



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
(МАДИ)



Международная научно-техническая конференция
**«11-е Луканинские чтения.
Проблемы и перспективы развития
автотранспортного комплекса»**

28 января 2025 г.

ПРИГЛАШЕНИЕ

ПРОГРАММА

Москва 2025

Программный комитет:

Шатров М.Г. – заведующий кафедрой «Теплотехника и автотракторные двигатели» (председатель секции «Двигатели внутреннего сгорания»);

Трофименко Ю.В. – заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» (председатель секции «Экологические проблемы в автотранспортном комплексе»);

Дунин А.Ю. – профессор кафедры «Теплотехника и автотракторные двигатели» (заместитель председателя секции «Двигатели внутреннего сгорания»);

Элькин Ю.И. – профессор кафедры «Техносферная безопасность» (заместитель председателя секции «Экологические проблемы в автотранспортном комплексе»);

Яковенко А.Л. – доцент кафедры «Теплотехника и автотракторные двигатели»;

Шашина Е.В. – доцент кафедры «Техносферная безопасность»;

Савастенко Э.А. – доцент кафедры «Теплотехника и автотракторные двигатели» (секретарь секции «Двигатели внутреннего сгорания»);

Деянов Д.А. – инженер кафедры «Техносферная безопасность» (секретарь секции «Экологические проблемы в автотранспортном комплексе»).

Язык конференции – русский

Регламент работы:

секционные доклады – до 10 мин. + 5 мин. обсуждение,

стендовые сообщения – до 5 мин.

Конференция проводится в смешанном формате: очно в МАДИ и онлайн с применением программы для видеоконференцсвязи.

ПРОГРАММА

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

- 9:30 – 11:00, ауд. ЦАДИ-Л
- 9:30 – 10:00 Регистрация участников конференции
10:00 – 10:10 Приветствие руководства университета
- 10:10 – 10:30 Шатров М.Г. **Научная и учебная работа кафедры «Теплотехника и автотракторные двигатели» МАДИ**
- 10:30 – 10:50 Трофименко Ю.В. **Научная и учебная работа кафедры «Техносферная безопасность» МАДИ**

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

11:10 – 17:00

Секция «Проблемы и перспективы развития ДВС»
Подсекция «Рабочие процессы и конструкция ДВС»
(11:10 – 17:00, ауд. 282 и дистанционно по ВКС)

СЕКЦИОННЫЕ ДОКЛАДЫ

1. Косинцев С.А. (ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», г. Москва)

Моделирование работы двухмассового маховика и оценка его эффективности.

2. Каргин С.А., Исаев А.П. (АГТУ, г. Астрахань)

Повышение внутренней энергии рабочего тела в дизельных двигателях.

3. Коньшина А.С., Юдин С.И., Глазков А.О., Надарейшвили Г.Г. (ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», г. Москва)

Расчётные исследования настройки резонатора Гельмгольца при малых скоростях потока.

4. Марков В.А., Барченко Ф.Б., Слепцов О.Н., Неверов В.А., Остроухов А.А. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, г. Москва)

Статические и динамические характеристики дизельного двигателя с турбокомпрессором и приводным компрессором.

5. Глазков А.О., Юдин С.И., Коньшина А.С., Надарейшвили Г.Г. (ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», г. Москва)

Расчетно-экспериментальное определение акустического импеданса выпускной системы двигателя внутреннего сгорания.

6. Мищенко Н.И., Химченко А.В., Супрун В.Л., Быков В.В., Колесникова Т.А. (ДонНТУ, г. Донецк, Воронежский ГАУ, г. Воронеж)

Механизм модульного отключения цилиндров в бесшатунном поршневом двигателе.

7. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.А., Варшавский А.А. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, г. Москва, Московский Политех (Коломенский институт), г. Коломна)

Оценка прочности клапанных пружин среднеоборотного двигателя.

8. Шайкин А.П., Бобровский Н.М., Каменов Р.У., Шуваев В.Г. (ТГУ, г. Тольятти)

Особенности конструкций камер сгорания поршневых ДВС, их индикаторные параметры, требования к материалам.

9. Савенков Н.В., Золотарев О.О. (ГОУ ВПО «ДОННАСА», г. Макеевка)

Определение характеристик двигателей автотранспортного средства в ходе дорожных испытаний.

10. Марков В.А., Барченко Ф.Б., Поздняков Е.Ф., Слепцов О.Н., Смоликов Я.В. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, г. Москва)

Исследование системы автоматического регулирования частоты вращения дизельного двигателя.

11. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.А., Панфилов Р.В. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, г. Москва)

Повышение работоспособности базовых теплонапряженных деталей (узлов) форсированных среднеоборотных дизелей.

12. Силюта А.Г., Савастенко А.А., Савастенко Э.А. (МАДИ, АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», г. Москва)

Регулирование объемной концентрации газа отключением части цилиндров двигателя тепловоза, конвертируемого для работы по газодизельному циклу.

13. Матюхин Л.М. (МАДИ, г. Москва)

Учет влияния рециркуляции и химического состава топлива на стехиометрическое соотношение.

14. Сафронов П.В. (МАДИ, г. Москва)

Влияние жесткости блок-картера на колебания силового агрегата на упругой подвеске.

15. Петров А.М., Конюшков Д.С., Цапурин Я.С. (МАДИ, г. Москва)

Совершенствование метода исследования рабочего процесса двигателя с искровым зажиганием и непосредственным впрыскиванием бензина в цилиндр.

16. Максимов И.В., Синявский В.В. (МАДИ, г. Москва)

Организация рабочего процесса газодизеля с уменьшенной форсункой для подачи запальной порции дизельного топлива.

17. Нгуен Х.М. (г. Тхай Нгуен, Социалистическая Республика Вьетнам)

Разработка методики расчета системы термостатирования накопителей электрической энергии гибридных и электрических транспортных средств

18. Нгуен Т.К. (г. Ханой, Социалистическая Республика Вьетнам)

Совершенствование рабочего процесса дизеля с применением сверхвысоких давлений впрыскивания.

Подсекция «Моделирование и управление рабочими процессами

ДВС. Топливные системы ДВС»

(11:10 – 17:00, ауд. 283 и MS Teams)

СЕКЦИОННЫЕ ДОКЛАДЫ

1. Марков В.А., Девянин С.Н., Слепцов О.Н., Болдырев А.В., Спиридонова Л.В. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, РГАУ-МСХА им. К.А. Тимирязева, МАДИ, г. Москва)

Низкотемпературные свойства смесевых биотоплив и исследование процесса их топливоподачи.

2. Мельник В.С., Сарбаев В.И. (Московский Политех, г. Москва)

Методика оценки состояния двигателя гоночного автомобиля на основе информации, собранной системой сбора данных.

3. Химченко А.В., Мищенко А.В., Колесникова Т.А. (ДонНТУ, г. Донецк, Воронежский ГАУ, г. Воронеж)

Оптимизация режимов работы механизма отключения цилиндров двигателя.

4. Попков Н.Е., Варшавский А.А. (Московский Политех (Рязанский филиал), г. Рязань, Московский Политех (Коломенский филиал), г. Коломна)

Топливная газовая система с внешним смесеобразованием.

5. Илюшин Д.Н., Курапин А.В., Салыкин Е.А., Федянов Е.А. (ВолгГТУ, г. Волгоград)

Экспериментальное определение сжимаемости топлив для дизельных двигателей.

6. Илюшин Д.Н., Ломов Д.А., Салыкин Е.А., Федянов Е.А. (ВолгГТУ, г. Волгоград)

Определение расхода топлива двигателем автомобиля по данным бортовой CAN-шины.

7. Александров А.В., Кремнев В.В. (ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», МАДИ, г. Москва)

Проблематика идентификации пропусков воспламенения на основании сигнала штатного датчика положения коленчатого вала.

8. Нгуен Дык Киен, Яковенко А.Л., Шатров М.Г., Дунин А.Ю. (МАДИ, г. Москва)

Исследование возможностей применения альтернативных топлив для снижения структурного шума дизеля от рабочего процесса

9. Шатров М.Г., Яковенко А.Л., Стряпунин А.С., Гофман М.Д. (МАДИ, г. Москва)

Особенности моделирования работы двигателя в составе транспортного средства с использованием ПК AVL CRUISE M

10. Казаков С.С., Шатров М.Г., Яковенко А.Л., Галевко Е.Ю. (МАДИ, г. Москва)

Анализ возможностей моделирования работы МГР с использованием ПК AVL EXCITE для определения виброакустических показателей двигателя

11. Душкин П.В., Кремнев В.В., Ховренко С.С. (ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», МАДИ, г. Москва)

Методика формирования адаптаций для системы управления ДВС.

12. Ховренко С.С., Душкин П.В. (МАДИ, г. Москва)

Сокращение затрат на разработку электронной системы управления ДВС автоматизацией калибровочных испытаний.

13. Лысиков В.С., Сафронов П.В. (МАДИ, г. Москва)

Совершенствование методики оценки параметров распыла топлива форсункой при внешнем смесеобразовании.

14. Нгуен В.З., Дунин А.Ю. (МАДИ, г. Москва)

Улучшение показателей рабочего процесса двигателя с искровым зажиганием при его работе на безуглеродном альтернативном топливе.

СТЕНДОВЫЕ СООБЩЕНИЯ

1. Пронченко Г.В., Филиппов В.Р., Филиппова Е.М. (МАДИ, г. Москва)

Формирование рабочего процесса высоконаддувного дизеля.

2. Брылов Н.Р., Косенков А.С., Лысиков В.С., Ахметжанова Э.У., Николаев С.Е. (МАДИ, г. Москва)

Совершенствование программного комплекса «РП ДВС-МАДИ» для расчета рабочего процесса современного дизеля.

Секция «Экологические проблемы в АТК»

(11:10 – 17:00, ауд. 215н и ВКС)

СЕКЦИОННЫЕ ДОКЛАДЫ

1. Трофименко Ю.В., Рунец Р.С. (МАДИ, г. Москва, ООО «ЦДИ» г. Краснодар)
Пути повышения эффективности опорной дорожной и улично-дорожной сети туристско-курортных агломераций региона на основе управления транспортным спросом и транспортным предложением.

2. Донченко В.В. (РУТ (МИИТ), г. Москва)

Учёт национальных целей развития Российской Федерации в Национальном проекте «Инфраструктура для жизни».

3. Якимов М.Р. (Институт транспортного планирования, ОО «Российская академия транспорта», г. Москва)

О принципах и подходах к формированию Транспортной стратегии РФ.

4. Васильев А.В. (Самарский государственный технический университет, г. Самара)

Проблемы экологического мониторинга выбросов автомобильного транспорта в условиях урбанизированных территорий.

5. Радкевич М.В., Шипилова К.Б., Гапиров А.Д. (Национальный исследовательский университет «Ташкентский институт инженеров ирригации и механизации сельского хозяйства», Ташкентский государственный транспортный университет, г. Ташкент, Республика Узбекистан)

Проблемы экологической устойчивости автотранспорта в г. Ташкенте.

6. Капский Д.В., Саражинский Д.С., Лю Юйвэй (БГТУ, г. Минск, Республика Беларусь)

Совершенствование адаптивного управления трамвайным движением.

7. Карев С.В., Виноградова А.С. (ГК «Автодор», МАДИ, г. Москва)
Комплексный подход для снижения аварийности с дикими животными на автомобильных дорогах

8. Галевко Ю.В., Прокофьев А.А. (НАМИ, г. Москва)

Нормирование износа дорожного покрытия шипованными шинами.

9. Раков В.А. (Вологодский государственный университет, г. Вологда)

Оценка экологической безопасности гибридных автомобилей.

10. Ложкин В.Н., Сацук И.В. (СПб УГПС МЧС России, г. Санкт-Петербург)

Результаты инструментальной адаптации метода контроля экологической безопасности дизельных пожарных автомобилей в эксплуатации.

11. Тунакова Ю.А., Филонычев А.А., Шагидуллин А.Р. (КНИТУ-КАИ, ИПЭН АН РТ, г. Казань)

Повышение точности расчёта выбросов от автотранспортных средств в зоне автомагистралей.

12. Лытов В.М. (ИГКЭ, МАДИ, г. Москва)

Подходы и методы для усовершенствования оценок углеродного следа транспортных систем на примере автомобильного и внедорожного транспорта.

13. Комков В.И., Федотов Н.Н. (МАДИ, г. Москва)

Декарбонизация системы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в Российской Федерации.

14. Мальчиков К.Б., Ложкина О.В., (СПб УГПС МЧС России, г. Санкт-Петербург)

Мониторинг и прогнозирование опасного загрязнения воздуха маломерными судами и автотранспортом.

15. Донченко В.В., Купавцев В.А. (РУТ (МИИТ), г. Москва)

Методика оценки риска наезда электросамоката на пешехода в городской транспортной системе.

16. Бакатин Ю.П., Коннов Я.Д. (МАДИ, г. Москва)

Реализация бескомпьютерных технологий цифровой модернизации учебно-методической базы кафедры «Техносферная безопасность» при выполнении студентами лабораторных и практических работ по дисциплине «Инженерная экология».

СТЕНДОВЫЕ СООБЩЕНИЯ

1. Андреев С.А. (ОАО «НИИАТ», г. Москва)

Об обосновании методов повышения привлекательности устойчивого городского пассажирского транспорта для пассажиров.

2. Гальченко О.А. (МАДИ, НП «Шиноэкология», г. Москва)

Обращение с шинами с использованием принципов экономики замкнутого цикла.

3. Яшина М.В., Лянгузов Д.В. (МАДИ, г. Москва)

Исследование влияния инновационных решений на транспорте на загрязнение окружающей среды.

4. Букин Г.В. (Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, МАДИ, г. Москва)

Современные методы планирования сети электрозарядных станций мегаполиса.

5. Кузнецова Ю.С. (МАДИ, г. Москва)

Построение модели зависимости конструктивных параметров дорожных одежд от температурной динамики атмосферы.

6. Графкина М.В., Саркисян З.В. (Московский политех, г. Москва)

Влияние повышения температуры Земли на условия труда работников.

7. Ключина В.А. (МАДИ, г. Москва)

Защита окружающей среды от загрязняющего воздействия транспорта с использованием простейших очистных сооружений поверхностного стока с дорог.

8. Ощепков А.В. (МАДИ, г. Москва)

Методы оценки качества объектов инфраструктуры для немоторизованной мобильности.