

**Московский автомобильно-дорожный институт
(государственный технический университет)**

**Научно-техническая конференция
«4-е Луканинские чтения.
Решение энергоэкологических проблем
в автотранспортном комплексе»**

29-30 января 2009 года

ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ

П Р О Г Р А М М А

Москва 2009

Уважаемые коллеги !

Приглашаем Вас принять участие в работе научно-технической конференции «4-е Луканинские чтения. Решение энергоэкологических проблем в автотранспортном комплексе», которая состоится 29-30 января 2009 года в г. Москве по адресу: Ленинградский проспект, д. 64, МАДИ (ГТУ), ауд. 282.

Организационный комитет:

председатель: В.М.Приходько – ректор МАДИ (ГТУ),
член-корр. РАН, д-р техн.наук, проф.

Члены оргкомитета:

П.И. Поспелов – первый проректор МАДИ (ГТУ) д-р техн. наук,
проф.,

А.М. Иванов – проректор МАДИ (ГТУ) по научной работе,
д-р техн. наук, проф.,

В.В.Ушаков – проректор МАДИ (ГТУ) по учебной работе,
д-р техн. наук, проф.,

М.Г.Шатров – зав. кафедрой МАДИ (ГТУ) д-р техн. наук, проф.,

Ю.В.Трофименко – зав. кафедрой МАДИ (ГТУ) д-р техн. наук, проф.,

И.В.Алексеев – д-р техн. наук, проф. МАДИ (ГТУ),

П.В.Сафронов – канд. техн. наук, доц. – секретарь,

В.В.Виноградова – зав. ОНТИ МАДИ (ГТУ).

Составитель

П.В.Сафронов

Редакторы

М.Г.Шатров, Трофименко Ю.В.

Регистрация участников конференции

9.00 - 10.00



Московский автомобильно-дорожный институт
(государственный технический университет), 2009

Работа конференции	1-й день	10.00 -18.00
	2-й день	10.00 -17.30

Регламент работы:

секционные доклады – 15 минут,
стендовые сообщения - до 7 минут.

29 января, четверг (ауд.282)

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

10:00–10:10

Открытие конференции.

Председатель оргкомитета, ректор МАДИ (ГТУ), член-корр.
РАН, д-р техн. наук, проф. Приходько В.М.

Секция «Двигатели внутреннего сгорания»

Председатель - д.т.н., проф. Шатров М.Г.

Зам. председателя д.т.н., проф. Алексеев И.В.

Секретарь – к.т.н., доц. Сафронов П.В.

Заседание 29 января в 10:10 (ауд. 282)

1. Иващенко Н.А., Марков В.А., Ефанов А.А., Зенин А.А.

МГТУ им. Н.Э. Баумана,

Девянин С.Н. МГАУ им. В.П. Горячкина

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕССА СМЕСЕОБРАЗОВАНИЯ В
ДИЗЕЛЕ.

2. Хачиян А.С., Кузнецов В.Е., Шишлов И.Г., Вакуленко А.В.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРЕДЕЛОВ
КАЧЕСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ГАЗОВОГО ДВИГАТЕЛЯ.

