

**Федеральное агентство по образованию  
Международная ассоциация автомобильно-дорожного  
образования (МААДО)  
Московский автомобильно-дорожный институт  
(государственный технический университет)**

**Научно-техническая конференция  
«3-и Луканинские чтения.  
Пути решения энергоэкологических  
проблем в автотранспортном комплексе»  
30-31 января 2007 года**

**ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ**

**П Р О Г Р А М М А**

Москва 2007

## Уважаемые коллеги !

Приглашаем Вас принять участие в работе научно-технической конференции «3-и Луканинские чтения. Пути решения энергэкологических проблем в автотранспортном комплексе», которая состоится 30-31 января 2007 года в г. Москве по адресу: Ленинградский проспект, д. 64, МАДИ (ГТУ), ауд. 242.

Организационный комитет

Председатель: В.М.Приходько – ректор МАДИ (ГТУ),  
член-корр. РАН, д-р техн.наук, проф.

Члены организационного комитета:

В.П.Носов – проректор МАДИ(ГТУ) по научной работе,  
д-р техн. наук, проф.,

П.И.Поспелов – проректор МАДИ(ГТУ) по учебной работе,  
д-р техн. наук, проф.,

В.В.Сильянов – проректор МАДИ (ГТУ), д-р техн. наук, проф.,

Ю.В.Трофименко – зав. кафедрой МАДИ (ГТУ), д-р техн. наук, проф.,

М.Г.Шатров – зав. кафедрой МАДИ (ГТУ), канд. техн. наук, проф.,

И.В.Алексеев – д-р техн. наук, проф., МАДИ (ГТУ),

А.П.Буслаев – зав. кафедрой МАДИ (ГТУ), д-р физ.-мат. наук, проф.,

М.В.Яшина – зав. кафедрой МТУСИ, д-р техн. наук, проф.,

П.В.Сафронов – канд. техн. наук, доц. – ответственный секретарь,

В.В.Виноградова – зав. ОНТИ МАДИ (ГТУ).

Составитель

П.В.Сафронов

Редакторы

И.В. Алексеев, Ю.В.Трофименко

© Московский автомобильно-дорожный институт  
(государственный технический университет), 2007

Регистрация участников конференции		9.00 - 10.00
Работа конференции	1-й день	10.00 -18.00
	2-й день	10.00 -17.30

Регламент работы: пленарные доклады – 20 минут,  
секционные доклады – 15 минут,  
стендовые сообщения - до 7 минут.

**30 января, вторник (ауд.242)**

**ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

10.00–10.15

**Открытие конференции**

Председатель оргкомитета, ректор МАДИ (ГТУ), член-корр. РАН, д-р техн. наук, проф. Приходько В.М.

**10.15–10.35**

Зав. кафедрой «Теплотехника и автотракторные двигатели» проф., канд. техн. наук Шатров М.Г. МАДИ (ГТУ). Формирование единого информационного пространства двигателей внутреннего сгорания.

**10.35–10.55**

Зав. кафедрой «Техносферная безопасность», директор НИИ энергоэкологических проблем АТК при МАДИ (ГТУ), д-р техн. наук, проф. Трофименко Ю.В. Принципы управления техносферной безопасностью автотранспортного комплекса.

**10.55-11.15**

Засл. деятель науки РФ, д-р техн. наук, проф. Иващенко Н.А. МГТУ им. Н.Э. Баумана. Московская школа двигателистов.

**11.15-11.35**

Зав. кафедрой «Высшая математика», д-р физ.-мат. наук, проф. Буслаев А.П., д-р техн. наук, проф. Яшина М.В. МТУСИ. Математическая физика автотранспортных потоков.

**11.35-11.55**

Засл. деятель науки РФ, д-р техн. наук, проф. Эфрос В.В. Владимирский государственный университет. Увеличение научного потенциала высшей школы - необходимое условие решения энергоэкологических проблем АТК.

**12.00–13.00** Перерыв.

## **Секция «Двигатели внутреннего сгорания»**

Председатель - канд. техн. наук, проф. Шатров М.Г.

Зам. председателя д-р техн. наук, проф. Алексеев И.В.

Секретарь – канд. техн. наук, доц. Сафронов П.В.

