

**В** 1995 г. в МАДИ открыта подготовка по специальности 330200 «Инженерная защита окружающей среды в автотранспортном комплексе». Основателем направления подготовки специалистов был член-корр. РАН В.Н. Луканин. С 2011 г. начата подготовка бакалавров, а с 2013 г. – магистров по направлению «Техносферная безопасность».

В отличие от узкопрофессиональных направлений, студенты изучают как дорожные, так и автотранспортные объекты, технологии, инженерные методы обеспечения их экологической, дорожной, производственной, антитеррористической безопасности, устойчивого развития транспортных систем, методы мониторинга, аудита, менеджмента безопасности на транспорте.

**Качество подготовки** Мы ставим перед собой задачу подготовить высококвалифицированного специалиста, способного самостоятельно формулировать и успешно достигать любые профессиональные цели. В дисциплинах учебных планов реализуется ноксологическая подготовка, основанная на методологии риск-менеджмента комплексной безопасности населения на транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и социального характера, разработке «зелёных» технологий защиты окружающей природной и социальной среды от нега-



тивных транспортных воздействий. В процессе подготовки реализуются апробированные за рубежом (США, Германии, Великобритании, Франции и др.) и в России, а также

разработанные сотрудниками кафедры в процессе выполнения НИР (ежегодный объём более 10 млн. руб.) оригинальные методики, технологии, пакеты прикладных программ для ЭВМ, используется современное лабораторное оборудование и приборы. Студенты активно участвуют в научной работе и неоднократно занимали призовые места на всероссийских студенческих конкурсах. Каждый год защищают диплом на «отлично» не менее 50% выпускников, все дипломные

проекты содержат результаты оригинальных научных исследований и рекомендуются к внедрению.

**Практика** В процессе обучения студенты проходят учебно-ознакомительную, полевую, производственную и преддипломную практики, во время которых знакомятся с возможными местами будущей профессиональной деятельности, с особенностями функционирования природных и транспортных природно-технических систем непосредственно на местности, посещении профильных предприятий и организаций с целью подробного ознакомления с их деятельностью, возможного трудоустройства, углубления знаний и понимания принципов функционирования объектов автодорожной отрасли, приобретения опыта, необходимого для успешного выполнения итоговой квалификационной работы и последующей профессиональной деятельности.



### Профессиональная деятельность наших выпускников

- Организационно-управленческая,  
- проектно-конструкторская,  
- экспертная, надзорная и инспекторско-аудиторская,  
- научно-исследовательская  
деятельность в области обеспечения комплексной безопасности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве; устойчивого развития городских транспортных систем, в том числе за счёт развития велосипедного движения, других средств индивидуальной мобильности.

• Разработка средств и методов минимизации негативного воздействия автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на окружающую природную и социальную среду.

• Обеспечение предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

• Обеспечение предупреждения, пресечения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в результате актов незаконного вмешательства (в том числе террористической направленности) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

### Направления деятельности кафедры

- Участие в разработке нормативно-правовых и экономических механизмов повышения экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного комплекса России;
- разработка методов экомониторинга, средств и методов минимизации транспортного загрязнения среды;
- совершенствование экологических характеристик автотранспортных средств, дорожно-строительных машин, объектов транспортной инфраструктуры;
- разработка системы рециклинга и утилизации отходов автодорожного комплекса;
- анализ существующих опасностей и рисков для здоровья людей, имущества, окружающей среды;
- разработка методов повышения надежности производственных и транспортных объектов, ликвидации последствий аварий и катастроф;
- разработка систем защиты человека и среды обитания, создание комфортных условий жизнедеятельности;
- разработка методов использования альтернативных источников энергии в автодорожном комплексе;
- реализация методологии риск-менеджмента безопасности объектов транспортной инфраструктуры.



## Результаты трудоустройства выпускников

Высокий уровень подготовки и универсальность полученных знаний позволяет выпускникам быстро адаптироваться к профессиональной деятельности на предприятиях автотранспортного комплекса, в смежных областях, заняться собственным бизнесом.



С 2000 г. выпущено около 300 специалистов, работающих по специальности в различных как отечественных, так и зарубежных фирмах и организациях:

- аппарат Федерального Собрания и Мосгордумы;
- Министерства природных ресурсов и экологии, транспорта, обороны, промышленности и торговли;
- Росавтодор;
- Гипротрансмост;
- РосдорНИИ;
- НИИАТ;
- ЦГСЭН г. Москвы;
- ГипродорНИИ;
- ГУП «Промотходы»;
- Мосэкомониторинг;
- ИПК Госстандарта России;
- НИПИ Генплана г. Москвы;
- НИИ строительной физики;
- вузы, колледжи, школы;
- сфера проектирования, строительства и эксплуатации объектов автотранспортной инфраструктуры;
- автотранспортные и дорожно-эксплуатационные предприятия разных форм собственности;
- организации по продаже природоохранной техники, автомобилей и автомобильных компонентов;
- фирмы, занимающихся аудитом и консалтингом в области экологической безопасности, аттестации рабочих мест, охраны труда и производственной безопасности.

13 выпускников стали кандидатами наук.



## Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение

В состав кафедры входят 4 лаборатории, в том числе одна межкафедральная. Материальная база для проведения учебного и научного процессов включает комплекс измерительных приборов и лабораторного оборудования для оценки различных видов загрязнения окружающей среды, автобусный тренажер, компьютерный класс. Коллективом кафедры разработано и издано значительное количество учебников, учебных пособий, методических указаний, а также программно-расчетных комплексов, обеспечивающих проведение учебного процесса на высоком уровне.

## Выпускающая кафедра - «Техносферная безопасность»

Создана на базе кафедр «Промышленно-транспортная экология» и «Безопасность жизнедеятельности» в 2003 г. Входит в состав Энерго-экологического факультета.

Заведующий кафедрой – Заслуженный деятель науки Российской Федерации, доктор технических наук, профессор Юрий Васильевич Трофименко.

Декан факультета – кандидат технических наук, доцент Виктор Евгеньевич Ерещенко.

## Контактная информация

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64.

Деканат: 3 этаж главного корпуса, ауд. 355.

Тел.: 8-(499)-155-08-91.

Кафедра: 2 этаж нового корпуса (ауд. 205н – 216н).

Тел.: 8-(499)-155-07-45, 8-(499)-155-07-41,  
8-(499)-155-08-07; тел./факс: 8-(499)-155-07-29.

e-mail: [ite@ecology.madi.ru](mailto:ite@ecology.madi.ru), веб-сайт: <http://eco-madi.ru>

Группа кафедры: <https://vk.com/ecomadi>

Заведующий кафедрой: ауд. 207н.

Тел.: 8-(499)-155-08-28, e-mail: [ywtrofimenko@mail.ru](mailto:ywtrofimenko@mail.ru)



## Направление подготовки «Техносферная безопасность»

20.03.01 – академический бакалавр

20.04.01 – академический магистр

20.06.01,  
05.06.01 – преподаватель-исследователь