3. Федянов Е.А., Иткис Е.М., Кузьмин В.Н.
Волгоградский государственный технический университет
МОДЕЛИРОВАНИЕ ДИНАМИКИ ТЕПЛО ВЫДЕЛЕНИЯ В ДВИГАТЕ-
ЛЯХ С ПРОЦЕССОМ НССІ.
4. Яманин А.И.
Ярославский государственный технический университет
ТРАНСПОРТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ С САМ-DRIVE МЕХАНИЗМАМИ.
5. Марков В.А., Девянин С.Н., Шустер А.Ю., Стремяков А.В.
МГТУ им. Н.Э. Баумана, МГАУ им. В.П. Горячкина
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОДСОЛНЕЧНОГО МАСЛА В КАЧЕСТВЕ ТОП-
ЛИВА ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ.
6. Гутаревич Ю.Ф., Говорун А.Г., Корпач А.А., Захарченко А.Н.
Национальный транспортный университет (Украина)
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БИОЭТАНОЛА В ДВИГАТЕЛЯХ ДОРОЖНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ БА-
ЗЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
7. Кавтарадзе Р.З., Сергеев С.С.
МГТУ им. Н.Э. Баумана
ИССЛЕДОВАНИЕ ЛОКАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ОКСИДОВ АЗОТА
И САЖИ НА ОСНОВЕ ТРЕХМЕРНОЙ НЕСТАЦИОНАРНОЙ МОДЕЛИ
СГОРАНИЯ.
8. Патрахальцев Н. Н., Казаков С. А., Фернандо Имал Д. К. П. (Шри-
Ланка).
РЕГУЛИРОВАНИЕ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА ДИЗЕЛЯ ИЗМЕНЕНИЕМ
ФИЗИКО – ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ТОПЛИВА.

9. Врублевский А.Н., Абрамчук Ф.И., Денисов А.В.

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет
РЕШЕНИЕ ЗАДАЧИ ПОИСКА ОПТИМАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДИ-
ЗЕЛЬНОЙ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ.

10. Злотин Г.Н., Лютин К.И., Федянов Е.А.

Волгоградский государственный технический университет
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ ДЛЯ ВИБРОДИАГНО-
СТИКИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА ДВС.

11. Мурзин В.С., Маслов А.П., ООО «ГСКБ «Трансдизель»

ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ МОДЕЛЬНОГО РЯДА ДВИГАТЕЛЕЙ
НА РАННЕЙ СТАДИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ.

12. Олисевиц О.В., Михальченко Д.А., Скорodelов С.Д.,
Соленов Н.А.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)
МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И СРАВНИТЕЛЬНЫЙ
РАСЧЕТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЭЛЕКТРОГИДРАВ-
ЛИЧЕСКИХ ФОРСУНОК ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ COMMON RAIL.

13. Сибиряков С.В.

ЗАО НПО «Турботехника»

ПРИЧИНЫ НАРУШЕНИЯ ПЛОТНОСТИ ПОСАДКИ ВКЛАДЫШЕЙ
ПОДШИПНИКОВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.

14. Неяченко И.И.

НТЦ, ОАО «АВТОВАЗ», Тольятти

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА ПРИ ХОЛОДНОМ
ПУСКЕ БЕНЗИНОВОГО ДВС С ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА ВО ВПУСК-
НОЙ ТРУБОПРОВОД.

15. Семёнов В.Г.

Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт»

Атамась А.И.

Кременчугский государственный политехнический университет имени М. Остроградского

Рудаченко С.В. НПО «Виктор», г. Харьков

ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ СОСТАВА ТОПЛИВА НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВИХРЕКАМЕРНОГО ДИЗЕЛЯ.

16. Мальчук В.И., Шатров М.Г., Дунин А.Ю., Дубинин А.И.,

Рыбкин А.В.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТОПЛИВОПОДАЧИ В МНОГОТОПЛИВНЫХ ДИЗЕЛЯХ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ.

17. Пойда А.Н. Зенкин Е.Ю.

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет
ОЦЕНКА ПРОЦЕССОВ, ПРОТЕКАЮЩИХ В АККУМУЛЯТОРНОЙ
ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЕ.

18. Смоленский В.В., Шайкин А.П., Смоленская Н.М.

Тольяттинский государственный университет

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ С ИСКРОВОМ ЗАЖИГАНИЕМ ПРИ ДОБАВКЕ ВОДОРОДА В ТВС.

19. Хачиян А.С., Алексеев А.Б.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

НЕКОТОРЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ СОВРЕМЕННОГО
ДИЗЕЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНОГО АВТОМОБИЛЯ.

20. Жуков В. А. Тарасов М. А.

