

**Юбилейная  
научно-техническая конференция  
«5-ые Луканинские чтения.  
Решение энергоэкологических проблем  
в автотранспортном комплексе»**

**П Р О Г Р А М М А**

**Москва 2011**

**Заседание 14 марта в 10:00 (актовый зал)**

## **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

Вступительное слово ректора МАДИ члена-корреспондента РАН,  
д-ра техн. наук, проф. В.М. Приходько

Регламент работы:

секционные доклады – 15 минут,  
стендовые сообщения - до 7 минут.

## **Секция «Двигатели внутреннего сгорания»**

Председатель - д.т.н., проф. Шатров М.Г.

Секретарь – к.т.н. доц. Сафронов П.В.

Д-р техн. наук, проф. М.Г.Шатров. РАБОТЫ КАФЕДРЫ «ТЕПЛОТЕХНИКА И АВТОТРАКТОРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ» - РАЗВИТИЕ ИДЕЙ  
В.Н. ЛУКАНИНА.

### **Подсекция “Дизели и бензиновые ДВС”**

1. Д-р техн. наук, проф. Иващенко Н.А. МГТУ им. Н.Э. Баумана. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДИЗЕЛЕСТРОЕНИЯ.

2. Гутаревич Ю.Ф., Сирота А.В., Карев С.В. Национальный транспортный университет (г. Киев, Украина). ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ КОМБИНИРОВАННОГО МЕТОДА РЕГУЛИРОВАНИЯ МОЩНОСТИ НА ПОКАЗАТЕЛИ СОВРЕМЕННОГО БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ.

3. Матиевский Г.Д., Свистула А.Е. Алтайский ГТУ им. И.И. Ползунова. АНАЛИЗ И УЛУЧШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ДИЗЕЛЯ НА РЕЖИМАХ ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТИ.

4. Федянов Е.А., Шумский С.Н., Приходьков К.В., Костычев В.Н. Волгоградский ГТУ. ВЛИЯНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОДОВ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ НА МЕЖЦИКЛОВУЮ НЕИДЕНТИЧНОСТЬ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА НА ХОЛОСТОМ ХОДУ ДВИГАТЕЛЯ С ИСКРОВЫМ ЗАЖИГАНИЕМ.
5. Платунов А.С., Фомин В.М. Российский университет дружбы народов. ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКИВАНИЕМ БЕНЗИНА.
6. Хрипач Н.А., Лежнев Л.Ю., Папкин Б.А., Сонкин В.И., Шустров Ф.А. ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» Совершенствование бензинового двигателя с продолженным расширением рабочего тела.
7. Васильев А.В., Салыкин Е.А., Березюков Д.С. Волгоградский ГТУ. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДИАГНОСТИКИ ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНОК ДВИГАТЕЛЕЙ С РАСПРЕДЕЛЕННЫМ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА.
8. Кульчицкий А. Р. ООО «Владимирский моторо-тракторный завод». АДЕКВАТНОСТЬ ОЦЕНКИ ЭМИССИИ ДИСПЕРСНЫХ ЧАСТИЦ С ОТРАБОТАВШИМИ ГАЗАМИ ДИЗЕЛЕЙ.
9. Эфрос В.В., Игнатов М.С., Шарапов Н.А. Владимирский ГУ. ПРИМЕНЕНИЕ НАДДУВА НА МАЛОРАЗМЕРНЫХ ОДНОЦИЛИНДРОВЫХ ДИЗЕЛЯХ.
10. Олисевиц О.В., Михальченко Д.А., Скороделов С.Д., Соленов Н.А. МАДИ. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И СРАВНИТЕЛЬНЫЙ РАСЧЕТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИХ ФОРСУНОК ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ «COMMON RAIL».

