

## Аннотация образовательной программы бакалавриата «ИНЖЕНЕРНАЯ ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

<b>Направление подготовки и шифр</b>	Техносферная безопасность 20.03.01
<b>Присваиваемая квалификация</b>	Бакалавр
<b>Форма обучения</b>	Очная (дневная)
<b>Целевая аудитория</b>	Лица, имеющие документы о среднем общем / среднем профессиональном / высшем образовании
<b>Содержание образовательной программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка профессиональных кадров, способных осуществлять проектно-конструкторскую, сервисно-эксплуатационную, научно-исследовательскую, организационно-управленческую, экспертную, надзорную, инспекторско-аудиторскую деятельность в области комплексной (техносферной) безопасности дорожно-транспортного комплекса.</li> <li>• Подготовка специалистов в области обеспечения безопасности человека в современном мире, формирования комфортной для жизни и деятельности человека техносферы, минимизации техногенного воздействия на природную среду, сохранения жизни и здоровья человека за счёт использования современных технических средств, методов контроля и прогнозирования.</li> <li>• Формирование и развитие личностных качеств, позволяющих выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности: готовность к сотрудничеству; толерантность; владение культурой безопасности и риск-ориентированным мышлением; способность принимать решения в пределах своих полномочий; способность учитывать современные тенденции развития техники и технологий в области обеспечения техносферной безопасности</li> </ul>
<b>Руководитель программы</b>	Трофименко Юрий Васильевич, д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки РФ, научный руководитель – директор научно-исследовательского института энергоэкологических проблем при МАДИ, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» МАДИ
<b>Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• В отличие от узкопрофессиональных направлений, студенты изучают как дорожные, так и автотранспортные объекты, технологии, инженерные методы обеспечения их экологической, дорожной, производственной, антитеррористической безопасности, устойчивого развития транспортных систем, методы мониторинга, аудита, менеджмента безопасности на транспорте.</li> <li>• Высокий профессионализм и многолетний педагогический опыт профессорско-преподавательского состава, участвующего в реализации образовательной программы. Ряд преподавателей являются авторами учебников, рекомендованных для бакалавров вузов, монографий.</li> <li>• Получение навыков практической работы по специальности во время учебных практик и их закрепление при выполнении выпускной квалификационной работы.</li> </ul>
<b>Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• В учебном плане осуществляется номенклатурная подготовка, предусматривающая реализацию методологии риск-менеджмента комплексной безопасности на транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и социального характера.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• В процессе подготовки реализуются апробированные за рубежом и в России, а также разработанные сотрудниками кафедры в процессе выполнения научно-исследовательских работ оригинальные методики, образовательные технологии, пакеты прикладных программ для ЭВМ.</li> <li>• Студенты младших курсов привлекаются к научным исследованиям выборочно, а на старших курсах - в полном составе, что способствует разнообразию тематик и высокому качеству выполнения выпускных квалификационных работ</li> </ul>
<b>Деловые партнёры</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Федеральный дорожный научно-исследовательский институт Министерства транспорта Германии (BASt);</li> <li>• Университет Версаль-Сен-Кантен-ан-Ивелин (Франция);</li> <li>• Программа развития ООН;</li> <li>• Министерство природных ресурсов и экологии РФ;</li> <li>• Министерство транспорта РФ;</li> <li>• Министерство энергетики РФ;</li> <li>• Минпромторг РФ;</li> <li>• Государственная компания «Российские автомобильные дороги»;</li> <li>• ФДА «Росавтодор»;</li> <li>• ОАО «НИИАТ»;</li> <li>• НАМИ;</li> <li>• ГУП «Промотходы»;</li> <li>• Мосэкомониторинг;</li> <li>• ЦГСЭН г. Москвы;</li> <li>• ГипродорНИИ;</li> <li>• ИПК Госстандарта России;</li> <li>• НИПИ Генплана г. Москвы;</li> <li>• НИИ Строительной физики;</li> <li>• Росдорнии</li> </ul>
<b>Профессиональные дисциплины</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Экология;</li> <li>• Природопользование;</li> <li>• Ноксология;</li> <li>• Физиология человека;</li> <li>• Медико-биологические основы безопасности;</li> <li>• Основы токсикологии и экономирвание;</li> <li>• Социальная экология;</li> <li>• Основы анализа риска;</li> <li>• Метрология, стандартизация и сертификация;</li> <li>• Безопасность жизнедеятельности;</li> <li>• Надёжность технических систем и техногенный риск;</li> <li>• Теоретические основы защиты среды;</li> <li>• Методы контроля качества среды, экомониторинг;</li> <li>• Биотехнологии и биоэталоны в дорожно-транспортном комплексе;</li> <li>• Машины для природообустройства и инженерной защиты среды;</li> <li>• Экологическое право;</li> <li>• Улучшение энергоэкологических характеристик машин;</li> <li>• Экологическая безопасность стационарных объектов дорожно-транспортного комплекса;</li> <li>• Процессы и аппараты защиты воды и воздуха;</li> <li>• Обращение с отходами в дорожно-транспортном комплексе;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Производственная практика;</li> <li>• Надзор и контроль в сфере безопасности в дорожно-транспортном комплексе;</li> <li>• Управление техносферной безопасностью в дорожно-транспортном комплексе;</li> <li>• Транспорт и окружающая среда;</li> <li>• Педагогическая практика;</li> <li>• Современные технологии инженерной защиты окружающей среды;</li> <li>• Надёжность человеко-машинных систем управления в дорожно-транспортном комплексе;</li> <li>• Радиационная и электромагнитная безопасность в дорожно-транспортном комплексе;</li> <li>• Защита от чрезвычайных ситуаций в дорожно-транспортном комплексе;</li> <li>• Транспортная виброакустика;</li> <li>• Научно-исследовательская работа;</li> <li>• Преддипломная практика;</li> <li>• Основы транспортной безопасности;</li> <li>• Экотранспорт</li> </ul>
<p><b>Трудоустройство выпускников</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Аппарат Федерального Собрания и Мосгордумы;</li> <li>• Министерства природных ресурсов и экологии, транспорта, обороны, промышленности и торговли;</li> <li>• Государственная компания «Российские автомобильные дороги»;</li> <li>• ФДА «Росавтодор»;</li> <li>• ОАО «НИИАТ»;</li> <li>• ЦГСЭН г. Москвы;</li> <li>• ГипродорНИИ;</li> <li>• ГУП «Промотходы»;</li> <li>• Мосэкомониторинг;</li> <li>• ИПК Госстандарта России;</li> <li>• НИПИ Генплана г. Москвы;</li> <li>• НИИ строительной физики;</li> <li>• Вузы, колледжи, школы;</li> <li>• Сфера проектирования, строительства и эксплуатации объектов автотранспортной инфраструктуры;</li> <li>• Автотранспортные и дорожно-эксплуатационные предприятия разных форм собственности;</li> <li>• Организации по продаже природоохранной техники, автомобилей и автомобильных компонентов;</li> <li>• Фирмы, занимающиеся аудитом и консалтингом в области экологической безопасности, аттестации рабочих мест, охраны труда и производственной безопасности</li> </ul>

**Подробная информация о правилах приёма:**

на сайте <https://pk.madi.ru/> и по телефону +7 (499) 346-01-68 доб. 1100.

**Информация по вопросам обучения по данной программе:**

по адресу электронной почты [ecology@madi.ru](mailto:ecology@madi.ru) и по телефону +7 (499) 155-08-28.