ГОУ ВПО «Рыбинская государственная авиационная технологическая академия имени П.А. Соловьева».

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫХ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВС.

21. Грачев А.Ю., Рыжкин С.В.

Департамент транспорта и связи города Москвы,

Востриков А.В., Гавриков А.Г., Езжев А.А.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

РАЗРАБОТКА И ИССЛЕДОВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ ДИЗЕЛЕЙ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА ДИМЕТИЛОВЫЙ ЭФИР.

22. Козин А.М., Русаков М.М.

Тольяттинский государственный университет

ВОЗМОЖНОСТИ ИМПУЛЬСНОГО КЛАПАНА В СИСТЕМЕ ВПУСКА ДВС.

23. Яковенко А.Л., Мочалов А.В., Шатров М.Г.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

РАЗРАБОТКА ТРЕХМЕРНЫХ ПАРАМЕТРИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ ДВС ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ВИБРОАКУСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ.

24. Мягков Л.Л., Михайлов Ю.В.

МГТУ им. Н.Э.Баумана

МОДЕЛИРОВАНИЕ ГИДРОДИНАМИКИ СТРУИ МАСЛА ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ОХЛАЖДАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ ПОРШНЯ.

25. Черняк Б.Я. Дунин А.Ю. Онищук Ф.С.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

НЕЙРОННЫЕ СЕТИ В ЗАДАЧАХ МОДЕЛИРОВАНИЯ ИНДИКАТОРНОГО ПРОЦЕССА ДВС.

26. Каминский Р.В., Жолудов В.А., Загинайко А.Н.

ЗАО «НПО «Турботехника»

СОЗДАНИЕ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА EURO-4, EURO-5

27. Грицук И.В., Адров Д.С.

ДонНАСА,

Вербовский В.С.

Институт газа НАН Украины,

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОПЛИВА СТАЦИОНАРНЫМИ И ПЕРЕДВИЖНЫМИ ИСТОЧНИКАМИ ЭНЕРГИИ ПРИ РЕШЕНИИ ЭНЕРГОЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ В АВТОТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ.

28. Гришин Ю.А., Хазов Н.В.

МГТУ им. Н.Э. Баумана

ЧИСЛЕННЫЙ РАСЧЕТ ДИНАМИЧЕСКОГО НАДДУВА ДВС.

29. Шайкин А.П., Ивашин П.В., Брызгалов А.А., Шайкина Н.А.

Тольяттинский государственный университет, Тольятти

ВЗАИМОСВЯЗЬ СКОРОСТИ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ПЛАМЕНИ С ТОКСИЧНОСТЬЮ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ПО НЕСГОРЕВШИМ УГЛЕВОДОРОДАМ ДВИГАТЕЛЕЙ С ИСКРОВОМ ЗАЖИГАНИЕМ.

30. Новиков Д.С.

Ярославский государственный технический университет

О МОДАЛЬНОМ АНАЛИЗЕ СИЛОВОГО АГРЕГАТА АВТОМОБИЛЯ.

31. Кавтарадзе Р.З., Зеленцов А.А.

МГТУ им. Н.Э. Баумана

ВЛИЯНИЕ МОДЕЛИ ТУРБУЛЕНТНОСТИ НА РАСЧЕТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ЛОКАЛЬНОГО ТЕПЛООБМЕНА В КАМЕРЕ СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЯ

32. Яманин И.А.

Ярославский государственный технический университет

ДИНАМИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ ПОРШНЕВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ПЕРЕМЕННЫМИ СТЕПЕНЬЮ СЖАТИЯ И РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ.

33. Гришин Ю.А., Зенкин В.А., Рогов В.С.

МГТУ им. Н.Э. Баумана

МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОДУВКИ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

34. Шайкина Н.А.

Тольяттинский государственный университет

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ В СОСТАВЕ ГИБРИДНОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ.

35. Жуков В.А., Корытов С.В.