11. Славущий В.М., Салыкин Е.А., Славущий В.В. Волгоградский ГТУ. К МОДЕРНИЗАЦИИ ДИЗЕЛЬНЫХ СИСТЕМ ТОПЛИВОПОДАЧИ НЕПОСРЕДСТВЕННОГО ДЕЙСТВИЯ.
12. Гаврилов А.А., Лазарев В.М., Шарапов Н.А. Владимирский ГУ. СОГЛАСОВАНИЕ РАСХОДНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ТУРБОКОМПРЕССОРА И ОДНОЦИЛИНДРОВОГО ДИЗЕЛЯ.
13. Матиевский Д.Д., Сеначин П.К. Алтайский ГТУ им. И.И. Ползунова. ВЛИЯНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВПРЫСКА ТОПЛИВА НА СКОРОСТЬ ПЕРЕДНЕГО ФРОНТА И ДАЛЬНОБОЙНОСТЬ ФАКЕЛА.
14. Сеначин П.К., Алтайский ГТУ. Чертищев В.В., Алтайский государственный университет. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИСПЕРСНОГО СОСТАВА РАСПЫЛЕННОГО ТОПЛИВА МЕТОДОМ МАЛОУГЛОВОГО СВЕТОРАССЕЯНИЯ.
15. Голубков Л.Н. Кувшинов И.Ю. МАДИ. ДОПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММЫ РАСЧЕТА ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ.
16. Строков П. И., Соковиков В.К., Бекаев А.А. МГТУ «МАМИ». ТОПЛИВНЫЙ БЕСПРЕЦИЗИОННЫЙ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ДИЗЕЛЯ.
17. Сеначин А.П., Сеначин П.К. Алтайский ГТУ им. И.И. Ползунова. МОДЕЛИРОВАНИЕ ЗАДЕРЖКИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ТОПЛИВА В ДИЗЕЛЕ С АККУМУЛЯТОРНОЙ СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА ТИПА CR.
18. Сеначин П.К., Ульрих С.А. Алтайский ГТУ им. И.И. Ползунова, Чертищев В.В. Алтайский государственный университет. МОДЕЛИРОВАНИЕ ДИНАМИКИ ТОПЛИВНОГО ФАКЕЛА ДИЗЕЛЯ.

19. Хрипач Н.А., Лежнев Л.Ю., Папкин Б.А., Сонкин В.И., Шустров Ф.А. ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». ПРИМЕНЕНИЕ ПРОЦЕССА УПРАВЛЯЕМОГО САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ В БЕНЗИНОВОМ ДВИГАТЕЛЕ.
20. Бутнев А. Б. ООО "НПП Элкар", Першутин Е.А. МАДИ. ПОВЫШЕНИЕ ТОЧНОСТИ ИЗМЕРЕНИЯ РАСХОДА ВОЗДУХА ДАТЧИКОМ МАССОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА В УСЛОВИЯХ НЕСТАЦИОНАРНОГО ПОТОКА.
21. Еськов А.В., Гибельгауз С.И., Яковлев С.В. Алтайский ГТУ им. И.И. Ползунова. РЕГИСТРАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ ДЛИНЫ ТОПЛИВНЫХ СТРУЙ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ДАВЛЕНИЙ.
22. Матиевский Д.Д., Кулманаков С.П., Свистула А.Е., Шашев А.В., Яковлев С.В., Кулманаков С.С. Алтайский ГТУ им. И.И. Ползунова. ИССЛЕДОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ТОПЛИВНОЙ СТРУИ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА ДИЗЕЛЯ 14Н 13/14 С СИСТЕМОЙ ТОПЛИВОПОДАЧИ «COMMON RAIL».
23. Мальчук В.И., Скороделов С.Д. МАДИ. МЕТОД РАСЧЕТА РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА РАЗДЕЛЕННОЙ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДИЗЕЛЯ, УКОМПЛЕКТОВАННОЙ СТАБИЛИЗИРУЮЩИМ НАГНЕТАТЕЛЬНЫМ КЛАПАНОМ.
24. Сергеев С.С. МГТУ им. Н.Э. Баумана. МОДЕЛИРОВАНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА С ЧАСТИЧНО-ГОМОГЕННЫМ СГОРАНИЕМ.
25. Соленов Н.А., Душкин П.В. МАДИ. РАЗВИТИЕ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ СИСТЕМОЙ ТИПА «COMMON RAIL» С ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ФОРСУНКОЙ НА БЕЗМОТОРНОМ СТЕНДЕ.

26. Базаева Н.С. Тульский ГУ. КОМПЛЕКСНЫЙ РАСЧЕТ СИСТЕМЫ ТОПЛИВОПОДАЧИ И САР ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ.

27. Капустин А.В. Новгородский ГУ им. Ярослава Мудрого. СПОСОБ СНИЖЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ПОРШНЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ К АНТИДЕТОНАЦИОННОЙ СТОЙКОСТИ ТОПЛИВА.

