

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
(МАДИ)

Международная
научно-техническая конференция
**«6-е Луканинские чтения.
Решение энерго-экологических
проблем в автотранспортном комплексе»**

ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ

П Р О Г Р А М М А

29 января 2013 года

Москва 2013

Оргкомитет: чл.-корр. РАН, д-р техн. наук, проф. В.М. Приходько,
д-р техн. наук, проф. П.И. Поспелов
д-р техн. наук, проф. А.М. Иванов
д-р техн. наук, проф. А.Б. Чубуков
д-р техн. наук, проф. М.Г. Шатров
д-р техн. наук, проф. Ю.В. Трофименко

Язык конференции – русский

Регламент работы:

секционные доклады – 15 мин.,
стендовые сообщения – до 7 мин.

Место проведения: г. Москва, Ленинградский пр-т, д.64, МАДИ,
зал заседаний Учёного совета (2 этаж учебно-лабораторного корпуса).

Проезд: м. Аэропорт

Телефон: 8(499) 155-03-61, 8(499) 155-08-28, факс 8(499) 151-07-29.

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

29 января, 10:00, зал заседаний Учёного совета

10:00 – 10:10 Приветствие от руководства МАДИ.

10:10 – 10:30 Шатров М.Г. **Научная и методическая работа кафедры «Теплотехника и автотракторные двигатели».**

10:35 – 10:55 Трофименко Ю.В. **Участие кафедры «Техносферная безопасность» в решении проблем обеспечения экологической безопасности автотранспортного комплекса.**

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

29 января, 11:30 – 17:00

Секция «Двигатели внутреннего сгорания» (ауд. 282)

Председатель – д-р техн. наук, проф. М.Г.Шатров

Секретарь – канд. техн. наук, доц. П.В.Сафронов

1. Грехов Л.В., Чжао Цзяньхуэй (МГТУ им. Н.Э. Баумана).

Оптимизация параметров быстродействующего электромагнитного привода топливоподающей аппаратуры с учётом динамического магнитного гистерезиса.

2. Голубков Л.Н., Соленов Н.А. (МАДИ).

Математическая модель электрогидравлической форсунки с пьезоприводом и гидравлической передачей.

3. Мальчук В.И., Скорodelов С.Д. (МАДИ).

Гидравлический расчёт дизельных распылителей, отличающихся расположением распыливающих отверстий.

4. Гутаревич Ю.Ф., Карев С.В., Сирота А.В. (Национальный транспортный университет, г. Киев, Украина).

Использование рециркуляции отработавших газов для улучшения показателей двигателя при комбинированном методе регулирования мощности.

5. Врублевский А.Н. (Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет).

Влияние характеристики впрыскивания на образование оксидов азота в автомобильном дизеле.

6. Хачиян А.С., Синявский В.В. (МАДИ).

Обоснование выбора основных параметров и систем перспективных тепловозных двигателей, питаемых природным газом.

7. Абрамчук Ф.И., Кабанов А., Липинский М.С., Дюбе Ив, Маамри Рашид, Тюбаль Лотфи, Коджо Агбоссу. (ХНАДУ, Университет Квебека в Труа-Ривьер, Канада).

Выбор и обоснование регулировочных параметров газового двигателя с наддувом, конвертированного из дизеля.

8. Абрамчук Ф.И., Кабанов А.Н., Дюбе Ив, Маамри Рашид, Тюбаль Лотфи, Коджо Агбоссу. (ХНАДУ, Университет Квебека в Труа-Ривьер, Канада).

Методика расчёта равновесного состава продуктов сгорания газового двигателя с искровым зажиганием.

9. Абрамчук Ф.И., Манойло В.М., Дзюбенко А.А., Липинский М.С. (Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет).

Система управления распределенной подачей газа для двигателя внутреннего сгорания средней мощности конвертированного из дизеля.

10. Абрамчук Ф.И., Кабанов А.Н., Кузьменко А.П., Дюбе Ив, Маамри Рашид, Тюбаль Лотфи, Коджо Агбоссу. (ХНАДУ, Университет Квебека в Труа-Ривьер, Канада).

Выбор параметров работы малолитражного двигателя, работающего на смеси природного газа и водорода.

11. Марков В.А., Акимов В.С., Шумовский В.А., Тарантин С.А. (МГТУ им. Н.Э. Баумана), Девянин С.Н. (МГАУ им. В.П. Горячкина).

Работа дизелей на водотопливных эмульсиях.

12. Говорун А.Г., Корпач А.А., Левковский А.А. (Национальный транспортный университет, г. Киев).

Расчёт на математической модели эффективности использования биодизельного топлива в дизелях грузовых автомобилей.

13. Кулешов А.А. (МГТУ им. Н.Э.Баумана).

Z-engine: экологически чистый автомобильный дизель.

14. Мысник М.И., Свистула А.Е. (Алтайский ГТУ им. И.И. Ползунова).

Исследование индикаторного кпд дизеля с топливной аппаратурой COMMON RAIL при работе на рапсовом масле.

15. Фомин В.М., Хергеледжи М.В., Рами Атраш (МАМИ).