ГОУ ВПО «Рыбинская государственная авиационная технологическая академия имени П.А. Соловьева»

СПОСОБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВЕННОГО РАСПЫЛИВАНИЯ ТОПЛИВА В ДИЗЕЛЯХ.

36. Дубинин А.И.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

Заяц В.Д., Худяков В.П.

ЦНИРТИ

ДИАГНОСТИКА ДЕТОНАЦИИ В БЕНЗИНОВОМ ДВИГАТЕЛЕ СИСТЕМОЙ ЗАЖИГАНИЯ С МНОГОИМПУЛЬСНЫМ ИСКРОВОМ РАЗРЯДОМ.

37. Матюхин Л.М.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КРИТЕРИЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕРМОДИНАМИЧЕСКИХ ЦИКЛОВ.

38. Шайкин А.П., Коломиец П.В., Шайкина Н.А.

Тольяттинский государственный университет

КОНЦЕНТРАЦИЯ ОКСИДА АЗОТА В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ДОБАВКЕ ВОДОРОДА В ТВС.

39. Кальней Е.Д., Максименко В.Н., Русаков М.М.

Тольяттинский государственный университет.

ВОЗМОЖНОСТИ УВЕЛИЧЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ НАГНЕТАТЕЛЯ ДЛЯ НАДДУВА ДВС ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ.

40. Кричевская Т.Ю., Яковенко А.Л.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ТРЕХМЕРНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ T- FLEX CAD ПРИ ПОДГОТОВКЕ СТУДЕНТОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 140501 «ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ»

41. Кричевская Т.Ю., Яковенко А.Л., Петров А.М., Сентюров А.В., Субботин А.В., Яшенкин С.В.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

ТРЕХМЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ТУРБОКОМПРЕССОРА.

42. Курин М.С.

Тутаевский филиал ГОУ ВПО «Рыбинская государственная авиационная технологическая академия имени П.А. Соловьёва»

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ НОРМ ЕВРО – 4 ДВИГАТЕЛЯМИ ЯМЗ – 840.

43. Жуков В.А., Фигурин В. А.

ГОУ ВПО «Рыбинская государственная авиационная технологическая академия имени П.А. Соловьева»

СНИЖЕНИЕ ДЫМНОСТИ И ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ПУТЕМ МОДЕРНИЗАЦИИ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.

44. Рыбаков В.К., Дунин А.Ю.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

НОВОЕ СЕМЕЙСТВО ДИЗЕЛЕЙ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ OM651”.

45. Яковенко А.Л., Шатров М.Г., Набиль Гадир

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА АКУСТИЧЕСКОЙ МОЩНОСТИ ОСНОВНЫХ ИСТОЧНИКОВ СТРУКТУРНОГО ШУМА ДВС С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОМПОНЕНТОВ ЕДИНОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОСТРАНСТВА «ДВС».

46. Саркисян Э.

МОДЕЛИРОВАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА С ПОМОЩЬЮ ИСКУССТВЕННОЙ НЕЙРОННОЙ СЕТИ.

47. Белов А. В., Злотин Г. Н., Захаров Е. А.

Волгоградский государственный технический университет

ИССЛЕДОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ГАЗОВОГО РЕДУКТОРА ПРИ РАБОТЕ НА ПЕРЕХОДНЫХ РЕЖИМАХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ.

48. Сафронов П.В.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

ВЛИЯНИЕ ПЕРЕМЕННОСТИ ИНЕРЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК СИЛОВОГО АГРЕГАТА НА ЕГО КОЛЕБАНИЯ НА ПОДВЕСКЕ.

Секция «Экологические проблемы в АТК»

Председатель - д-р техн. наук, проф. Трофименко Ю.В.

Зам. председателя д-р техн. наук, проф. Ставров О.А.

Секретарь – асс. Шашина Е.В.

Заседание 30 января в 10.00 (ауд. 242)

1. Трофименко Ю.В.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

РАЗВИТИЕ НАУЧНОЙ МЕТОДОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТЕХНО-
СФЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.

