

РЕЗОЛЮЦИЯ

8 Германско-Российской конференции по безопасности дорожного движения

(Германия, Берлин, 09-10.06.2016)

Парламентский Государственный Секретарь Министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии, член Бундестага Норберт Баргле подчеркнул в своем приветственном слове значение безопасности дорожного движения (БДД).

Главные темы конференции:

- Повышение безопасности незащищенных участников дорожного движения:

Слабые участники дорожного движения (ДД) находятся в фокусе работы по повышению БДД. К таким незащищенным участникам дорожного движения относятся пешеходы и велосипедисты, особенно в части обеспечения их безопасности внутри населенных пунктов, как узловому моменту работы по повышению БДД. В этой связи на конференции особый упор был сделан на безопасность детей и - учитывая демографические тенденции в обеих странах – на безопасность пожилых людей.

- Оценка влияния объектов дорожной инфраструктуры на протяженных участках дорог на БДД:

При движении вне населенных пунктов БДД на протяженных участках дорог играет важную роль. Учитывая, особенно в России, большие расстояния между городами, этот аспект приобретает особое значение для развития инфраструктуры. Также в Германии имеется научный интерес в решении проблемы снижения усталости водителей в дороге. Площадки отдыха и возможности для стоянок, особенно для грузовых перевозок, играют в этом смысле важную роль. В рамках обеспечения БДД надо также учитывать требования защиты окружающей среды и ландшафта, например, при прокладке дорог через леса и сооружении переходов для животных.

- Оценка влияния современных информационных и коммуникационных технологий (ИКТ) и автоматизированного автомобильного движения на БДД

Существенную пользу для БДД, которую еще количественно предстоит оценить, приписывают дальнейшему развитию использования ИКТ. Европейский опыт, например, по оборудованию ИТС-коридора Амстердам – Вена, или внедрению системы автоматического информирования о совершении ДТП eCall, является интересным также и для России. В обеих странах рост числа автомобилей, оборудованных новейшими системами помощи водителя (СПВ), представляет собой важный фактор влияния на БДД. Смешение в транспортном потоке транспортных средств с разным уровнем насыщения СПВ в фазе перехода к автоматизированному движению является актуальной научной темой, которая имеет значение для полного насыщения рынка технологиями автоматического вождения при обеспечении БДД.

- Повышение устойчивости дорожной сети путем снижения рисков природных катастроф:

В тематическом спектре конференции были также аспекты устойчивости дорожной сети, связанные с научно-транспортным обсуждением вопросов ее защиты от возможных природных катастроф и глобального изменения климата.

В конференции приняли участие представители науки, государственных учреждений, общественных организаций и бизнеса. Всего было 34 эксперта.

Конференция была организована Министерством транспорта и цифровой инфраструктуры Германии, Федеральным исследовательским дорожным институтом, Германским Советом по безопасности дорожного движения, МАДИ и Российской Академией Транспорта.

Конференция подтвердила, что опыт организаторов по развитию и внедрению национальных и международных законов, норм и методов, ориентированных на повышение БДД, представляет собой большую ценность. Этот опыт необходимо использовать как в Германии, так и в России.

Конференция постановила учредить рабочую группу для формулирования тем совместных научных исследований на базе результатов конференции. Эти предложения будут представлены Российской Думе, Правительству, Министерству транспорта РФ, МВД и ГК «Автодор».

Конференция поддерживает следующие сделанные на конференции предложения:

1. Во всех тематических разделах в будущем должны рассматриваться вопросы статистики ДТП, причем особое внимание следует уделять сопоставимости значений национальных показателей.
2. В тематическом разделе «БДД и окружающая среда» необходимо проводить экономическую оценку предлагаемых мероприятий и подходов – в частности в рамках анализа издержек и выгод.
3. Не пренебрегая научной направленностью конференции, следует уделить внимание конкретному воплощению предложений с целью установить связь каждого из тематических разделов с реализацией в виде нормативных правовых и методических документов.
4. Сотрудничество по ключевым тематическим разделам „Повышение дорожной безопасности пешеходов и велосипедистов“ и „Влияние ИКТ и автоматизированного движения на БДД“ будет углублено в течение двух следующих лет двусторонними рабочими группами экспертов из обеих стран. С этой целью можно номинировать в качестве ответственных партнеров тех экспертов, которые установят контакт с помощью видеоконференций. Цель - показать области, в которых есть потребность в будущих совместных исследованиях.

Доклады конференции на русском и немецком языках будут опубликованы в интернете. 9 Российско-Германская конференция по БДД состоится в г. Орле (Россия) в 2018 году.