

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
(МАДИ)

Международная
научно-техническая конференция
**«7-е Луканинские чтения.
Проблемы и перспективы развития
автотранспортного комплекса»**

ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ

П Р О Г Р А М М А

2 февраля 2015 года

Москва 2015

Оргкомитет: чл.-корр. РАН, д-р техн. наук, профессор В.М. Приходько
д-р техн. наук, профессор П.И. Поспелов
д-р техн. наук, профессор А.М. Иванов
д-р техн. наук, профессор А.Б. Чубуков
д-р техн. наук, профессор М.Г. Шатров
д-р техн. наук, профессор Ю.В. Трофименко

Язык конференции – русский

Регламент работы:

секционные доклады – 15 мин.,
стендовые сообщения – до 7 мин.

Место проведения: г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, МАДИ,
зал заседаний учёного совета (2-й этаж учебно-лабораторного кор-
пуса).

Проезд: м. Аэропорт.

Телефоны: (499) 155-03-61, (499) 155-08-28, факс (499) 151-07-29.

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

2 февраля, 10:00, зал заседаний учёного совета

10:00 – 10:10 Приветствие ректора МАДИ, члена-корреспондента РАН В.М. Приходько.

10:10 – 10:30 Директор Программ СНГ ООО «АВЛ Москва» дипломированный инженер Йозеф Майер «Роль инженерных компаний в разработке современных силовых установок».

10:30 – 10:50 Шатров М.Г. **Кафедра «Теплотехника и автотракторные двигатели»: состояние и перспективы развития.**

10:50 – 11:10 Трофименко Ю.В. **Научная работа кафедры «Техносферная безопасность» МАДИ в 2013 -- 2014 годах.**

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

2 февраля, 11:30 – 17:00

Секция «Двигатели внутреннего сгорания» (ауд. 282)

Председатель – д-р техн. наук, профессор М.Г. Шатров

Заместитель председателя – канд. техн. наук, профессор К.А. Морозов

Секретарь – канд. техн. наук, доцент П.В. Сафронов

1. Шатров М.Г., Грехов Л.В., Дунин А.Ю., Душкин П.В., Денисов А.А., Старков Е.Е. (МАДИ - МГТУ им. Н.Э.Баумана).

Особенности подачи топлива при давлениях впрыскивания до 350 МПа.

2. Гутаревич Ю.Ф., Говорун А.Г., Корпач А.А, Левковский А.А. (Национальный транспортный университет, г.Киев, Украина).

Определение выбросов токсических веществ с отработавшими газами дизеля грузового автомобиля при работе на биодизельном топливе.

3. Лабецкас Г.С, Славинскас С., Мицкявичюс Т.С. (Александрас Стульгинскис университет, Каунас, Литва).

Влияние синтетического топлива KDV на показатели работы и эмиссию дизельного двигателя.

4. Данилецки Кшиштоф, Элиаш Яцек (Западно-Померанский Технологический Университет в Щецине, Польша).

Проблемы формирования внешней скоростной характеристики дизельного двигателя с системой секвентального параллельного наддува.

5. Кабанов А.Н. Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет.

Выбор и обоснование основных параметров газовых двигателей.

6. Кавтарадзе Р.З. (МГТУ им. Н.Э. Баумана).

Задачи пограничного слоя в теории поршневых двигателей.

7. Федянов Е.А., Захаров Е.А., Левин Ю.В. (Волгоградский государственный технический университет).

Подача водорода на такте впуска в роторно-поршневой двигатель Ванкеля.

8. Кузнецов А.Г., Ворнычев Д.С., Харитонов С.В. (МГТУ им. Н.Э. Баумана).

Моделирование динамических режимов при исследовании влияния методов управления на показатели работы транспортного средства.

9. Лазарев А.В., Каминский В.Н., Каминский Р.В., Сибиряков С.В., Григоров И.Н., Костюков Е.А. (НПО «Турботехника»).

Результаты разработки гибридного агрегата наддува.

10. Марков В.А., Шумовский В.А., Акимов В.С. (МГТУ им. Н.Э. Баумана).

Исследование процесса топливоподачи дизеля, работающего на водотопливной эмульсии.

11. Фомин В.М. (МАМИ), Шевченко Д.В (РУДН).

Перспективы вхождения отдельных видов водородных энергоресурсов в энерготехнологическую структуру российского транспорта.

