

В 1995 г. в МАДИ открыта подготовка по специальности 330200 «Инженерная защита окружающей среды в автотранспортном комплексе». Основателем направления подготовки специалистов был член-корр. РАН В.Н. Луканин. С 2011 г. начата подготовка бакалавров, а с 2013 г. – магистров по направлению «Техносферная безопасность».

В отличие от узкопрофессиональных направлений, студенты изучают как дорожные, так и автотранспортные объекты, технологии, инженерные методы обеспечения их экологической, дорожной, производственной, антитеррористической безопасности, устойчивого развития транспортных систем, методы мониторинга, аудита, менеджмента безопасности на транспорте.

Качество подготовки Мы ставим перед собой задачу подготовить высококвалифицированного специалиста, способного самостоятельно формулировать и успешно достигать любые профессиональные цели. В дисциплинах учебных планов реализуется ноксологическая подготовка, основанная на методологии риск-менеджмента комплексной безопасности населения на транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и социального характера, разработке «зелёных» технологий защиты окружающей природной и социальной среды от нега-



тивных транспортных воздействий. В процессе подготовки реализуются апробированные за рубежом (США, Германии, Великобритании, Франции и др.) и в России, а также

разработанные сотрудниками кафедры в процессе выполнения НИР (ежегодный объём более 10 млн. руб.) оригинальные методики, технологии, пакеты прикладных программ для ЭВМ, используется современное лабораторное оборудование и приборы. Студенты активно участвуют в научной работе и неоднократно занимали призовые места на всероссийских студенческих конкурсах. Каждый год защищают диплом на «отлично» не менее 50% выпускников, все дипломные

проекты содержат результаты оригинальных научных исследований и рекомендуются к внедрению.

Практика В процессе обучения студенты проходят учебно-ознакомительную, полевую, производственную и преддипломную практики, во время которых знакомятся с возможными местами будущей профессиональной деятельности, с особенностями функционирования природных и транспортных природно-технических систем непосредственно на местности, посещении профильных предприятий и организаций с целью подробного ознакомления с их деятельностью, возможного трудоустройства, углубления знаний и понимания принципов функционирования объектов автодорожной отрасли, приобретения опыта, необходимого для успешного выполнения итоговой квалификационной работы и последующей профессиональной деятельности.



Профессиональная деятельность наших выпускников

- организационно-управленческая,
- проектно-конструкторская,
- экспертная, надзорная и инспекторско-аудиторская,
- научно-исследовательская
деятельность в области обеспечения комплексной безопасности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве; устойчивого развития городских транспортных систем, в том числе за счёт развития велосипедного движения, других средств индивидуальной мобильности.

• Разработка средств и методов минимизации негативного воздействия автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на окружающую природную и социальную среду.

• Обеспечение предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

• Обеспечение предупреждения, пресечения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в результате актов незаконного вмешательства (в том числе террористической направленности) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

Направления деятельности кафедры

- участие в разработке нормативно-правовых и экономических механизмов повышения экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного комплекса России;
- разработка методов экомониторинга, средств и методов минимизации транспортного загрязнения среды;
- совершенствование экологических характеристик автотранспортных средств, дорожно-строительных машин, объектов транспортной инфраструктуры;
- разработка системы рециклинга и утилизации отходов автодорожного комплекса;
- анализ существующих опасностей и рисков для здоровья людей, имущества, окружающей среды;
- разработка методов повышения надежности производственных и транспортных объектов, ликвидации последствий аварий и катастроф;
- разработка систем защиты человека и среды обитания, создание комфортных условий жизнедеятельности;
- разработка методов использования альтернативных источников энергии в автодорожном комплексе;
- реализация методологии риск-менеджмента безопасности объектов транспортной инфраструктуры.



Результаты трудоустройства выпускников

Высокий уровень подготовки и универсальность полученных знаний позволяет выпускникам быстро адаптироваться к профессиональной деятельности на предприятиях автотранспортного комплекса, в смежных областях, заняться собственным бизнесом.



С 2000 г. выпущено около 300 специалистов, работающих по специальности в различных как отечественных, так и зарубежных фирмах и организациях:

- аппарат Федерального Собрания и Мосгордумы;
- Министерства природных ресурсов и экологии, транспорта, обороны, промышленности и торговли;
- Росавтодор;
- Гипротрансмост;
- РосдорНИИ;
- НИИАТ;
- ЦГСЭН г. Москвы;
- ГипродорНИИ;
- ГУП «Промотходы»;
- Мосэкомониторинг;
- ИПК Госстандарта России;
- НИПИ Генплана г. Москвы;
- НИИ строительной физики;
- вузы, колледжи, школы;
- сфера проектирования, строительства и эксплуатации объектов автотранспортной инфраструктуры;
- автотранспортные и дорожно-эксплуатационные предприятия разных форм собственности;
- организации по продаже природоохранной техники, автомобилей и автомобильных компонентов;
- фирмы, занимающихся аудитом и консалтингом в области экологической безопасности, аттестации рабочих мест, охраны труда и производственной безопасности.

14 выпускников стали кандидатами наук.



Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение

В состав кафедры входят 4 лаборатории, в том числе одна межкафедральная. Материальная база для проведения учебного и научного процессов включает комплекс измерительных приборов и лабораторного оборудования для оценки различных видов загрязнения окружающей среды, автобусный тренажер, компьютерный класс. Коллективом кафедры разработано и издано значительное количество учебников, учебных пособий, методических указаний, а также программно-расчётных комплексов, обеспечивающих проведение учебного процесса на высоком уровне.

Выпускающая кафедра - «Техносферная безопасность»

Создана на базе кафедр «Промышленно-транспортная экология» и «Безопасность жизнедеятельности» в 2003 г. Входит в состав Энерго-экологического факультета.

Заведующий кафедрой – Заслуженный деятель науки Российской Федерации, доктор технических наук, профессор Юрий Васильевич Трофименко.

Контактная информация

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64.

Деканат: 3 этаж главного корпуса, ауд. 360.

Тел.: 8-(499)-155-08-91.

Кафедра: 2 этаж нового корпуса (ауд. 205н – 216н).

Тел.: 8-(499)-155-07-45, 8-(499)-155-07-41,

8-(499)-155-08-07; тел./факс: 8-(499)-155-07-29.

e-mail: ite@ecology.madi.ru, веб-сайт: <http://eco-madi.ru>

Социальные сети: <https://vk.com/tekhnosfera>,

<https://www.instagram.com/ecologymadi>

Заведующий кафедрой: ауд. 207н.

Тел.: 8-(499)-155-08-28, e-mail: ywtrofimenko@mail.ru



Направление подготовки «Техносферная безопасность»

20.03.01 – академический бакалавр

20.04.01 – академический магистр

20.06.01,
05.06.01 – преподаватель-исследователь

