

## РЕЗОЛЮЦИЯ

*9 Российской-Германской Конференции по безопасности дорожного движения  
(Орёл, Россия, 7-8.06.2018)*

Конференция была организована Орловским государственным университетом им. И.С.Тургенева, Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ), Российской академией транспорта, Международной ассоциацией автомобильно-дорожного образования (МААДО), Федеральным дорожным научно-исследовательским институтом Министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии (BASt) и Германским Советом по безопасности дорожного движения (DVR).

В конференции приняли участие представители науки, органов государственного управления, негосударственных организаций и индустрии. Всего присутствовало 34 специалиста.

Главные темы конференции:

- **Сравнение статистики дорожных происшествий в Германии и России**

Для научно обоснованных оценок мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (БДД) важен выбор показателей, которые отображают отношение абсолютных цифр по дорожным происшествиям к инфраструктурным, социологическим и прочим рамочным условиям. В этом свете обсуждались методологические и правовые основы регистрации дорожных происшествий в обеих странах, в том числе с участием велосипедистов и пешеходов.

- **Повышение безопасности пешеходов и велосипедистов**

Пешеходы и велосипедисты, как незащищенные участники дорожного движения, являются, особенно внутри населенных пунктов, ключевыми группами для повышения БДД. Учитывая рост велосипедного движения в обеих наших странах, безопасность велосипедистов была выбрана одной из главных тем, причем особое внимание было уделено соответствующей инфраструктуре.

- **Влияние информационных и коммуникационных технологий и автоматизированного вождения на БДД**

Автоматизированное и сетевое дорожное движение приобретает все большее значение в обеих странах. Исследования в этой области нацелены на выяснение последствий для БДД. Наряду с техническими вопросами большое значение имеют этические вопросы, которые формируют требования к алгоритмам управления и взаимодействия частично и полностью автономных автомобилей.

- **Окружающая среда и БДД**

Выбросы вредных газов и шум дорожного движения являются большими вызовами для обеих стран. Защита окружающей среды и ландшафта должна рассматриваться в рамках БДД, например, при проложении дорог через лесные массивы (на путях миграции диких животных). Поддержка развития велосипедного движения способствует защите окружающей среды, здоровья и одновременно может внести вклад в повышение БДД.

Конференция подтверждает, что «Vision Zero» является целью, которую обе страны выбрали в качестве своей стратегии. Данная концепция представляет собой общий знаменатель для будущего сотрудничества. Это сотрудничество может быть направлено на разработку и введение имеющих большую ценность для дальнейшего повышения БДД национальных и международных законов, норм и методов. Внимание следует также обратить на изучение влияния дорожно-строительной технологии и техники на БДД.

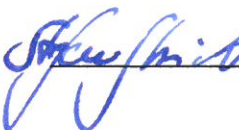
Конференция предлагает:

1. Подтвердить, что Vision Zero является ориентиром в области БДД для обеих стран
2. Включить тему влияния дорожной инфраструктуры на БДД в перечень ключевых тем для следующих конференций.
3. Подчеркнуть положение велосипедистов, как отдельной целевой группы участников ДД, при проведении научных исследований. Усиливающееся распространение электровелосипедов обусловит появление новых проблем.
4. Автоматизированное движение ставит нашу науку перед новым вызовом. Мы должны организовать обмен опытом по этому вопросу между экспертами из обеих стран на рабочем уровне и определить общие потребности в проведении исследований. Особое внимание следует обратить на смешанное движение. При наличии возможности следует организовать обмен лабораторными автоматизированными автомобилями для проведения тестов в обеих странах.
5. Организовать обмен опытом на уровне экспертов в области аудита БДД, как при проектировании дорог, так и при оценке существующих, рассматривая при этом аудит, как инструмент повышения безопасности инфраструктуры.
6. Углубить рассмотрение научных методов формулирования и расчета показателей фиксации дорожных происшествий и тяжести их последствий с учетом общепринятой международной практики, с целью улучшения сопоставимости статистических данных по дорожным происшествиям наших стран.
7. Стремиться к конкретному использованию научных результатов конференции на практике, в том числе в учебном процессе, с целью привязки тем конференции к политике в области БДД. Призвать членов Учебно-методического объединения по наземным транспортным системам Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и МААДО способствовать использованию результатов конференции в учебном процессе университетов России и государств-участников СНГ.

Доклады и сообщения конференции будут опубликованы в интернете и в печатном виде. Десятая Российско-Германская Конференция по БДД по предварительному соглашению должна быть проведена в июне 2020 года в Лейпциге (Германия).

От германских участников

Президент БАСт

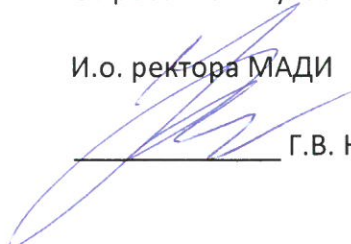
 Штефан Штрик

Виц-президент БАСт

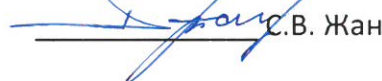
 Михаель Ролофф

От российских участников

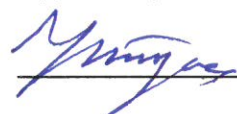
И.о. ректора МАДИ

 Г.В. Кустарев

Член Правительственной комиссии  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения

 С.В. Жанказиев

Вице-президент Российской  
академии транспорта

 Ю.В.Трофименко