12. Онищенко Д.О., Панкратов С.А. (МГТУ им. Н. Э. Баумана), Смирнов А.Ю. (ОАО «ММЗ»).

Экспериментальная проверка возможности снижения теплоотдачи в систему охлаждения дизеля путём частичной теплоизоляции камеры сгорания.

13. Свистула А.Е., Максимейко Ю.Г., Горлова Н.Н., Медведев Г.В. (Алтайский государственный технический университет им. И. И. Ползунова).

Снижение вредных выбросов дизелей предпусковой подготовкой нейтрализатора.

14. Акимов В.С., Кулешов А.С., Марков В.А. (МГТУ им. Н.Э. Баумана), Яковчук А.Ю., (ЦИАМ им. П.И. Баранова), Йанхунен Т.Т. (Aumetoy) Финляндия.

Исследования рабочих процессов двигателя типа Z-engine.

15. Ключ О.В. (Щецинская морская академия, Польша).

Операционные параметры дизеля при использовании предварительной обработки топлива.

16. Шатров М.Г., Синявский В.В. (МАДИ), Перов К.Ю, Алимов И.В. (ОАО «Пензадизельмаш»).

Прогнозирование показателей перспективного высокофорсированного дизеля 6ЧН20/28 с турбокомпрессором высокого давления.

17. Гусаков С.В., Бехджуйан Хоссейн (РУДН).

Оценка эксплуатационного расхода топлива ДВС при применении системы рекуперации кинетической энергии автомобиля.

18. Шатров М.Г., Голубков Л.Н., Дунин А.Ю., Яковенко А.Л., Душкин П.В. (МАДИ).

Результаты экспериментального исследования влияния давления впрыскивания в диапазоне от 100 до 300 МПа на показатели рабочего цикла дизеля.

19. Васильев А.В. (Самарский государственный технический университет, г. Самара).

Снижение низкочастотного шума автомобильных ДВС с использованием глушителей шума.

20. Сергеев С.С. (ООО «АВЛ»).

Моделирование процессов смесеобразования и сгорания в цилиндре высокофорсированного дизеля легкового автомобиля.

21. Хайруллин А.Х., Гуреев В.М., Салахов Р.Р., Хасанов Р.Р. (Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н.Туполева), Гумеров И.Ф., Хафизов Р.Х., Петров А.В., Гордеев А.В. (Научно-технический центр ОАО «КАМАЗ»).

Комплексная оптимизация рабочего процесса транспортного дизеля с учетом требований экологического законодательства.

22. Голубков Л.Н., Душкин П.В., Соленов Н.А., Яковенко А.Л., Плянтер В.А. (МАДИ).

Особенности конструкции электрогидравлической форсунки со встроенным аккумулятором и метод гидродинамического расчета ее рабочего процесса.

23. Мищенко Н.И., Подлесный А.Г., Шляхов В.С. (Автомобильно-дорожный институт ГВУЗ «Донецкий Национальный Технический Университет»).

Новые технологии модульного отключения цилиндров в двигателе внутреннего сгорания.

24. Мягков Л.Л., Маластовский Н.С., Блинов А.С. (МГТУ им. Н.Э. Баумана).

Уточненный метод расчета коленчатого вала на выносливость с учетом крутильных колебаний.

25. Алимов И.В., Перов К.Ю. (ОАО «Пензадизельмаш»).

Разработка экспериментальных образцов агрегатов наддува для дизельных двигателей.

26. Шатров М.Г., Мальчук В.И., Скороделов С.Д. (МАДИ).

Способ совершенствования топливоподачи в дизелях с учетом многорежимности и применения альтернативных топлив.

27. Гутаревич Ю.Ф., Карев С.В., Сирота А.В. (Национальный транспортный университет, г.Киев, Украина).

Исследование влияния комбинированного метода регулирования мощности и рециркуляции отработавших газов на показатели автомобиля, оборудованного бензиновым двигателем.

28. Сафронов П.В. (МАДИ).

Особенности моделирования колебаний двигателя на подвеске на режиме холостого хода.

29. Нгуен Ха Хиеп (ГТУ им. Ле Куй Донг, г. Ханой, Вьетнам).

Эмиссия отработавших газов судовых дизелей на фоне современных норм.