Повышение эффективности использования энергии альтернативного топлива в ДВС.

16. Гребенников А.С., Гребенников С.А., Федоров Д.В., Орлов А.В. (Саратовский ГТУ им. Гагарина Ю.А.).

Особенности эксплуатации ДВС газобаллонных автомобилей.

17. Мальчук В.И., Дунин А.Ю., Шатров М.Г., Езжев А.А. (МАДИ).

Коррекция массового состава смесевоего топлива как метод воздействия на рабочий процесс дизеля.

18. Лиханов В.А., Россохин А.В. (Вятская государственная сельскохозяйственная академия).

Работа автотракторных двигателей на альтернативных топливах.

19. Дунин А.Ю., Езжев А.А. (МАДИ).

Анализ влияния состава биотоплива на энергетические и экологические показатели дизеля.

20. Вальехо Мальдонадо П.Р. (МАМИ), Гусаков С.В. (РУДН), Девянин С.Н. (МГАУ им. В.П. Горячкина), Марков В.А., Бирюков В.В. (МГТУ им. Н.Э. Баумана).

Исследование воспламеняемости биотоплив в условиях ДВС.

21. Кузнецов И.В., Сычев А.М. (Московский Государственный Индустриальный Университет).

Исследование двигателя с расслоением заряда в цилиндре.

22. Кавтарадзе Р.З., Онищенко Д.О., Зеленцов А.А. (МГТУ им. Н.Э. Баумана).

Улучшение экологических показателей и снижение тепловых нагрузок в КС дизеля путем усовершенствования рабочего процесса

23. Онищенко Д.О. (МГТУ им. Н.Э. Баумана).

Исследование теплового состояния поршней различных конструкций быстроходного дизеля.

24. Васильев А.В., Кипуров О.В. (Тольяттинский государственный университет).

Снижение вибрации энергетических установок и присоединенных трубопроводных систем с использованием адаптивной виброопоры.

25. Денисов А.С., Тугушев Б.Ф., Горшенина Е.Ю. (Саратовский ГТУ им. Гагарина Ю.А.).

Эффективность восстановления коленчатых валов автотракторных двигателей прогрессивными технологиями.

26. Иванов И.Е., Чернуха М.В. (МАДИ).

Аппроксимация характеристик компрессора методом эллипса.

27. Денисов А.С., Асоян А.Р., Орлов Н.В. (Саратовский ГТУ им. Гагарина Ю.А.).

Повышение долговечности турбокомпрессоров форсированных двигателей.

28. Иванов И.Е., Чернуха М.В. (МАДИ).

Аппроксимация характеристик турбин.

29. Луцко В.А., Никишин В.Н. (ОАО «КАМАЗ»).

Численное моделирование турбокомпрессора автомобильного дизеля.

30. Свистула А.Е., Балашов А.А., Яров В.С., Сиротенко Д.В. (Алтайский ГТУ им. И.И.Ползунова).

Исследование расходных характеристик газового тракта дизеля с двойной системой выпуска отработавших газов.

31. Матиевский Г.Д., Свистула А.Е., Брякотин М.Э. (Алтайский ГТУ им. И.И.Ползунова).

Оптимизация скоростного режима дизеля по характеристике постоянной мощности.

32. Славущий В.М., Салыкин Е.А., Харсов З.Х., Скоробогатов А.А. (Волгоградский ГТУ (Северо-Кавказский филиал МАДИ)).

Улучшение тяговых свойств тракторного дизеля.

33. Матюхин Л.М. (МАДИ).

Оценка потерь мощности при переводе двигателя с жидкого на газообразное топливо.

34. Макушин А.А., Денисов А.С., Барыльникова Е.П. (Филиал Казанского (Приволжского) федерального университета в г. Набережные Челны).

Анализ влияния турбокомпрессоров на интенсивность изменения параметров системы смазки.

35. Александров А.В., Петров А.М. (МАДИ).

Регистрация индикаторных диаграмм.

36. Воронков А.И., Никитченко И.Н. (Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет).

Влияние подогрева сжатого воздуха на входе в пневмодвигатель гибридной силовой установки автомобиля.

37. Безродный В.В. (Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет).

Влияния состава бензина на топливную экономичность автомобиля.

38. Яковенко А.Л., Шатров М.Г., Борков В.Ю., Гамазов Н.Ю., Сергеев А.В. (МАДИ).

Использование трёхмерного моделирования для исследования динамики механизмов двигателя внутреннего сгорания и оценки его уравновешенности.

39. Баганов Б.А., Иванушкин А.В., Козлов Д.М., Огурцов А.М., Ронжин Д.И., Рыбкин А.В., Тихвинский А.А., Яковенко А.Л. (МАДИ).

Трёхмерное моделирование топливного насоса высокого давления.

Секция «Экологические проблемы в АТК» (ауд. 217нб)

Председатель - д-р техн. наук, проф. Ю.В. Трофименко

Секретарь – ст. преп. Е.В. Шашина

1. Трофименко Ю.В., Григорьева Т.Ю., Комков В.И., Карев С.В., Трофименко К.Ю. (МАДИ).

