# Методика . Расчетная инструкция (методика) по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами в атмосферный воздух

.

| | |
|---|---|
| **Наименование документа:** | *Методика* |
| **Тип документа:** | **Методика** |
| **Статус документа:** | действующий |
| **Название рус.:** | Расчетная инструкция (методика) по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами в атмосферный воздух |
| **Область применения:** | Методика предназначена для использования природоохранными и контролирующими организациями при инвентаризации валовых выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами и оценки эффективности мероприятий по их снижению, за исключением инвентаризации выбросов на территории транспортных и других предприятий, а также инвентаризации выброса загрязняющих веществ автотранспортными потоками на отдельных элементах улично-дорожной сети городов. |
| **Краткое содержание:** | 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ<br>2. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ<br>3. УПРОЩЕННАЯ РАСЧЕТНАЯ СХЕМА<br>4. ДЕТАЛИЗИРОВАННАЯ РАСЧЕТНАЯ СХЕМА<br>5. ПРИЛОЖЕНИЯ<br>Приложение 1 (Справочное)<br>Приложение 2 (Справочное) Исходные данные для определения численности расчетных типов АТС при решении различных расчетных задач<br>Приложение 3 (Справочное) Структура потребления топлива в Российской Федерации по расчетным типам АТС<br>Приложение 4 (Справочное) Структура парка АТС Российской Федерации по экологическим классам |
| **Дата актуализации текста:** | 08.10.2010 |
| **Дата введения:** | 17.11.2006 |

**Дата добавления в базу:** 08.10.2010

**Доступно сейчас для просмотра:** 100% текста. Полная версия документа.

**Опубликован:** ОАО "НИИАТ" № 2008

**Документ утвержден:** ОАО "НИИАТ" от 2006-11-17

**Документ разработан:** ОАО "НИИАТ" 125480, Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24

**Заменяет:**

- Методика Методика определения массы выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами в атмосферный воздух утв. Минтранс России 02.06.1993 г.

.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (ОАО «НИИАТ»)

**РАСЧЕТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**
**(методика)**
**по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ**
**автотранспортными средствами**
**в атмосферный воздух**

| | |
|---|---|
| «СОГЛАСОВАНО» | «УТВЕРЖДАЮ» |
| Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору | Генеральный директор ОАО «НИИАТ» _____В.В. Донченко |
| Письмом № 70К-46/853 от 07.12.2006 | «17» ноября 2006 |

Основные положения настоящей инструкции (методики) гармонизированы с действующей международной методикой инвентаризации выбросов загрязняющих веществ EMEP/CORINAIR, с учетом особенностей структуры и состояния парка автотранспортных средств в Российской Федерации.

Методика предназначена для использования природоохранными и контролирующими организациями при инвентаризации валовых выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами и оценки эффективности мероприятий по их снижению, за исключением инвентаризации выбросов на территории транспортных и других предприятий, а также инвентаризации выброса загрязняющих веществ автотранспортными потоками на отдельных элементах улично-дорожной сети городов.

Методика разработана взамен «Методики определения массы выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами в атмосферный воздух», утвержденной Минтрансом России 02.06.1993 г.

Разработчик инструкции (методики): Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»)

**Содержание**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

3. УПРОЩЕННАЯ РАСЧЕТНАЯ СХЕМА

4. ДЕТАЛИЗИРОВАННАЯ РАСЧЕТНАЯ СХЕМА

5. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 (Справочное)

Приложение 2 (Справочное) Исходные данные для определения численности расчетных типов АТС при решении различных расчетных задач

Приложение 3 (Справочное) Структура потребления топлива в Российской Федерации по

расчетным типам АТС

Приложение 4 (Справочное) Структура парка АТС Российской Федерации по экологическим классам

# 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая методика предназначена для инвентаризации выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух автотранспортными средствами (АТС) на территории населенных пунктов и при движении по автомобильным внегородским дорогам общего пользования.

Для инвентаризации выброса загрязняющих веществ АТС на территории крупных и крупнейших городов могут использоваться специальные методики, уточняющие расчетную схему настоящей методики и учитывающие изменение удельного выброса загрязняющих веществ АТС при высоком уровне загрузки улично-дорожной сети.

1.2. В целях проведения расчетной инвентаризации выбросов АТС разделены на следующие типы:

- легковые автомобили;

- грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг;

- грузовые автомобили полной массой более 3500 кг;

- автобусы полной массой более 3500 кг.

Каждый тип АТС в зависимости от вида используемого топлива разделен на следующие подтипы:

- АТС, работающие на бензине;

- АТС, работающие на дизельном топливе;

- АТС, работающие на сжиженном нефтяном газе;

- АТС, работающие на компримированном (сжатом) природном газе.