30. Хасанов Р.Р., Гуреев В.М., Хайруллин А.Х., Салахов Р.Р. (Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н.Туполева), Гумеров И.Ф. (ОАО «КАМАЗ»).

Численное моделирование газодинамических процессов в турбокомпрессоре транспортного дизеля.

31. Петров А.М., Александров А.В. (МАДИ).

Проблемы согласования данных, полученных при экспериментальном исследовании ДВС.

32. Зеленцов А.А. (МГТУ им. Н.Э. Баумана).

Численное исследование возможности повышения эффективных показателей дизеля за счет изменения его конструктивных параметров.

33. Иванов И.Е., Ерещенко В.Е., Чернуха М.В. (МАДИ).

Применение методов подобия для перестроения характеристик компрессора при различных условиях его работы.

34. Хачиян А.С., Синявский В.В., Шишлов И.Г., Вакуленко А.В., Шатров М.Г. (МАДИ).

Среднеоборотный газодизель.

35. Васильев А.В. (Самарский государственный технический университет, г. Самара).

Подходы к тюнингу автотранспортных средств по низкочастотному шуму с использованием активной компенсации звука.

36. Гришин Ю.А., Дорожинский Р.К., Зенкин В.А. (МГТУ им. Н.Э. Баумана).

Расчетное исследование турбулентного течения через впускной клапан поршневого двигателя.

37. Голубков Л.Н., Дунин А.Ю., Душкин П.В., Романов Н.А. (МАДИ).

Сравнительное исследование влияния давления впрыскивания (до 300 МПа) и конструкции ЭГФ на процесс топливоподачи.

38. Мищенко Н.И., Юрченко Ю.В. (Автомобильно-дорожный институт ГВУЗ «Донецкий Национальный Технический Университет»), Колесникова Т.Н., (Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры).

Математическая модель процесса сгорания в бензиновом двигателе внутреннего сгорания.

39. Мищенко Н.И., Супрун В.Л. (Автомобильно-дорожный институт ГВУЗ «Донецкий Национальный Технический Университет»), Заренбин В.Г., Колесникова Т.Н. (Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры).

Экономическая эффективность бензинового двигателя при регулировании степени сжатия.

40. Сеначин А.П., Сеначин П.К. (Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова), Коржавин А.А. (Институт химической кинетики и горения им. В.В. Воеводского СО РАН).

Численное моделирование теплового взрыва перед фронтом пламени в двигателе с искровым зажиганием.

41. Сеначин А.П., Яковлев С.В., Сеначин П.К. (Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова), Коржавин А.А. (Институт химической кинетики и горения им. В.В. Воеводского СО РАН).

Проблемы расчёта задержки воспламенения топлива в дизеле.

42. Надарейшвили Г.Г., Титченко А.Ю., Юдин С.И. (ООО "НТЦ МСП").

Анализ распределения скоростей в восстановительной системе дизельного двигателя и методы повышения равномерности.

43. Ульрих С.А., Сеначин П.К. (Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова), Чертищев В.В. (Алтайский государственный университет).

Численное моделирование динамики топливной струи дизеля.

44. Мысник М.И., Свистула А.Е., Еськов А.В., Яковлев С.В. (Алтайский государственный технический университет им. И.И.Ползунова).

Результаты исследования структуры и динамики развития струи распыленного рапсового масла дизельной форсункой.

45. Чудина О.В., Водейко В.Ф., Александров В.А. (МАДИ).

Теплонапряженность распылителя форсунки и методы ее уменьшения при газожидкостном рабочем цикле.

46. Надарейшвили Г.Г., Титченко А.Ю., Юдин С.И. (ООО "НТЦ МСП").

Исследование возможности контроля проскока аммиака в системе нейтрализации дизеля.

47. Яковенко А.Л., Шатров М.Г., Яковлев А.В. (МАДИ).

Исследование прочности элементов аккумуляторной топливной системы при сверхвысоком давлении впрыскивания.

48. Матюхин Л.М. (МАДИ).

Расчетное определение коэффициентов дозарядки и очистки.

49. Яковенко А.Л., Шатров М.Г., Краснов И.В. (МАДИ), Набиль Гадир (САР),

Моделирование структурного шума двигателя на неустановившемся режиме.

50. Яковенко А.Л., Шатров М.Г., Мадатов Х., Орлов К.С. (МАДИ).

Разработка подсистем САПР ДВС.