2. Трофименко Ю.В., Григорьева Т.Ю.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

ПРОГНОЗ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ АВТОТРАНС-
ПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА.

3. Трофименко Ю.В.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОТРАНСПОРТ-
НОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2020
ГОДА.

4. Данилевич Я.Б.

Институт химии силикатов РАН

Денисов В.Н.

НИЦ экологической безопасности РАН, г.Санкт-Петербург

СИСТЕМНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАС-
НОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА КАК ПУТЬ УЛУЧ-
ШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В МЕГАПОЛИСАХ.

5. Донченко В.В., Кунин Ю.И., Сазонова Г.М.

Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта
(ОАО «НИИАТ»)

Шелмаков С.В.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

Гитарский М.Л., Гинзбург .А.

Институт глобального климата и экологии Росгидромета и РАН
ВЫБРОС КЛИМАТИЧЕСКИХ ГАЗОВ ОТ АВТОТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА: ПРОБЛЕМЫ ОЦЕНКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ ОБЪЕМОВ.

6. Денисов В.Н.

Санкт-Петербургский НИЦ экологической безопасности РАН
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС САНКТ-ПЕТЕРБУРГА:
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ, ПУТИ И ОПЫТ ИХ РЕШЕНИЯ.

7. Ворожнин В.С., Давыдов В.Б., Маркелов Ю.И.

Институт промышленной экологии УрО РАН, г. Екатеринбург
ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВЫБРОСОВ ОТ АВТОМАГИСТРА-
ЛЕЙ НА ПРИМЕРЕ Г.ЕКАТЕРИНБУРГА.

8. Грищук Ю.В.

Северо-Восточный государственный университет (г. Магадан)
К ВОПРОСУ О ВЛИЯНИИ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
Г. МАГАДАНА НА ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТЕРРИТОРИИ
ГОРОДА.

9. Донченко В. В., Мехоношин В. В., Казьмин Д. М.

Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта
(ОАО «НИИАТ»)

ОЦЕНКА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ И ЭНЕРГОЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПО-
КАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ КОМПЬЮТЕР-
НОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ Р-НА ТУШИНО Г. МОСК-
ВЫ).

10. Ахметьев Д.А., Еремин В.М., Сарбаев В.И.
Московский государственный индустриальный университет
ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ НА УДС ГОРОДОВ.
11. Васильев А.В., Алексеева Н.А., Воробьева О.В., Шишкин В.А.
Тольяттинский государственный университет, г. Тольятти
НОВАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНОГО ШУМА.
12. Галевко Ю.В., Иванова Т.В., Елесин А.Н., Попов Ю.Н.
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
Щепкин А.И.
ФГУП «НАМИ»
Гусаков Н.В., Пехов А.Ю.
САТР-Фонд
ИЗМЕНЕНИЕ К ГОСТ Р 51616-2000 «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА. ШУМ ВНУТРЕННИЙ. ДОПУСТИМЫЕ УРОВНИ И МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ».
13. Лелюхин А.М., Авенариус И.А.
Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)
Копытенко Ю.А., Птицына Н.Г.
Санкт-Петербургский филиал ИЗМИРАН
ПУТИ СНИЖЕНИЯ ТЕХНОГЕННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ МАГНИТНОГО ПОЛЯ В ТРОЛЛЕЙБУСЕ.
14. Фридман В.С.
Биологический факультет МГУ
МЕТОД КОЛИЧЕСТВЕННОЙ ОЦЕНКИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ФАУНУ И НАСЕЛЕНИЕ ПТИЦ: СОЗДАНИЕ И АПРОБАЦИЯ.

15. Ставров О.А.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ
СПИРТОВЫХ ТОПЛИВ.

16. Шелмаков С. В.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)
ВОЗМОЖНОСТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ АВ-
ТОМОБИЛЕЙ (ОБЗОР ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА).