1.3. Указанные в п. 1.2 АТС в соответствии с их экологическими характеристиками подразделяются на четыре экологических класса (в соответствии с приложением 4):

- 0 (Евро 0) - АТС, имеющие официальное утверждение (сертификат соответствия) транспортного средства по Правилам ЕЭК ООН № 83 (поправки серии 02, 03, 04 - уровень выбросов А) (ГОСТ Р 41.83-99, уровень выбросов А); Правилам ЕЭК ООН № 49 - поправки серии 01); ОСТ 37.001.070 и более ранним требованиям;

- 1 (Евро 1) - АТС, имеющие официальное утверждение (сертификат соответствия) транспортного средства по Правилам ЕЭК ООН № 83 (поправки серии B, C) (ГОСТ Р 41.83-99, уровень выбросов B, C); по Правилам ЕЭК ООН № 49 (поправки серии 02, уровень выбросов А) (ГОСТ Р 41.49-99, уровень выбросов А);

- 2 (Евро 2) - АТС, имеющие официальное утверждение (сертификат соответствия) транспортного средства по Правилам ЕЭК ООН № 83 (поправки серии 04 - уровень выбросов B, C, D) (ГОСТ Р 41.83-99, уровень выбросов B, C, Д); Правилам ЕЭК ООН № 49 (поправки серии 02, уровень выбросов B), (ГОСТ Р 41.49-99, уровень выбросов B);

- 3 (Евро 3) - АТС, имеющие официальное утверждение (сертификат соответствия) транспортного средства по Правилам ЕЭК ООН № 83 (поправки серии 05 - уровень выбросов А) (ГОСТ Р 41.83-2004, уровень выбросов А); Правилам ЕЭК ООН № 49 (поправки серии 03, 04 - уровень выбросов А).

Ориентировочно экологические классы АТС в зависимости от даты и места их производства можно определить по таблице 1 Приложения 1.

1.4. Приведенные в данной методике удельные выбросы загрязняющих веществ АТС различных экологических классов отражают усредненный выброс загрязняющих веществ при движении АТС по городским улицам и автомобильным внегородским дорогам, а также при пуске и прогреве двигателя АТС после стоянки.

1.5. Расчет выброса загрязняющих веществ АТС в атмосферу может осуществляться по упрощенной и детализированной расчетной схеме.

При выполнении расчетов соответствующий расчетный тип АТС определяется типом АТС, видом используемого топлива (подтипом АТС) и экологическим классом АТС.

1.6. Упрощенная расчетная схема используется при инвентаризации выброса загрязняющих веществ АТС в атмосферный воздух при наличии данных о топливопотреблении.

Расчеты выполняются для следующих загрязняющих веществ:

CO - оксид углерода;

VOC - углеводороды в пересчете на CH1,85;

NOx - оксиды азота в пересчете на NO2;

PM - вредные частицы в пересчете на углерод;

SO2 - диоксид серы;

CO2 - диоксид углерода.

При выполнении расчетов потребление моторного топлива должно быть дифференцировано по расчетным типам АТС.

1.7. Детализированная расчетная схема используется при инвентаризации выброса загрязняющих веществ АТС в атмосферный воздух при наличии данных о суммарном пробеге АТС различных расчетных типов.

Расчеты выполняются для следующих загрязняющих веществ:

CO - оксид углерода;

VOC - углеводороды в пересчете на CH1,85 (включая VOC, содержащиеся в топливных испарениях);

NOx - оксиды азота в пересчете на NO2;

PM - твердые частицы в пересчете на углерод;

SO2 - диоксид серы;

Pb - соединения свинца; (при использовании неэтилированного бензина с концентрацией соединений свинца в пределах установленных технических нормативов);

CO2 - диоксид углерода;

CH4 - метан;

NMVOC - неметановые углеводороды;

NH3 - аммиак;

N2O - закись азота.

При выполнении расчетов численность АТС соответствующего расчетного типа определяется на основании исследований структуры парка транспортных средств.

Средний пробег АТС соответствующего расчетного типа определяется на основании данных статистической отчетности или результатов специальных обследований.

Периоды года (холодный, теплый, переходный) определяются по величине среднемесячной температуры. Месяцы, в которых среднемесячная температура ниже -5°C, относятся к холодному периоду, месяцы со среднемесячной температурой выше +5°C - к теплому периоду и с температурой от -5°C до +5°C - к переходному. Длительность расчетных периодов и среднемесячные температуры определяются по Справочнику по климату.