### **Заседание 30 января в 13.00 (ауд. 282)**

1. Иващенко Н.А., Марков В.А., Ефанов А.А. МГТУ им. Н.Э. Баумана. Экономические и экологические показатели дизеля с разделенной камерой сгорания при его работе на рапсовом масле.

2. Черняк Б.Я., Смирнов А.Б. Московский автомобильно–дорожный институт (ГТУ). Применение нейронных сетей для управления ДВС.

3. Гутаревич Ю.Ф., Корпач А.А. Национальный транспортный университет, г. Киев. Влияние добавок биоэтанола к бензину на протекание рабочего процесса.

4. Абрамчук Ф.И., Тимченко Д.И. Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет. Повышение топливной экономичности высокооборотных дизелей малой мощности путем изменения условий смесеобразования.

5. Махов В.З. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Базовые макрокинетические закономерности процесса горения в дизеле.

6. Патрахальцев Н.Н., Соболев И.А., Голубев С.А. Российский университет дружбы народов (РУДН). Возможности корректирования внешних скоростных характеристик дизеля изменением физико–химических свойств топлива.

7. Кавтарадзе Р.З. , Шибанов А.В., Гайворонский А.И. МГТУ им. Н.Э. Баумана, ВНИИГАЗ. Влияния формы камеры сгорания на образование оксидов азота в газовом двигателе.

8. Голубков Л.Н., Шатров М.Г., Емельянов Л.А., Дьяконова К.П., Михальченко Д.А. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ).

Расчетно-теоретическое исследование путей улучшения экологических показателей автомобильного дизеля.

9. Тимченко И.И., Жадан П.В., Ефремов А.А., Тимченко Д.И. Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет. Биогаз как альтернативное моторное топливо для транспорта Украины.

10. Врублевский А.Н., Григорьев А.Л. Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт». Математическая модель для углублённого исследования динамики дизельной форсунки CR.

11. Мальчук В.И., Дунин А.Ю. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Метод расчета рабочего процесса системы совместной подачи двух топлив в камеру сгорания дизеля через одну форсунку.

12. Гусаков С.В., Довольнов А.М., Макаревский А.С. Российский университет дружбы народов (РУДН). Комбинированный рабочий процесс поршневого двигателя с гомогенным рабочим зарядом.

13. Жуков В.А. Корытов С.В. Рыбинская государственная авиационная технологическая академия имени П.А. Соловьева. Совершенствование процесса впрыска топлива в аккумуляторных системах топливоподачи дизелей.

14. Матейчик В.П., Цюман Н.П. Национальный транспортный университет, г. Киев. Особенности моделирования рабочего процесса двигателя с нейтрализатором.

15. Поздняков Е.Ф. ОАО «НЗТА», г. Ногинск. Марков В.А., Трифонов В.Л., Шленов М.И. МГТУ им. Н.Э. Баумана. Регулятор частоты вращения с последовательными корректирующими звеньями для дизеля.

16. Каминский В. Н. НПО «Турботехника». Работы НПО «Турботехника» в области развития современных автотракторных двигателей и их систем.

17. Черняк Б.Я., Онищук Ф.С., Бездикиан.Э., Саркисиан Э. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Перспективы развития самонастраивающихся контуров ЭСУ ДВС.

## **Стендовые сообщения**

1. Гоц А.Н., В.В. Эфрос В.В. Владимирский государственный университет. Анализ параметров и тенденций развития двигателей для средств малой механизации.

2. Мягков Л.Л., Маластовский Н.С. МГТУ им. Н.Э.Баумана. Моделирование течения охлаждающей жидкости в полости охлаждения крышки цилиндра двигателя.

3. Григорьев Е.А., Васильев А.В., Долгов К.О. Волгоградский государственный технический университет. Анализ влияния компоновочной схемы на колебания шестицилиндрового семейства двигателей.

4. Шатров М.Г., Набиль Гадир. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Моделирование спектров звуковой мощности двигателя от переключений поршней.

5. Кавтарадзе Р.З., Зеленцов А.А., Сергеев С.С. МГТУ им. Н.Э. Баумана. Численное исследование трехмерного турбулентного течения газа в системе «ресивер-цилиндр».

6. Кузнецов А.Г., Трифонов В.Л., Боковиков А.Н. МГТУ им. Н.Э. Баумана. Вопросы разработки стенда полунатурного моделирования динамических режимов систем управления транспортными дизелями.

7. Кричевская Т. Ю., Яковенко А.Л. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Использование современных информационных технологий для описания конструкции двигателя внутреннего сгорания и его систем.

8. Кричевская Т.Ю., Яковенко А.Л., Быков А.Д., Лямин В.А., Осипов С.С., Першутин Е.А., Сафонов Д.Ю., Швечков О.П. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Трехмерное моделирование топливных насосов бензиновых двигателей.

9. Абрамчук Ф.И., Денисов А.В. Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет. Способы совершенствования закона топливоподачи и повышения давления впрыскивания в дизельной топливной системе непосредственного действия.

10. Голубков Л.Н., Грачев А.Ю., Востриков А.Е., Гавриков А.Г. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Моделирование

роликовых топливopодкачивающих насосов, работающих на диметиловом эфире.

11. Рыжкин С.В. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Анализ и расчет свойств диметилового эфира как моторного топлива.

12. Абрамчук Ф.И., Кабанов А.Н. Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет. Расчёт процесса сгорания газового двигателя с высокоэнергетической системой зажигания.

13. Жуков В.А. Тарасов М.А. Рыбинская государственная авиационная технологическая академия имени П.А. Соловьева, Тутаевский филиал. Зависимость экономических и экологических показателей работы дизеля от режимов охлаждения.

14. Жуков В.А. Курин М.С. Рыбинская государственная авиационная технологическая академия имени П.А. Соловьева, Тутаевский филиал. Комплексное влияние параметров наддува на токсичность и дымность отработавших газов дизеля ЯМЗ 8481.10.

15. Лазарев В.М. Владимирский государственный университет. Определение параметров жидкостной системы охлаждения тракторного дизеля.

16. Кальней Е.Д., Максименко В.Н., Русаков М.М. Тольяттинский государственный университет. Нагнетатель для наддува ДВС легкого автомобиля.

17. Лисовал А.А. Национальный транспортный университет (г.Киев). Микропроцессорное регулирование автотракторных дизелей СМД.

18. Клейменов С.Ю. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Влияние процессов газообмена соседних цилиндров на условия впуска в отдельном цилиндре.

## **Секция «Экологические проблемы в АТК»**

Председатель - д-р техн. наук, проф. Трофименко Ю.В.

Зам. председателя д-р техн. наук, проф. Ставров О.А.

Секретарь – инж. Шашина Е.В.

### **Заседание 30 января в 13.00 (ауд. 242)**

1. Трофименко Ю.В., Григорьева Т.Ю. Московский автомобильно–дорожный институт (ГТУ). Повышение надежности транспортных человеко-машинных систем управления на примере городских автобусов.

2. Трофименко Ю.В., Евстигнеева Н.А. Московский автомобильно–дорожный институт (ГТУ). Контроль психофизиологического состояния водителя как фактор безопасности дорожного движения.

3. Васильев А.В. Тольяттинский государственный университет, г. Тольятти. Мониторинг автотранспортного шума города Тольятти.

4. Маринов Э. Русенский университет им. А. Кънчева, г. Русе, Болгария, Васильев А.В. Тольяттинский государственный университет, г. Тольятти, Россия. О некоторых особенностях снижения внутреннего шума и вибрации, передающихся в кабину автотранспортного средства.

5. Евгеньев Г.И. Московский автомобильно–дорожный институт (ГТУ). Эстетические свойства автомобильных дорог.

6. Самодурова Т.В. Гладышева О.В., Алимова Н.Ю. Воронежский государственный архитектурно-строительный университет. Моделирование динамики снегоотложений на дорожном покрытии.

7. Фридман В.С., Ерёмкин Г.С., Леонов А.П. Московский государственный университет им. М.В.Ломоносова. Оценка воздействия автодорожной сети на биоразнообразие природных территорий по степени трансформированности авифауны: эффекты, механизмы и критерии для оценки.

8. Котиков Ю.Г., Чудаков Р.С. Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет. Геоинформационные модели энергообеспечения автотранспорта мегаполиса.

9. Корчагин В.А., Ляпин С.А. Липецкий государственный технический университет. О взаимодействии автотранспорта металлургического комбината и окружающей среды.

10. Корчагин В.А., Корчагина Т.В., Сысоев Д.К. Липецкий государственный технический университет. Теоретико-методологические подходы формирования объекта научного исследования открытых систем.

11. Донченко В.В., Казьмин Д.М. ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ)». Роль управления транспортным спросом в современной концепции охраны окружающей среды в городе.

12. Брюховских О.А., Ворожнин В.С., Маркелов Ю.И. Институт промышленной экологии УрО РАН, г. Екатеринбург. Опыт проведения исследований по оценке влияния автотранспорта на экологическую ситуацию в городах Уральского региона на примере г. Салехарда.

13. Михно М.В. Национальный транспортный университет, г. Киев, Украина. К вопросу снижения загрязнения атмосферного воздуха промышленных городов.

14. Будник А.В., Галевко Ю.В., Мороз С.М., Парфенов Е.В. Испытания по оценке влияния внешних условий на точность измерения внешнего шума автомобилей по ГОСТ Р 52231.

15. Авенариус И.А., Лелюхин А.М. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Анализ результатов измерений магнитного поля в троллейбусе и предложения по снижению его негативного воздействия.

## **Стендовые сообщения**

1. Дудников А.Н. Автомобильно-дорожный институт ДонНТУ, г. Горловка, Украина. Основная диаграмма состояний транспортного потока.
2. Мягков И. А. МГТУ им. Н.Э.Баумана. Применение гидродинамического вибрационного фильтрования для очистки высоковязких жидкостей от механических загрязнений.
3. Мельникова Е.П. Автомобильно-дорожный институт Донецкого национального технического университета, г. Горловка, Украина. Улучшение экологичности технологических процессов за счет применения вибрационной обработки (ВиО).
4. Коротков М.В. Оренбургский государственный университет. Совершенствование управления процессом эксплуатации автомобилей по критериям загрязнения атмосферы промышленных городов.
5. Тольский В.Е., Толокин Л.И. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Исследование шума дельтаплана российского производства.
6. Васильев А.В., Пимкин В.В. Тольяттинский государственный университет, г. Тольятти. Программное обеспечение для расчета низкочастотного звука систем газообмена автомобильных ДВС с учетом активной компенсации.
7. Черемухин Д.В. Новиков А.И. Абрамов С.В., Полукаров А.В. Бакатин Ю.П. Галевко Ю.В., Иванова Т.В., Тюрин В.П., Попов Ю.Н., Елесин А.Н. ФГУП «Научно-исследовательский центр по испытаниям и доводке автотехники». Шум грузовых автомобилей, имеющих КПП с планетарным редуктором.
8. Бакатин Ю.П., Дворковой В.Я., Ростовцев Ю.Н. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). Сравнительный анализ эффективности работы комплектов «экскаватор - самосвалы» с учетом удельного ущерба от загрязнения атмосферы вредными выбросами.
9. Черемухин Д.В. Новиков А.И. Абрамов С.В., Полукаров А.В. Бакатин Ю.П. Московский автомобильно-дорожный институт (ГТУ). По-

вышение экологической безопасности технологических процессов и машин для зимнего содержания дорожных покрытий.

10. Бакатин Ю.П., Стеблецкий С.В. Московский автомобильно–дорожный институт (ГТУ). Куда девать дымомеры?

11. Карев С.В. Московский автомобильно–дорожный институт (ГТУ). Обеспечение нормализации теплового состояния оператора АТС с учетом индивидуальных характеристик.

12. Андреев А.В. Воронежский государственный архитектурно–строительный университет. Экологические составляющие экономического эффекта при эксплуатации автомобильных дорог с покрытиями из шлаковых асфальтобетонов в зимний период.

13. Смирнов С.С., Адамсон Б.И., Швагорева Л.А. Московский энергетический институт, г. Москва, Россия. Аккумулятор для электромобиля.

14. Довгаль Н.В., Бакатин Р.Ю. Московский автомобильно–дорожный институт (ГТУ). Обеспечение экологической безопасности автомобиля через диагностику его технического состояния.