17. Шелмаков С.В.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)
Донченко В.В., Кунин Ю.И.
Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта
(ОАО «НИИАТ»)
ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ТОПЛИВ НА АВТОТРАНСПОРТЕ.

18. Марасанов Ю.С.

Аппарат Вице-губернатора Санкт-Петербурга
Денисов В.Н.
Санкт-Петербургский НИЦ экологической безопасности РАН
Макаров Ю.В.
LPG Management, Москва
ПОТЕНЦИАЛ ПАРТНЕРСТВА ВЛАСТИ, БИЗНЕСА И НАУЧНОГО
СООБЩЕСТВА РАДИ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДОВ РФ.

19. Визовитин В.Н.

Северо-Восточный государственный университет (г. Магадан)
ПЕРСОНАЛ КАК АКТИВНОЕ ЗВЕНО СНИЖЕНИЯ НЕГАТИВНОГО
ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА НА
ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.

20. Котиков Ю.Г.

Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет

ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГИС В РЕШЕНИИ ПРОБЛЕМЫ
ВЫСВОБОЖДЕНИЯ ЦЕНТРА МЕГАПОЛИСА ОТ ГРУЗОВОГО
ТРАНСПОРТА.

Стендовые сообщения

21. Трофименко Ю.В., Комков В.И.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОБРАЩЕНИЯ С ОТ-
ХОДАМИ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В МОСКОВСКОЙ
ОБЛАСТИ.

22. Трофименко К.Ю.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

ПРИРОДНО-РЕСУРСНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕГИОНАЛЬНОЙ
СИСТЕМЫ «АВТОРЕЦИКЛИНГ».

23. Трофименко Ю.В., Шашина Е.В.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

АВТОБУСНЫЙ ТРЕНАЖЕР ДЛЯ ОЦЕНКИ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕ-
ЛЕЙ.

24. Графкина М.В., Фролова Т.В., Шехорданов П.В.

Московский государственный технический университет «МАМИ»

ИССЛЕДОВАНИЕ ВИБРАЦИИ ОТ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ.

25. Графкина М. В., Асмолова Е.А., Свиридова Е. Ю.

Московский государственный технический университет «МАМИ»

ПРОБЛЕМА ШУМА, СОЗДАВАЕМОГО АВТОТРАНСПОРТОМ В ГО-
РОДЕ МОСКВЕ.

26. Толокин Л.И.

ФГУП «НАМИ»

ИЗМЕРЕНИЕ ШУМОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАШИН И АГРЕГАТОВ
В УСЛОВИЯХ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ ЗАВОДА.

27. Капитонова С.Н.

МГТУ им Н. Э. Баумана

ИНТЕНСИФИКАЦИЯ ФЛОТАЦИОННОЙ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД,
СОДЕРЖАЩИХ ГИДРОФОБНЫЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ.

28. Евгеньев Г.И., Солодова М.А.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

ГОРОДСКАЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ - НЕБЛАГОПРИЯТНАЯ
СРЕДА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖ-
НОСТЯМИ.

29. Бакатин Ю.П., Ростовцев Ю.Н.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

УЧЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ УБЫТКОВ (УЩЕРБА) В ОЦЕНКЕ ЭФФЕК-
ТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОЖНЫХ МАШИН.

30. Стеблецкий С.В., Бакатин Ю.П., Извеков А.А., Илларионов С.Г.,
Ратковский С.Н.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ НОРМИРОВАНИЯ ДЫМ-
НОСТИ САМОХОДНЫХ ДОРОЖНЫХ МАШИН.

31. Довгаль Н.В., Бакатин Р.Ю.

Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ)

РУКОВОДСТВО ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ НОРМАТИВОВ ЭКОЛОГИ-
ЧЕСКИХ И ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ЭНЕРГОУСТАНОВКЕ
АВТОМОБИЛЯ КАК ОБЪЕКТУ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ.