

Аннотация образовательной программы магистратуры «УСТОЙЧИВЫЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ»

Направление подготовки и шифр	Техносферная безопасность 20.04.01
Присваиваемая квалификация	Магистр
Форма обучения	Очная (дневная)
Целевая аудитория	Лица, имеющие документы о высшем образовании любого уровня
Цели образовательной программы	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка профессиональных кадров, способных осуществлять проектно-конструкторскую, сервисно-эксплуатационную, научно-исследовательскую, организационно-управленческую, экспертную, надзорную, инспекторско-аудиторскую деятельность в области устойчивого развития городского транспорта. • Формирование и развитие личностных качеств, позволяющих выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности: умение организовывать и возглавлять работу коллектива; способность принимать управленческие и технические решения; способность генерировать новые идеи, их отстаивать и целенаправленно реализовывать
Руководитель программы	Трофименко Юрий Васильевич, д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки РФ, научный руководитель – директор научно-исследовательского института энергоэкологических проблем при МАДИ, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» МАДИ
Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы	<ul style="list-style-type: none"> • Образовательная программа реализуется совместно с ОАО «НИИАТ» в сотрудничестве с Университетом Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines (Версаль, Франция) в рамках российско-французского Партнёрства Общеввропейской программы Европейской Экономической комиссии ООН и Всемирной организации здравоохранения по транспорту, охране окружающей среды и здоровья. • В процессе обучения студенты привлекаются к проведению транспортных обследований в различных городах, к разработке транспортных моделей и их применению, выполнению конкретных проектов, реализуемых в ОАО «НИИАТ», МАДИ, других организациях по разработке разделов Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, Комплексных транспортных схем, Комплексных схем и проектов организации дорожного движения, Комплексных планов транспортного обслуживания населения, стандартов качества транспортного обслуживания населения, которые связаны с обеспечением устойчивого развития, качества жизни населения и комплексной безопасности транспортной деятельности
Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе	<ul style="list-style-type: none"> • Учебный план подготовки магистров построен на реализации принципов устойчивого развития, риск-менеджмента и полностью скоординирован с учебным планом подготовки магистров в Университете Версаля, что позволяет реализовать принцип «двойного диплома». Практика и освоение отдельных модулей учебного плана студентами, владеющими английским или французским языком, проводится в Университете Версаля

<p>Деловые партнёры</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Университет Версаль-Сен-Кантен-ан-Ивелин (Франция); • Федеральный дорожный научно-исследовательский институт Министерства транспорта Германии (BASt); • Программа развития ООН; • Министерство природных ресурсов и экологии РФ; • Министерство транспорта РФ; • Министерство энергетики РФ; • Минпромторг РФ; • Государственная компания «Российские автомобильные дороги»; • ФДА «Росавтодор»; • ОАО «НИИАТ»; • НАМИ; • ГУП «Промотходы»; • Мосэкомониторинг; • ЦГСЭН г. Москвы; • ГипродорНИИ; • ИПК Госстандарта России; • НИПИ Генплана г. Москвы; • НИИ Строительной физики; • Росдорнии
<p>Профессиональные дисциплины</p>	<p>Студенты изучают:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы планирования устойчивых низкоуглеродных городских транспортных систем; • методы оценки, моделирования и прогнозирования транспортного спроса; • методы оценки воздействия городского транспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения; • методы оценки качества услуг общественного пассажирского транспорта, разработка Стандартов качества услуг общественного пассажирского транспорта; • методы энергоэкологической оптимизации маршрутной сети общественного транспорта, работающего на регулярных маршрутах; • механизмы управления мобильностью населения в городах, включая реализацию парковочной политики, введение «зон с низкими выбросами», платность въезда на отдельные городские территории и др.; • принципы и механизмы внедрения концепции «совместного пользования» автотранспортными средствами (кар-шеринг, райд-шеринг, кар-пулинг); • развитие активных видов передвижения в городах (велосипедное и пешеходное движение, другие способы активного передвижения); • повышение экологической безопасности транспортных средств и используемых моторных топлив, использование на автомобильном и городском транспорте альтернативных топлив и видов энергии, экологические проблемы развития электротранспорта; • планирование размещения и организация работы мультимодальных транспортно-пересадочных узлов с учётом обеспечения комплексной (техносферной) безопасности; • организация взаимодействия различных видов городского транспорта для обеспечения устойчивого развития;

	<ul style="list-style-type: none"> • методы оценки качества дорожного движения, совершенствования его организации и регулирования с учетом экологических критериев; • экологические проблемы внедрения автономного и автоматического вождения в городских транспортных системах; • методы технико-экономического анализа эффективности мер и решений по повышению устойчивости функционирования городских транспортных систем
Трудоустройство выпускников	<ul style="list-style-type: none"> • Структуры федеральных министерств и ведомств, ответственных за разработку и реализацию государственной политики в области транспорта, землепользования и территориального развития, охраны окружающей среды, санитарно-эпидемиологического благополучия населения, технической политики; • департаменты, отделы транспорта, градостроительной политики, природопользования и охраны окружающей среды городских, областных, краевых, республиканских администраций; • образовательные, научно-исследовательские, общественные организации и бизнес-структуры, связанные с реализацией проектов в области транспортного планирования и моделирования, с разработкой и внедрением новых экологических, транспортных и информационных технологий

Подробная информация о правилах приёма:

на сайте <https://pk.madi.ru/> и по телефону +7 (499) 346-01-68 доб. 1100.

Информация по вопросам обучения по данной программе:

по адресу электронной почты ecology@madi.ru и по телефону +7 (499) 155-08-28.