Секция «Экологические проблемы в АТК» (ауд. 215н)

Председатель – д-р техн. наук, профессор Ю.В. Трофименко

Секретарь – канд. техн. наук, ст. преп. Е.В. Шашина

1. Трофименко Ю.В. (МАДИ).

Принципы формирования Экологической политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до 2030 года.

2. Трофименко Ю.В., Григорьева Т.Ю., Комков В.И., Шашина Е.В. (МАДИ).

Оценка структуры парка и валовых выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами в г. Москве.

3. Кислова О.Ю. (ГПБУ «Мосэкомониторинг»).

Оценка экологической эффективности введения ограничений движения в г. Москве по экологическим классам на основе данных мониторинга загрязнения атмосферного воздуха.

4. Шелмаков С.В., Осипов В.И., Шелмаков П.С. (МАДИ).

Оценка влияния эксплуатационных факторов на величину выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами грузового автомобиля среднего класса.

5. Тольский В.Е. (НАМИ).

К вопросу оценки вибрации сидения автотранспортного средства.

6. Васильев А.В. (Самарский государственный технический университет).

Особенности расчёта и оценки распространения шума в условиях территории жилой застройки.

7. Джайлаубеков Е.А., Нартов М.А. (Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, г. Алматы, Казахстан), Джайлаубекова Н.Б. (Алматинский колледж связи при Казахско-американском университете, г. Алматы, Казахстан).

Перспективы массового применения электромобилей в Казахстане.

8. Быков В.В. (Автомобильно-дорожный институт Донецкого национального технического университета, г. Горловка, Украина).

Оценка тормозных качеств автомобилей категории М1 по результатам инструментального контроля.

9. Намаконов Б.В. (Автомобильно-дорожный институт Донецкого национального технического университета, г. Горловка, Украина).

Экологичность реновации изделий.

10. Кулманова Н.К., Тулемисов Т.Ж. (Казахская Академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, г. Алматы, Казахстан).

Современные методы контроля и прогнозирования экологических рисков при функционировании автотранспорта.

11. Терентьев А.В. (Национальный минерально-сырьевой университет «Горный», г. Санкт-Петербург).

К вопросу о показателе качества автомобиля.

12. Девисиллов В.А., Шарай Е.Ю. (МГТУ им. Н.Э.Баумана).

Исследование структуры потоков в гидродинамическом фильтре.

13. Трофименко Ю.В., Литманович А.А., Григорьева Т.Ю., Миненков Н.И. (МАДИ).

Инновационная технология очистки поверхностного стока с автомобильных дорог.

14. Васильев А.В., Пименов А.А. (Самарский государственный технический университет).

Анализ источников загрязнения почв нефтью и нефтепродуктами и методов экологического мониторинга почв.

15. Васильев А.В., Перегудов Д.Н, Фенюк Н.А. (Самарский государственный технический университет).

Негативное воздействие смазочно-охлаждающих жидкостей на человека и окружающую среду и подходы к его снижению.

16. Новиков В.К., Кожин Д.Г. (Московская государственная академия водного транспорта), Фридман А.Я., Новиков А.К. (Институт физической химии и электрохимии им. А.Н. Фрумкина РАН).

Экологически безопасное моющее средство для удаления остатков нефти и нефтепродуктов с поверхностей.

17. Никульшин С.В. (Автомобильно-дорожный институт Донецкого национального технического университета, г. Горловка, Украина).

Снижение воздействия производственной инфраструктуры автосервиса на окружающую среду.

18. Трофименко Ю.В., Шашина Е.В. (МАДИ).

Методика повышения надёжности водителя автобуса.

19. Бакатин Ю.П., Звягин Е.В., Федюкина Т.В. (МАДИ).

Мультимедийные технологии подготовки по дисциплине «Экологическая безопасность машин и технологий в ДТК».

20. **Новоселов А.Л.**, Медведев Г.В., Горлова Н.Н., Печенникова Д.С. (Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова).

Материалы, используемые для очистки отработавших газов дизелей, с целью снижения нагрузки на окружающую среду.

СТЕНДОВЫЕ СООБЩЕНИЯ

21. Галышев А.Б. (МАДИ).

Требования к объектам велотранспортной инфраструктуры в городах.

22. Исаева И.Ю. (МАДИ).

Улучшение экологической обстановки на стационарных объектах АТК путём применения композитного сорбента.