**Подсекция “Особенности рабочих процессов ДВС  
на альтернативных топливах”**

1. Голубков Л.Н. МАДИ. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И МЕТОДЫ АДАПТАЦИИ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ ДИЗЕЛЕЙ ДЛЯ РАБОТЫ НА ДИМЕТИЛОВОМ ЭФИРЕ.

2. Марков В.А., Стремяков А.В. МГТУ им. Н.Э. Баумана, Девянин С.Н. МГАУ им. В.П. Горячкина. МЕТИЛОВЫЙ ЭФИР ПОДСОЛНЕЧНОГО МАСЛА КАК ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ДОБАВКА К НЕФТЯНЫМ ТОПЛИВАМ.

3. Хрипач Н.А., Лежнев Л.Ю., Папкин Б.А., Сонкин В.И. ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». ОСОБЕННОСТИ ЭНЕРГОУСТАНОВКИ, РАБОТАЮЩЕЙ НА СМЕСИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА И БИОТОПЛИВА ИЗ НЕПИЩЕВОЙ БИОМАССЫ.

4. Корпач А.А. Левковский А.А. Национальный транспортный университет (г. Киев, Украина). РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИЗЕЛЕЙ ПУТЕМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БИОТОПЛИВА.

5. Патрахальцев Н. Н., Страшнов С.В., Корнев Б. А., Мельник И.С. РУДН. ЭКОНОМИЯ НЕФТЯНОГО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ЧАСТИЧНЫМ ЗАМЕЩЕНИЕМ ЕГО ЭТАНОЛОМ.

6. Мальчук В.И., Дунин А.Ю., Езжев А.А. МАДИ. РЕЗУЛЬТАТЫ СТЕНДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ ДИЗЕЛЯ, ПИТАЕМОГО СМЕСЬЮ РАПСОВОГО МАСЛА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА РАЗЛИЧНОГО МАССОВОГО СОСТАВА.

7. Козлов А.В., Теренченко А.С., Демидов А.А. ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». ОСОБЕННОСТИ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА ДВС С ИСКРОВЫМ ЗАЖИГАНИЕМ НА ГАЗОВОМ ТОПЛИВЕ БИОМАССЫ.

8. Шатров М.Г., Мальчук В.И., Кудряшов Б.А., Дунин А.Ю., Дубинин А.И., Езжев А.А. МАДИ. О ПРИМЕНЕНИИ ВОДОТОПЛИВНЫХ ЭМУЛЬСИЙ В БЫСТРОХОДНЫХ ДИЗЕЛЯХ.

9. Хачиян А.С., Кузнецов В.Е., Карпов Д.М. МАДИ. РАЗРАБОТКА И РАСЧЕТНЫЙ АНАЛИЗ ГИДРОПРИВОДНОЙ ФОРСУНКИ ДЛЯ ПОДАЧИ ГАЗА В ЦИЛИНДРЫ.

10. Капустин А.А., Пенкин А.Л. Санкт-Петербургский ГУ сервиса и экономики. РЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ГАЗОДИЗЕЛЯ.

11. Хачиян А.С., Шишлов И.Г., Вакуленко А.В. МАДИ. ГАЗОДИЗЕЛЬ С ВПРЫСКОМ ЗАПАЛЬНОЙ ПОРЦИИ ТОПЛИВА АККУМУЛЯТОРНОЙ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМОЙ.

12. Лукачев С.В., Орлов М.Ю., Дмитриев Д.Н. Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королева. ПРИМЕНЕНИЕ ГАЗОВЫХ ДВС В ЛЕГКОЙ АВИАЦИИ.

13. Вагнер В.А., Гвоздев А.М. Алтайский ГТУ. ИСПЫТАНИЯ ДИЗЕЛЯ ВАЗ-341 НА СМЕСИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА И ДИМЕТИЛОВОГО ЭФИРА.

14. Марков В.А., Стремяков А.В. МГТУ им. Н.Э. Баумана, Девянин С.Н. МГАУ им. В.П. Горячкина, Поздняков Е.Ф. ОАО «Форант-

Сервис» (г. Ногинск). СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕССА РАСПЫЛИВАНИЯ ТОПЛИВА ПРИ РАБОТЕ ДИЗЕЛЯ НА СМЕСИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА И МЕТИЛОВОГО ЭФИРА РАПСОВОГО МАСЛА.