Социально-экологические проблемы развития дорожной и улично-дорожной сети в Российской Федерации.

2. Васильев А.В., Бухонов В.А., Васильев В.А., Терещенко Ю.П. (Тольяттинский государственный университет).

Система автоматизированного мониторинга физических загрязнений окружающей среды.

3. Денисов В.Н., Копытенкова О.И. (Северо-Западный государственный заочный технический университет, Петербургский государственный университет путей сообщения)

Приоритетный вид загрязнения окружающей среды мегаполисов при эксплуатации дорожно-транспортного комплекса.

4. Денисов В.Н., Федотов В.Н. (Национальный минерально-сырьевой университет «Горный», г. Санкт-Петербург).

Надёжность технологической системы автомобильных перевозок по критерию экологической безопасности.

5. Корчагин В.А., Ляпин С.А., Саввин Ю.В. (Липецкий ГТУ).

Прогнозно-адаптивные методы управления процессами доставки готовой продукции металлургических комбинатов потребителям.

6. Кулманова Н.К., Исмагулова С.О. (Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, Казахстан, г. Алматы).

Оценка техногенных рисков и контроль экологической ситуации от воздействия автотранспортных предприятий.

7. Семененко М.В. (Киевский национальный университет строительства и архитектуры, Украина).

Оценка риска жизнедеятельности на техногенно нагруженной территории города.

8. Трофименко Ю.В., Комков В.И. (МАДИ).

Снижение негативного воздействия на окружающую среду за счёт перераспределения пассажиро- и грузопотоков с дорожной сети на железнодорожный транспорт.

9. Ворожнин В.С. (ИПЭ УрО РАН, г. Екатеринбург).
Защита воздушной среды крупного города от транспортного воздействия.
10. Тер-Мкртчян Ю.Г. (ОАО «НИИАТ»).
Влияние движения тяжелого грузового автомобиля в транспортном потоке на выбросы участников движения.
11. Смирнов О.П. (Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, Украина).
Опыт создания экологически чистого городского автомобиля.
12. Бакатин Ю.П. (МАДИ).
Повышение экологического уровня процессов механизации дорожных работ.
13. Майборода О.В. (МАДИ).
Теоретические основы экономичного управления автомобилем.
14. Галевко Ю.В., Елесин А.Н., Иванова Т.В., Тюрин В.П. (НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»), Галевко В.В. (МАДИ), Надарейшвили Г.Г. (НТЦ МСП).
Внутренний шум автобусов: проблемы и пути решения.
15. Тольский В.Е. (НАМИ).
О характере вибрации АТС, действующей на водителя.
16. Трофименко Ю.В., Шашина Е.В. (МАДИ).
Стрессовые ситуации водителя городского автобуса.
17. Васильев А.В., Мазурина А.В., Васильев В.А. (Тольяттинский государственный университет).
Кластер вторичных ресурсов Самарской области.
18. Остроухова С.Г. (ОАО «НИИАТ»).
Экологическая безопасность АТК как конкурентное преимущество для логистических компаний.
19. Терентьев А.В. (Национальный минерально-сырьевой университет «Горный», г. Санкт-Петербург).
К вопросу определения потенциала системы утилизации автомобилей.
20. Халилова Р.Х. (филиал МГУ им. Ломоносова, г. Ташкент).
Обучение студентов факультета «Автомобильный транспорт» навыкам экологической экспертизы.

21. Джайлаубеков Е.А., (Казахская академия транспорта и коммуникаций), Джайлаубекова Н.Б. (Казахско-американский университет).
Энерго-экологические характеристики автомобильного транспорта в Казахстане.

СТЕНДОВЫЕ СООБЩЕНИЯ

22. Кислова О.Ю. (ГПБУ «Мосэкомониторинг»).

Об оценке эффективности мероприятий по снижению негативного воздействия автотранспорта на атмосферный воздух мегаполиса (на примере г. Москвы)

23. Чижова В.С. (МАДИ).

Методика оценки аэрозольных частиц PM10 и PM2,5 в атмосферном воздухе от автотранспортного комплекса.

24. Пантин Д.А. (Северо-восточный государственный университет, г. Магадан).

Влияние погодно-климатических факторов на экологическое состояние придорожных территорий.

25. Галактионова Д.А. (Северо-Восточный государственный университет, г. Магадан).

Теоретический подход к интегральной оценке вреда от автотранспортного комплекса города.

26. Васильев А.В., Мельников П.А. (Тольяттинский государственный университет).

Основные принципы снижения негативного воздействия при использовании смазочно-охлаждающих жидкостей.

27. Якубович И.А. (Северо-Восточный государственный университет, г. Магадан), Гаффаров А.Г. (ОАО «КАМАЗ»).

К вопросу об обеспечении экологических показателей турбонаддувных автотракторных двигателей.

28. Галышев А.Б. (МАДИ).

Обоснование необходимости развития велосипедного движения в крупных городах.

29. Прохоров Н.В. (МАДИ).

Электромагнитные поля, генерируемые городским электрическим транспортом, и их влияние на здоровье человека.