15. Зеленцов А.А. МГТУ им. Н.Э. Баумана. АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ФАКТОРОВ НА ЭФФЕКТИВНЫЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГАЗОЖИДКОСТНОГО ДВИГАТЕЛЯ.

16. Строков П. И., Соковиков В.К., Бекаев А.А., МГТУ МАМИ. ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОГО АВТОМОБИЛЯ.

17. Захаров Е.А., Белов А.В. Волгоградский ГТУ. МЕТОДИКА ПОДБОРА ХАРАКТЕРИСТИК СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ СЖИЖЕННЫМ УГЛЕВОДОРОДНЫМ ГАЗОМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ДВС.

18. Калинин В.А., Кулманаков С.П. Алтайский ГТУ им.И.И.Ползунова. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА ВИХРЕКАМЕРНОГО МАЛОРАЗМЕРНОГО ДИЗЕЛЯ ПРИ РАБОТЕ НА РАПСОВОМ МАСЛЕ.

19. Каюров В.К., Лобов Н.В. Пермский ГТУ. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИНЦИПОВ РАБОТЫ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ГИБРИДНОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПАКЕТА SIMULINK.

20. Лабецкас Г., Славинскас С., Мажейка М., Скукаускайте Б. Литовский с/х университет. ПОКАЗАТЕЛИ И ЭМИССИЯ ДВИГАТЕЛЯ РАБОТАЮЩЕГО НА СМЕСИ ЭТИЛОВОГО СПИРТА, ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА И МЭРМ.

21. Захарчук В.И., Козачук И.С., Захарчук О.В. Луцкий национальный ТУ (Украина). ПОКАЗАТЕЛИ КОНВЕРТИРОВАННОГО С ДИЗЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ЕГО РАБОТЕ НА АЛЬТЕРНАТИВНОМ ТОПЛИВЕ.



**Подсекция “Перспективные направления развития  
ДВС”**

1. Ипатов А.А., Хрипач Н.А., Лежнев Л.Ю., Артемов А.А., Авдеев А.А., Шустров Ф.А. ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». МОДУЛЬНОЕ ПОСТРОЕНИЕ ГИБРИДНЫХ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК НА БАЗЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ.
2. Иткис Е.М., Кузьмин В.Н., Федянов Е.А. Волгоградский ГТУ. ВЛИЯНИЕ СТЕПЕНИ СЖАТИЯ НА ПОКАЗАТЕЛИ ЦИКЛА ДВИГАТЕЛЯ С НССИ-ПРОЦЕССОМ.
3. Чайнов Н.Д., Матисен А.Б. МГТУ им. Н.Э.Баумана. РАСЧЕТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ И ОЦЕНКА ЗАПАСОВ ЦИКЛИЧЕСКОЙ ПРОЧНОСТИ ШАТУНОВ ТРАНСПОРТНЫХ ДИЗЕЛЕЙ.
4. Сахно В.П. Корпач А.А. Национальный транспортный университет (г. Киев, Украина). УЛУЧШЕНИЕ ТЯГОВО-СКОРОСТНЫХ СВОЙСТВ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РАЗЛИЧНЫХ ПО ВЕЛИЧИНЕ МОЩНОСТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ.
5. Хергеледжи М.В., Фомин В.М. МГТУ МАМИ. МОДЕЛЬ ВПУСКНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ ГОНОЧНОГО АВТОМОБИЛЯ.
6. Гусаков С.В., Афанасьева И.В. РУДН. РАСЧЕТНЫЙ АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПОВЫШЕНИЯ КПД ДВС ПРИМЕНЕНИЕМ ПРИСАДОК – «МОДЕРНИЗАТОРОВ» ГОРЕНИЯ.
7. Шюте Ю.В., Теренченко А.С. ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». МЕТОДИКА КОМПЛЕКСНОГО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕ-

НИЮ ВЫБРОСА ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК АВТОМОБИЛЕЙ В ИХ ПОЛНОМ ЖИЗНЕННОМ ЦИКЛЕ.

8. Парсаданов И.В., Белик С.Ю. НТУ «ХПИ» (г. Харьков, Украина). ПОВЫШЕНИЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОТРАКТОРНЫХ ДИЗЕЛЕЙ С ГАЗОТУРБИНЫМ НАДДУВОМ ЗА СЧЕТ СНИЖЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ПОТЕРЬ.

9. Тольский В.Е., Толокин Л.И. ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». ВИБРОДИАГНОСТИКА СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ.

10. Яманин А.И., Яманин И.А. Ярославский ГТУ, Тер-Мкртчян Г.Г. ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». ВЫСОКОЧАСТОТНАЯ ВИБРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ПЕРЕМЕННОЙ СТЕПЕНЬЮ СЖАТИЯ.

11. Галевко Ю.В., Елесин А.Н., Иванова Т.В., Тюрин В.П. ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-РАСЧЁТНАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА АВТОБУСА.

12. Григоров И.Н., Каминский В.Н., Каминский Р.В., Сибиряков С.В. НПО «Турботехника», Кучев С.М., Лихачев В.Н., Хафизов Р.Х. НТЦ ОАО «КАМАЗ». СИСТЕМА ДВУХСТУПЕНЧАТОГО НАДДУВА ДВИГАТЕЛЯ КАМАЗ EURO-5.

13. Иванов И.Е. МАДИ. МЕТОДИКА РАСЧЕТА ТЕРМОДИНАМИЧЕСКОГО ЦИКЛА КОМБИНИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

14. Матвеев В.В., Пылёв В.А., Коваленко В.Т., Нестеренко И.А.. НТУ «ХПИ», (г. Харьков, Украина). ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ДВУХСТУПЕНЧАТОГО МАСЛЯНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ ПОРШНЯ НА ЕГО РЕСУРСНУЮ ПРОЧНОСТЬ.

15. Гришин Ю.А., Зенкин В.А. МГТУ им. Н.Э. Баумана. ПРОФИЛИРОВАНИЕ ВЫПУСКНЫХ КАНАЛОВ В КРЫШКЕ ЦИЛИНДРОВ ЧЕТЫРЕХТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ.
16. Хрящёв Ю.Е., Дойников К.В. Ярославский ГТУ. АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ МОМЕНТОМ СИЛОВОГО АГРЕГАТА.
17. Мурзин В.С., Маслов А.П. ООО «ГСКБ «Трансдизель». АКТУАЛЬНОСТЬ РАЗРАБОТКИ ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОСТРАНСТВА С ЦЕЛЬЮ СОЗДАНИЯ ВИРТУАЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ НА ОСНОВЕ ПРИНЦИПОВ CALS / ИПИ – ТЕХНОЛОГИЙ.
18. Галевко В.В. МАДИ. МЕТОДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ СОЗДАНИЯ ВИБРОАКУСТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ДВС И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЯ В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УСЛОВИЯХ.
19. Иванов И.Е., Быков А.Д. МАДИ. ПРИМЕНЕНИЕ ЧИСЛЕННОГО МЕТОДА РАСПАДА ПРОИЗВОЛЬНОГО РАЗРЫВА ДЛЯ РАСЧЕТА ПРОЦЕССОВ ГАЗООБМЕНА В ДВС.
20. Кулманаков С.П., Кулманаков С.С., Казанцев В.А., Шихов Н.С. Алтайский ГТУ им. И.И. Ползунова. СИСТЕМА ПИТАНИЯ СОВРЕМЕННОГО ГАЗОПОРШНЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ.
21. Яковенко А.Л., Шатров М.Г., Набиль Гадир. МАДИ. ПРОГНОЗИРОВАНИЕ СТРУКТУРНОГО ШУМА ДИЗЕЛЯ ПРИ ВАРЬИРОВАНИИ РЕЖИМА РАБОТЫ.
22. Драгомиров С.Г., Журавлев С.А., Драгомиров М.С. Владимирский ГУ, Колосов С.А., Путилин А.В. ЗАО «Электон» (г.Радужный). СОЗДАНИЕ ТЕРМОСТАТА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ДЛЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

23. Кривцов А.В., Горшкалев А.А., Сморкалов Д.В., Сайгаков Е.А., Угланов Д.А. Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королева. ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТЕПЛООБМЕННИКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВС.
24. Саибов А.А. Таджикский ТУ. КОМБИНИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДИЗЕЛЯ 4С10.5/12.0.
25. Матейчик В.П., Коломиец С.В. Национальный транспортный университет (г. Киев, Украина). РАЗРАБОТКА МЕТОДОВ СНИЖЕНИЯ ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ НА ОТДЕЛЬНЫХ ЭТАПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА.
26. Каминский В.Н., Каминский Р.В., Костюков Е.А., Сибиряков С.В. НПО «Турботехника», Кучев С.М., Лазарев А.В., Лихачев В.Н., Хафизов Р.Х. СИСТЕМА НАДДУВА ДВИГАТЕЛЕЙ КАМАЗ EURO-4.
27. Матюхин Л.М. МАДИ. РАЗДЕЛЕНИЕ ВЛИЯНИЯ НА РЕЗУЛЬТАТЫ ГАЗООБМЕНА В ЧЕТЫРЕХТАКТНОМ ПДВС ЭФФЕКТОВ ОЧИСТКИ И ДОЗАРЯДКИ.
28. Шатров М.Г., Кричевская Т.Ю., Яковенко А.Л. МАДИ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕХМЕРНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ СОВРЕМЕННЫХ ДИДАКТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ОПИСАНИЯ КОНСТРУКЦИИ И ПРОЦЕССОВ В ДВИГАТЕЛЕ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ.
29. Маров Е.И. Сафронов П.В. МАДИ. ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ НЕИДЕНТИЧНОСТИ РАБОЧИХ ПРОЦЕССОВ НА КОЛЕБАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ НА ПОДВЕСКЕ.
30. Раенко М.И. ОАО «Коломенский завод». ОЦЕНКА ПРОЧНОСТНОЙ НАДЕЖНОСТИ КРЫШЕК ЦИЛИНДРОВ СРЕДНЕОБОРОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО КРИТЕРИЮ ДОЛГОВЕЧНОСТИ.

31. Шароглазов Б.А., Попов А.Е., Шишков В.В. Южно-Уральский ГУ. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕПЛОТЫ В ДИЗЕЛЕ НА РЕЖИМАХ ПУСКА ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.
32. Харенко И.А., Кукис В.С. Южно-Уральский ГУ. ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ РАСПЫЛИВАНИЕ ТОПЛИВА КАК СПОСОБ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНЫХ ВЫБРОСОВ ДВС.
33. Васильев А.В., Кипуров О.В., Мельников П.А., Шишкин В.А. Тольяттинский ГУ. ЛАБОРАТОРНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ВИБРАЦИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК И ПРИСОЕДИНЕННЫХ ТРУБОПРОВОДНЫХ СИСТЕМ.
34. Сморгалов Д.В., Горшкалев А.А., Кривцов А.В., Сайгаков Е.А., Угланов Д.А. Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П.Королева. МОДЕЛИРОВАНИЕ ГАЗОДИНАМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В ЦИЛИНДРЕ ДВУХТАКТНОГО ДВС С ПОМОЩЬЮ ПРОГРАММНОГО КОМПЛЕКСА ANSYS FLUENT.
35. Сергеев С.С. МГТУ им. Н.Э. Баумана. МОДЕЛИРОВАНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА С ЧАСТИЧНО-ГОМОГЕННЫМ СГОРАНИЕМ.
36. Смоляков Д.М. Ярославский ГТУ. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ УРАВНОВЕШИВАЮЩИХ МЕХАНИЗМОВ.
37. Мурзагалиев А.Ж., Некрасов В.Г, Актюбинский ГУ им. К. Жубанова. ТУРБИНА ОБЪЕМНОГО РАСШИРЕНИЯ КАК ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.
38. Григоров И.Н., Каминский В.Н., Каминский Р.В., Лямцев Б.Ф., Сибиряков С.В. НПО «Турботехника». СИСТЕМА НАДДУВА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ EURO-3, EURO-4 ДВИГАТЕЛЯ ЯМЗ-650.

39. Агуреев И.Е., Авдеев К.А., Ахромешин А.В., Власов М.Ю., Хмелев Р.Н. Тульский ГУ. ФОРМИРОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ПОРШНЕВЫХ ДВС КАК НЕЛИНЕЙНЫХ ДИНАМИЧЕСКИХ СИСТЕМ.

40. Авдеев К.А., Агуреев И.Е., Базаева Н.С., Малиованов М.В., Хмелев Р.Н. Тульский ГУ. СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К ИССЛЕДОВАНИЮ И РАСЧЕТУ ПОРШНЕВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ В УСТАНОВИВШИХСЯ И ПЕРЕХОДНЫХ РЕЖИМАХ.

41. Давыденко Б.Ю. Северно-Восточный ГУ (г. Магадан), ВЛИЯНИЕ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ИЗМЕНЕНИЕ РЕСУРСА ГОЛОВОК БЛОКА ЦИЛИНДРОВ ДВС СЕМЕЙСТВА КАМАЗ В УСЛОВИЯХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА.

42. Щепетов Д.А., Юлин А.Н. Самарский государственный аэрокосмический университет. ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ СТЕПЕНИ СЖАТИЯ РАБОЧЕГО ТЕЛА В ЦИЛИНДРЕ И КРИВОШИПНОЙ КАМЕРЕ НА ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВУХТАКТНОГО ДВС.

43. Яковенко А.Л., Бездикиан Тарон, Гюльмамедов Э.А., Ивакин И.С., Кобзев П.В., Луничкин А.С., Нифедов В.Е., Островский И.Р., Петухов П.А., Прохоров С.В., Тарасов А.И., Чернюк В.А. МАДИ. ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ ТРЕХМЕРНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРАВНОВЕШЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ.

44. Чернов Н.С., Васильев А.В., Тольяттинский ГУ. РАЗРАБОТКА И АПРОБАЦИЯ ТЕПЛООБМЕННЫХ АППАРАТОВ И УСТАНОВОК ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

## **Секция «Экологические проблемы в АТК»**

Председатель - д.т.н., проф. Трофименко Ю.В.

Зам. председателя д-р техн. наук, проф. Ставров О.А.

Секретарь – асс. Шашина Е.В.

1. Д-р техн. наук, проф. Трофименко Ю.В. МАДИ. РАЗВИТИЕ НАСЛЕДИЯ В.Н.ЛУКАНИНА В РАБОТЕ КАФЕДРЫ «ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ».

2. Д-р физ.-мат. наук, проф. Буслаев А.П. МАДИ, д-р техн. наук, проф. Яшина М.В. МТУСИ. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ ФИЗИКА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ И ЭКОЛОГИЯ. РАЗВИТИЕ ИДЕЙ В.Н.ЛУКАНИНА.

3. Трофименко Ю.В., Якимов М.Р. МАДИ. ПОСТАНОВКА, РЕЗУЛЬТАТЫ И АНАЛИЗ РЕШЕНИЯ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ФОРМИРОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КРУПНОГО ГОРОДА НА ПРИМЕРЕ ПЕРМИ.

4. Денисов В.Н. Северо-Западный государственный заочный ТУ. УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ ИННОВАЦИИ КАК ОСНОВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В МЕГАПОЛИСАХ РОССИИ.

5. Донченко В.В., Кунин Ю.И., Сазонова Г.М. ОАО «НИИАТ». ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ.

6. Васильев А.В., Воробьева О.В., Шишкин В.А. Тольяттинский ГУ. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ КАК ИСТОЧНИК НИЗКОЧАСТОТНОГО ЗВУКА И ИНФРАЗВУКА УРБАНИЗИРОВАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ.

7. Ворожнин В.С., Маркелов Ю.И. Институт промышленной экологии УрО РАН, (г. Екатеринбург). ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ СРЕДЫ САЛОНА (КАБИНЫ) ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ.
8. Матейчик В.П., Коломиец С.В. Национальный транспортный университет, (г. Киев, Украина). РАЗРАБОТКА МЕТОДОВ СНИЖЕНИЯ ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ НА ОТДЕЛЬНЫХ ЭТАПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА.
9. Джайлаубеков Е.А. Казахская академия транспорта и коммуникаций, Джайлаубекова Н.Б. Казахско-американский университет. МЕТОД РАСЧЕТА И АНАЛИЗ ВЫБРОСОВ АВТОМОБИЛЯ В ЕЗДОВОМ ЦИКЛЕ.
10. Кулманова Н.К. Казахская академия транспорта и коммуникаций, Туркпенбаева Б.Ж. Каспийский государственный университет технологий и инжиниринга, Сабирова А.Р. Департамент экологии и охраны недр «КазНИПИ Мунайгаз». СТЕПЕНЬ ВЛИЯНИЯ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АТС) НА ЭКОСИСТЕМУ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЛИКВИДАЦИОННЫХ РАБОТ ОБЪЕКТОВ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ.
11. Кулманова Н.К. Казахская академия транспорта и коммуникаций, Туркпенбаева Б.Ж. Каспийский государственный университет технологий и инжиниринга, Адилханова А.К. Департамент экологии и охраны недр «КазНИПИ Мунайгаз». ВЛИЯНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ДИЗЕЛЬНЫХ УСТАНОВОК НА ЗАГРЯЗНЕНИЕ АТМОСФЕРЫ ПРИ РАЗРАБОТКЕ НЕФТЕГАЗОВОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ.
12. Трофименко Ю.В., Скотникова Е.М. МАДИ. ОЦЕНКА ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА АЭРОЗОЛЬНЫМИ ЧАСТИЦАМИ МЕНЕЕ 10 МКМ ВБЛИЗИ АВТОМАГИСТРАЛИ.



13. Трофименко Ю.В., Григорьева Т.Ю., Шашина Е.В. МАДИ. ОЦЕНКА ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА НА МАРШРУТЕ.

14. Девисиллов В.А., Мягков И.А. МГТУ им. Н.Э. Баумана. ИНТЕНСИФИКАЦИЯ ПРОЦЕССА ГИДРОДИНАМИЧЕСКОГО ФИЛЬТРОВАНИЯ: ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ.

15. Азаров В.К., Кутенев В.Ф., Эйдинов А.А. РНЦ РФ ФГУП «НАМИ». ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ НАЧАЛА СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ.

16. Соловьев С.Г., Подуруева В.В. ОАО «АВТОВАЗ», (г. Тольятти), Васильев А.В., Тольяттинский ГУ. К ВОПРОСУ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА ОАО «АВТОВАЗ» КАК ОБЪЕКТА ПРОМЫШЛЕННО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.

17. Васильев А.В., Комлик Е.А., Афанасьева Н.В. Тольяттинский ГУ. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ АКУСТИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В УСЛОВИЯХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА.

18. Комлик Е.А., Васильев А.В. Тольяттинский ГУ. МОДЕЛИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ АКУСТИЧЕСКОГО ИЗЛУЧЕНИЯ СИСТЕМЫ «ШИНЫ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА – ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ».

19. Хамидуллова Л.Р., Васильев А.В. Тольяттинский ГУ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ.

20. Ворожнин В.С., Маркелов Ю.И., Давыдов В.Б., Поддубный В.А. Институт промышленной экологии УрО РАН (г. Екатеринбург). ПРИ-

МЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО МОНИТОРИНГА ВЫБРОСОВ АВТОТРАНСПОРТА.

21. Кутепова Ж.В. МАДИ. ПОВЫШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОЦЕССОВ СБОРА И УТИЛИЗАЦИИ ОТРАБОТАННЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ, ОБРАЗУЮЩИХСЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ В МОСКОВСКОМ РЕГИОНЕ.

22. Трофименко Ю.В., Чернобровкин П.В. МАДИ. К ВОПРОСУ ОБ ОЦЕНКЕ РАДОНООПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ.

23. Девисилов В.А., Шарай Е.Ю. МГТУ им. Н. Э. Баумана. ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕЧЕНИЯ НЕНЬЮТОНОВСКОЙ ЖИДКОСТИ ВБЛИЗИ ВИБРИРУЮЩЕЙ ФИЛЬТРОВАЛЬНОЙ ПЕРЕГОРОДКИ.

24. Донченко В.В., Тер-Мкртчян Ю.Г. ОАО «НИИАТ». ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНОСТИ ПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ КАК ИНСТРУМЕНТА РЕГУЛИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

25. Савиных В.В., Воронцов А.О., Фирсов Д.А., Чернова Л.А. Ульяновский ГТУ. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В СИСТЕМЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

26. Якубович И.А. Северо-Восточный государственный университет (г. Магадан). ПРИМЕНЕНИЕ ГИС-ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РАСЧЕТЕ ВЫБРОСОВ АВТОТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ.

27. Бояркина Е.Ф. Тюменский нефтегазовый университет. МОДЕЛЬ ФОРМИРОВАНИЯ КОЛИЧЕСТВА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА УДС КАК ИНСТРУМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ.

28. Крикун С.Н. Северо-Восточный ГУ (г. Магадан). К ВОПРОСУ О ФАКТОРАХ, ВЛИЯЮЩИХ НА ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОГО ШУМА (НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА МАГАДАНА).

29. Пантин Д.А. Северо-Восточный ГУ (г. Магадан). МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ОЦЕНКЕ ВРЕДА ОТ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.