# 2. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.1. Вид моторного топлива:

Б - бензин;

ДТ - дизельное топливо;

СНГ - сжиженный нефтяной газ;

КПГ - компримированный (сжатый) природный газ.

2.2. Период года:

Х - холодный;

Т - теплый.

# 3. УПРОЩЕННАЯ РАСЧЕТНАЯ СХЕМА

3.1. Выброс *i*-го загрязняющего вещества автотранспортными средствами соответствующего расчетного типа *M*ipj рассчитывается по формуле:

*Mipj* = *gipj*·*Qpj*·10-3, т, (3.1)

где *Qpj* - потребление моторного топлива *p*-го вида АТС *j*-го расчетного типа за определенный период, т;

*gipj* - удельный выброс *i*-го загрязняющего вещества АТС *j*-го расчетного типа при использовании *p*-го вида топлива, г/кг (табл. 3.1-3.4).

3.2. Выброс *i*-го загрязняющего вещества всеми типами автотранспортных средств при использовании моторного топлива определенного вида *Mip* рассчитывается по формуле:

$$M_{ip} = \sum_{j=1}^{J} M_{ipj}, \text{ т} \quad (3.2)$$

3.3. Выброс *i*-го загрязняющего вещества всеми автотранспортными средствами при использовании всех видов моторного топлива *Mi* рассчитывается по формуле:

$$M_i = \sum_{p=1}^{4} M_{ip}, \text{ т} \quad (3.3)$$

Таблица 3.1

**Удельный выброс загрязняющих веществ при сгорании 1 кг бензина**

| **Тип АТС** | **Экологический класс АТС** | **Удельный выброс, г/кг** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CO** | **VOC** | **NOx** | **so2** | **co2** |
| Легковые автомобили | 0 (Евро 0) | 250,0 | 31,0 | 30,0 | 0,54 | 2670 |
| | 1 (Евро 1) и выше | 21,5 | 2,4 | 5,8 | 0,54 | 3120 |
| Грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг | 0 (Евро 0) | 250,0 | 31,0 | 30,0 | 0,54 | 2670 |
| | 1 (Евро 1) и выше | 21,5 | 2,4 | 5,8 | 0,54 | 3120 |
| Грузовые автомобили и автобусы полной массой более 3500 кг | 0 (Евро 0) | 360,0 | 39,0 | 30,0 | 0,54 | 2500 |

Таблица 3.2

**Удельный выброс загрязняющих веществ при сгорании 1 кг дизельного топлива**

| **Тип АТС** | **Экологический класс АТС** | **Удельный выброс, г/кг** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CO** | **VOC** | **NOx** | **PM** | **so2** | **co2** |
| Легковые автомобили | 0 (Евро 0) | 13,6 | 3,0 | 40,0 | 4,0 | 1,6 | 3070 |
| | 1 (Евро 1) и выше | 7,5 | 1,4 | 30,0 | 1,1 | 1,6 | 3100 |
| Грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг | 0 (Евро 0) | 30,0 | 10,0 | 50,0 | 4,0 | 1,6 | 3020 |
| | 1 (Евро 1) и выше | 8,6 | 4,3 | 25,0 | 1,1 | 1,6 | 3090 |
| Грузовые автомобили и автобусы полной массой более 3500 кг | 0 (Евро 0) | 30,0 | 10,0 | 50,0 | 4,0 | 1,6 | 3020 |
| | 1 (Евро 1) и выше | 8,6 | 4,3 | 25,0 | 1,4 | 1,6 | 3090 |

Таблица 3.3

**Удельный выброс загрязняющих веществ при сгорании 1 кг сжиженного нефтяного газа**

| **Тип АТС** | **Экологический класс АТС** | **Удельный выброс, г/кг** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CO** | **VOC** | **NOx** | **so2** | **co2** |
| Легковые автомобили | 0 (Евро 0) | 250,0 | 31,0 | 30,0 | 0,12 | 2520 |
| | 1 (Евро 1) и выше | 21,5 | 2,4 | 5,8 | 0,12 | 2970 |
| Грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг | 0 (Евро 0) | 250,0 | 31,0 | 30,0 | 0,12 | 2520 |
| | 1 (Евро 1) и выше | 21,5 | 2,4 | 5,8 | 0,12 | 2970 |
| Грузовые автомобили и автобусы полной массой более 3500 кг | 0 (Евро 0) | 360,0 | 39,0 | 30,0 | 0,12 | 2350 |

Таблица 3.4

**Удельный выброс загрязняющих веществ при сгорании 1 м3 сжатого природного газа**

| **Тип АТС** | **Экологический класс АТС** | **Удельный выброс, г/кг** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CO** | **VOC** | **NOx** | **so2** | **co2** |
| Грузовые автомобили и автобусы полной массой более 3500 кг | 0 (Евро 0) | 140,0 | 14,0 | 20,0 | 0,08 | 2500 |

# 4. ДЕТАЛИЗИРОВАННАЯ РАСЧЕТНАЯ СХЕМА

4.1. Общий выброс загрязняющих веществ автотранспортными средствами на территории населенных пунктов и при движении по автомобильным внегородским дорогам в течение заданного расчетного периода *Mi* рассчитывается по формуле:

$$Mi = M1i + M2i, \qquad (4.1)$$

где

*M1i* - выброс загрязняющих веществ на территории населенных пунктов, т;

*M2i* - выброс загрязняющих веществ при движении по автомобильным внегородским дорогам, т.

4.2. Выброс *i*-го загрязняющего вещества (кроме углеводородов) на территории населенных пунктов *M1i* автотранспортными средствами соответствующего расчетного типа рассчитывается по формуле:

$$M1i = МДi + МПi, \qquad (4.2)$$

где

*МДi* - выброс *i*-го загрязняющего вещества при движении АТС по городским улицам и дорогам, т;

*МПi* - выброс *i*-го загрязняющего вещества при пуске и прогреве двигателя АТС после стоянки, т;

Массовый выброс углеводородов *M1voc* для автотранспортных средств эк. класса Евро 0 с бензиновыми двигателями рассчитывается по формуле:

$$M1voc = МДvoc + МПvoc + МИvoc, \qquad (4.3)$$

где

*МИvoc* - выброс VOC за счет топливных испарений, т.

4.2.1. Выброс *i*-го загрязняющего вещества автотранспортными средствами соответствующего расчетного типа при движении по улично-дорожной сети населенных пунктов *МДijk* рассчитывается по формуле:

*МДijk = mДijk·Ljk*, (4.4)

где

*mДijk* - пробеговый выброс *i*-го загрязняющего вещества АТС *j*-го расчетного типа при движении по городским улицам и дорогам *k*-й группы, г/км;

*Ljk* - суммарный пробег АТС *j*-го расчетного типа по городским улицам и дорогам *k*-й группы, млн. км;

Пробеговые выбросы загрязняющих веществ при движении АТС по улично-дорожной сети населенных пунктов представлены в табл. 4.1 - 4.62.

В табл. 4.1 - 4.62 удельные выбросы загрязняющих веществ определены для городских улиц и дорог следующих групп:

I - городские улицы и дороги на территории крупнейших и сверхкрупных городов (с численностью населения свыше 1 млн. чел);

II - городские улицы и дороги на территории малых, средних, больших и крупных городов, а также прочих населенных пунктов (с численностью населения до 1 млн. чел).

Суммарный пробег АТС *L*jk рассчитывается по формуле:

*Ljk = ljk·Nj*, млн. км, (4.5)

где

*ljk* - средний пробег АТС *j*-го расчетного типа по городским улицам и дорогам *k*-й группы за расчетный период, тыс. км (см. Приложение 1);

*Nj* - количество АТС *j*-го расчетного типа, тыс. авт. (см. Приложение 2 в зависимости от характера решаемой задачи).

Выброс загрязняющих веществ при движении АТС всех расчетных типов *М*Дi рассчитывается по формуле:

$$M_{Дi} = \sum_{j=1}^{J} \sum_{k=1}^{2} M_{Дijk}, \text{ т} \qquad (4.6)$$

4.2.2. Выброс *i*-го загрязняющего вещества автотранспортными средствами соответствующего расчетного типа при пуске и прогреве двигателей на территории населенных пунктов для конкретного периода года *М*Пij*n* рассчитывается по формуле:

$$МПijn = mПijn \cdot tnpn \cdot nj \cdot \alpha j \cdot Nj \cdot tn \cdot 10\text{-}3, \text{ т}, \qquad (4.7)$$

где

*mПijn* - выброс *i*-го загрязняющего вещества при пуске и прогреве двигателя АТС *j*-го расчетного типа для *n*-го периода года, г/мин;

*tnpn* - время прогрева двигателя, мин;

*nj* - количество холодных пусков в сутки АТС *j*-го расчетного типа;

α*j* - коэффициент выезда АТС *j*-го расчетного типа;

*Nj* - количество АТС *j*-го расчетного типа, тыс. авт. (см. Приложение 2 в зависимости от характера решаемой задачи);

*tn* - продолжительность расчетного периода года (холодного, переходного и теплого), сутки.

Время прогрева двигателя определяется в зависимости от среднемесячной температуры воздуха (табл. 4.63).

Среднее количество холодных пусков *nj* и коэффициент выезда *αj* АТС различного типа приведены в табл. 4.64, а удельные выбросы загрязняющих веществ при пуске и прогреве двигателя *mПijn* - в табл. 4.65 - 4.71.

Выброс *i*-го загрязняющего вещества АТС всех расчетных типов при пуске и прогреве двигателей в течение года *МПi* рассчитывается по формуле:

$$M_{\Pi} = \sum_{j=1}^{J} \sum_{n=1}^{3} M_{\Pi jn}$$ , т (4.8)

4.2.3. Выброс VOC автотранспортными средствами класса Евро 0 с бензиновыми двигателями в результате топливных испарений $M_{Нvoc_{jsn}}$ для конкретного периода года рассчитывается по формуле:

$$M_{Нvoc_{jsn}} = \left(m_{cym_{jsn}} + \alpha_j \cdot n_j \cdot m_{jn}\right) \cdot t_n \cdot N_j \cdot 10^{-3}$$ т, (4.9)

где

*mcym jsn* - удельные топливные испарения АТС *j*-го расчетного типа за счет внутрисуточных изменений температуры для *s*-го климатического пояса для *n*-го периода года, г/сутки;

*mjn* - удельные топливные испарения во время стоянки АТС *j*-го расчетного типа, для *n*-го периода года (температура охлаждающей жидкости двигателя АТС более 70°С), г/сутки;

*j* - коэффициент выезда АТС *j*-го расчетного типа;

*nj* - количество стоянок в сутки АТС *j*-го типа длительностью более 1 часа;

*Nj* - количество АТС *j*-го расчетного типа, тыс. авт. (см. Приложение 2 в зависимости от характера решаемой задачи).

*tn* - продолжительность расчетного периода года (холодного, переходного и теплого), сутки.

Распределение территории Российской Федерации по климатическим поясам при определении удельных топливных испарений представлено в табл. 4.72, коэффициент выезда *αj* и количество стоянок *nj* - в табл. 4.73, удельные топливные испарения *mcymjsn* и *mjn* - в табл. 4.74.

Выброс VOC АТС всех расчетных типов *М*Ивос рассчитывается по формуле:

$$M_{Hvoc} = \sum_{j=1}^{P}\sum_{s=1}^{3}\sum_{n=1}^{3} M_{Hvoc_{jsn}}$$ , т, (4.10)

где

*P* - количество расчетных типов АТС по принятой в табл. 4.74 классификации.

4.3. Выброс *i*-го загрязняющего вещества автотранспортными средствами соответствующего расчетного типа при движении по автомобильным внегородским дорогам общего пользования *M2ijl* рассчитывается по формуле:

*M2ijl* = *mДijl*·*Ljl* , т, (4.11)

где

*mДijl* - пробеговый выброс *i*-го загрязняющего вещества АТС *j*-го расчетного типа по автомобильным дорогам 1-й категории, г/км;

*Ljl* - суммарный пробег АТС *j*-го расчетного типа по автомобильным дорогам *l*-й категории, млн. км.

Пробеговые выбросы загрязняющих веществ при движении АТС по автомобильным дорогам представлены в табл. 4.1 - 4.62.

В табл. 4.1 - 4.62 удельные выбросы загрязняющих веществ определены для автомобильных внегородских дорог следующих типов:

- автомагистрали со скоростью движения не более 110 км/ч;

- загородные дороги (остальные дороги со скоростью движения не более 90 км/ч).

Суммарный пробег АТС *Ljl* рассчитывается по формуле:

*Ljl* = *ljl*·*Nj*, млн. км (4.12)

где

*ljl* - средний пробег АТС *j*-го расчетного типа по автомобильным дорогам *l*-й категории за расчетный период, тыс. км (см. Приложение 1);

*Nj* - количество АТС *j*-го расчетного типа, тыс. авт. (см. Приложение 2 в зависимости от характера решаемой задачи).

Выброс загрязняющих веществ при движении АТС всех расчетных типов по автомобильным дорогам общего пользования *M2i* рассчитывается по формуле:

$$M_{2i} = \sum_{j=1}^{J} \sum_{l=1}^{2} M_{2jl} \text{, т} \qquad (4.13)$$

Таблица 4.1

**Удельные показатели выброса CO легковыми автомобилями, г/км**

| Экологический класс АТС | Вид топлива | Рабочий объем двигателя, л | Городские улицы и дороги | | Внегородские дороги | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | II | Загородные | Скоростные |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | 20,0 | 17,4 | 8,4 | 9,1 |
| | | 1,4-2,0 | 22,8 | 19,8 | 9,6 | 10,4 |
| | | > 2,0 | 27,5 | 23,1 | 15,0 | 16,2 |
| | СНГ | < 1,4 | 20,0 | 17,4 | 8,4 | 9,1 |
| | | 1,4-2,0 | 22,8 | 19,8 | 9,6 | 10,4 |
| | | > 2,0 | 27,5 | 23,1 | 15,0 | 16,2 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,4 |
| | | > 2,0 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,4 |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | 7,3 | 5,5 | 2,6 | 3,5 |
| | | 1,4-2,0 | 7,4 | 6,2 | 3,0 | 3,7 |
| | | > 2,0 | 9,1 | 7,9 | 4,1 | 4,9 |
| | СНГ | < 1,4 | 5,0 | 2,5 | 2,0 | 4,5 |
| | | 1,4-2,0 | 5,0 | 2,5 | 2,0 | 4,5 |
| | | > 2,0 | 5,0 | 2,5 | 2,0 | 4,5 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,1 |
| | | > 2,0 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,1 |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | 4,9 | 3,8 | 1,2 | 2,2 |
| | | 1,4-2,0 | 5,2 | 4,2 | 1,9 | 2,3 |
| | | > 2,0 | 6,2 | 5,4 | 2,7 | 3,3 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | 4,9 | 3,8 | 1,2 | 2,2 |
| | | 1,4-2,0 | 5,2 | 4,2 | 1,9 | 2,3 |
| | | > 2,0 | 6,2 | 5,4 | 2,7 | 3,3 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,1 |
| | | > 2,0 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,1 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | 2,7 | 2,1 | 0,7 | 0,9 |
| | | 1,4-2,0 | 2,7 | 2,2 | 1,0 | 1,2 |
| | | > 2,0 | 3,3 | 2,9 | 1,2 | 1,8 |
| | снг | < 1,4 | 2,7 | 2,1 | 0,7 | 0,9 |
| | | 1,4-2,0 | 2,7 | 2,2 | 1,0 | 1,2 |
| | | > 2,0 | 3,3 | 2,9 | 1,2 | 1,8 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,1 |
| | | > 2,0 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,1 |

Таблица 4.2

**Удельные показатели выброса VOC легковыми автомобилями, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Рабочий объем двигателя, л** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | 3,2 | 2,9 | 1,8 | 1,6 |
| | | 1,4-2,0 | 3,9 | 3,6 | 2,3 | 2,0 |
| | | > 2,0 | 4,2 | 3,9 | 2,4 | 2,1 |
| | СНГ | < 1,4 | 3,2 | 2,9 | 1,8 | 1,6 |
| | | 1,4-2,0 | 3,9 | 3,6 | 2,3 | 2,0 |
| | | > 2,0 | 4,2 | 3,9 | 2,4 | 2,1 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,2 | 0,15 | 0,1 | 0,08 |
| | | > 2,0 | 0,2 | 0,15 | 0,1 | 0,08 |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | 0,28 | 0,24 | 0,16 | 0,13 |
| | | 1,4-2,0 | 0,38 | 0,34 | 0,18 | 0,18 |
| | | > 2,0 | 0,51 | 0,46 | 0,28 | 0,23 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,28 | 0,24 | 0,16 | 0,13 |
| | | 1,4-2,0 | 0,38 | 0,34 | 0,18 | 0,18 |
| | | > 2,0 | 0,51 | 0,46 | 0,28 | 0,23 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,09 | 0,08 | 0,04 | 0,03 |
| | | > 2,0 | 0,09 | 0,08 | 0,04 | 0,03 |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | 0,09 | 0,08 | 0,03 | 0,03 |
| | | 1,4-2,0 | 0,09 | 0,08 | 0,04 | 0,03 |
| | | > 2,0 | 0,14 | 0,12 | 0,08 | 0,05 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | 0,09 | 0,08 | 0,03 | 0,03 |
| | | 1,4-2,0 | 0,09 | 0,08 | 0,04 | 0,03 |
| | | > 2,0 | 0,12 | 0,12 | 0,08 | 0,05 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,09 | 0,08 | 0,04 | 0,03 |
| | | > 2,0 | 0,09 | 0,08 | 0,04 | 0,03 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | 0,05 | 0,05 | 0,03 | 0,02 |
| | | 1,4-2,0 | 0,05 | 0,05 | 0,03 | 0,02 |
| | | > 2,0 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,02 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,05 | 0,05 | 0,03 | 0,02 |
| | | 1,4-2,0 | 0,05 | 0,05 | 0,03 | 0,02 |
| | | > 2,0 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,02 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,07 | 0,07 | 0,04 | 0,02 |
| | | > 2,0 | 0,07 | 0,07 | 0,04 | 0,02 |

Таблица 4.3

**Удельные показатели выброса NOx легковыми автомобилями, г/км**

| Экологический класс АТС | Вид топлива | Рабочий объем двигателя, л | Городские улицы и дороги | | Внегородские дороги | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | II | Загородные | Скоростные |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | 1,3 | 1,2 | 2,3 | 2,7 |
| | | 1,4-2,0 1 | 1,5 | 1,4 | 2,7 | 3,1 |
| | | > 2,0 | 2,7 | 2,5 | 4,0 | 4,6 |
| | СНГ | < 1,4 | 1,3 | 1,2 | 2,3 | 2,7 |
| | | 1,4-2,0 | 1,5 | 1,4 | 2,7 | 3,1 |
| | | > 2,0 | 2,7 | 2,5 | 4,0 | 4,6 |
| | ДТ | < 2,0 | 3,3 | 3,0 | 2,6 | 2,9 |
| | | > 2,0 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,5 |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | 0,90 | 0,84 | 0,80 | 1,0 |
| | | 1,4-2,0 | 0,90 | 0,87 | 0,80 | 1,0 |
| | | > 2,0 | 1,20 | 1,17 | 1,00 | 1,2 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,90 | 0,84 | 0,80 | 1,0 |
| | | 1,4-2,0 | 0,90 | 0,87 | 0,80 | 1,0 |
| | | > 2,0 | 1,20 | 1,17 | 1,00 | 1,2 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,74 | 0,68 | 0,52 | 0,51 |
| | | > 2,0 | 0,74 | 0,68 | 0,52 | 0,51 |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | 0,33 | 0,30 | 0,30 | 0,35 |
| | | 1,4-2,0 | 0,36 | 0,33 | 0,30 | 0,38 |
| | | > 2,0 | 0,44 | 0,41 | 0,35 | 0,40 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | 0,33 | 0,30 | 0,30 | 0,40 |
| | | 1,4-2,0 | 0,33 | 0,33 | 0,30 | 0,38 |
| | | > 2,0 | 0,44 | 0,41 | 0,35 | 0,40 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,74 | 0,68 | 0,52 | 0,51 |
| | | > 2,0 | 0,74 | 0,68 | 0,52 | 0,51 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | 0,14 | 0,14 | 0,12 | 0,15 |
| | | 1,4-2,0 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,16 |
| | | > 2,0 | 0,19 | 0,17 | 0,16 | 0,17 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,14 | 0,14 | 0,12 | 0,17 |
| | | 1,4-2,0 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,16 |
| | | > 2,0 | 0,19 | 0,17 | 0,16 | 0,17 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,57 | 0,52 | 0,40 | 0,40 |
| | | > 2,0 | 0,57 | 0,52 | 0,40 | 0,40 |

Таблица 4.4

**Удельные показатели выброса PM легковыми автомобилями, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Рабочий объем двигателя, л** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | СНГ | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | ДТ | < 2,0 | 0,25 | 0,20 | 0,15 | 0,17 |
| | | > 2,0 | 0,25 | 0,20 | 0,15 | 0,17 |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | СНГ | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | ДТ | < 2,0 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,05 |
| | | > 2,0 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,05 |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | ДТ | < 2,0 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,05 |
| | | > 2,0 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,05 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | СНГ | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | ДТ | < 2,0 | 0,05 | 0,04 | 0,03 | 0,03 |
| | | > 2,0 | 0,05 | 0,04 | 0,03 | 0,03 |

Таблица 4.5

**Удельные показатели выброса SO2 легковыми автомобилями, г/км**

| Экологический класс АТС | Вид топлива | Рабочий объем двигателя, л | Городские улицы и дороги | | Внегородские дороги | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | II | Загородные | Скоростные |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | 0,032 | 0,028 | 0,022 | 0,024 |
| | | 1,4-2,0 | 0,039 | 0,032 | 0,026 | 0,028 |
| | | > 2,0 | 0,049 | 0,041 | 0,030 | 0,034 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,004 |
| | | 1,4-2,0 | 0,007 | 0,006 | 0,005 | 0,005 |
| | | > 2,0 | 0,009 | 0,007 | 0,006 | 0,006 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,196 | 0,169 | 0,130 | 0,150 |
| | | > 2,0 | 0,247 | 0,215 | 0,164 | 0,184 |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | 0,029 | 0,025 | 0,020 | 0,022 |
| | | 1,4-2,0 | 0,035 | 0,029 | 0,023 | 0,025 |
| | | > 2,0 | 0,044 | 0,037 | 0,027 | 0,031 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,004 |
| | | 1,4-2,0 | 0,007 | 0,006 | 0,005 | 0,005 |
| | | > 2,0 | 0,009 | 0,007 | 0,006 | 0,006 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,176 | 0,152 | 0,118 | 0,135 |
| | | > 2,0 | 0,222 | 0,194 | 0,148 | 0,166 |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | 0,029 | 0,025 | 0,020 | 0,022 |
| | | 1,4-2,0 | 0,035 | 0,029 | 0,023 | 0,025 |
| | | > 2,0 | 0,044 | 0,037 | 0,027 | 0,031 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,004 |
| | | 1,4-2,0 | 0,007 | 0,006 | 0,005 | 0,005 |
| | | > 2,0 | 0,009 | 0,007 | 0,006 | 0,006 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,176 | 0,152 | 0,118 | 0,135 |
| | | > 2,0 | 0,222 | 0,194 | 0,148 | 0,166 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | 0,029 | 0,025 | 0,020 | 0,022 |
| | | 1,4-2,0 | 0,035 | 0,029 | 0,023 | 0,025 |
| | | > 2,0 | 0,044 | 0,037 | 0,027 | 0,031 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,006 | 0,005 | 0,004 | 0,004 |
| | | 1,4-2,0 | 0,007 | 0,006 | 0,005 | 0,005 |
| | | > 2,0 | 0,009 | 0,007 | 0,006 | 0,006 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,118 | 0,101 | 0,078 | 0,090 |
| | | > 2,0 | 0,148 | 0,129 | 0,098 | 0,110 |

Таблица 4.6

**Удельные показатели выброса Pb легковыми автомобилями, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Рабочий объем двигателя, л** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | 0,00026 | 0,00025 | 0,00019 | 0,00022 |
| | | 1,4-2,0 | 0,00039 | 0,00036 | 0,00027 | 0,00030 |
| | | > 2,0 | 0,00049 | 0,00045 | 0,00034 | 0,00039 |
| | СНГ | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | ДТ | < 2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | 0,00023 | 0,00022 | 0,00017 | 0,00020 |
| | | 1,4 2,0 | 0,00035 | 0,00032 | 0,00024 | 0,00027 |
| | | > 2,0 | 0,00044 | 0,00041 | 0,00031 | 0,00035 |
| | СНГ | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | ДТ | < 2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | 0,00023 | 0,00022 | 0,00017 | 0,00020 |
| | | 1,4-2,0 | 0,00035 | 0,00032 | 0,00024 | 0,00027 |
| | | > 2,0 | 0,00044 | 0,00041 | 0,00031 | 0,00035 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | ДТ | < 2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | 0,00023 | 0,00022 | 0,00017 | 0,00020 |
| | | 1,4-2,0 | 0,00035 | 0,00032 | 0,00024 | 0,00027 |
| | | > 2,0 | 0,00044 | 0,00041 | 0,00031 | 0,00039 |
| | СНГ | < 1,4 | - | - | - | - |
| | | 1,4-2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |
| | ДТ | < 2,0 | - | - | - | - |
| | | > 2,0 | - | - | - | - |

Таблица 4.7

**Удельные показатели выброса CO2 легковыми автомобилями, г/км**

| Экологический класс АТС | Вид топлива | Рабочий объем двигателя, л | Городские улицы и дороги | | Внегородские дороги | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | II | Загородные | Скоростные |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | 184,0 | 161,0 | 126,5 | 138,0 |
| | | 1,4-2,0 | 218,5 | 184,0 | 149,5 | 161,0 |
| | | > 2,0 | 276,0 | 230,0 | 172,5 | 195,5 |
| | СНГ | < 1,4 | 145,6 | 127,4 | 100,1 | 109,2 |
| | | 1,4-2,0 | 172,9 | 145,6 | 118,3 | 127,4 |
| | | > 2,0 | 218,4 | 182,0 | 136,5 | 154,7 |
| | ДТ | < 2,0 | 202,8 | 184,6 | 158,6 | 174,2 |
| | | > 2,0 | 257,4 | 234,0 | 192,4 | 210,6 |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | 205,3 | 180,4 | 141,6 | 154,6 |
| | | 1,4 2,0 | 245,3 | 206,1 | 168,2 | 180,3 |
| | | > 2,0 | 309,1 | 257,6 | 193,8 | 219,5 |
| | СНГ | < 1,4 | 163,5 | 142,0 | 112,1 | 122,1 |
| | | 1,4-2,0 | 193,8 | 163,5 | 132,2 | 142,2 |
| | | > 2,0 | 244,2 | 203,8 | 153,4 | 173,6 |
| | ДТ | < 2,0 | 202,8 | 184,6 | 158,6 | 174,2 |
| | | > 2,0 | 257,4 | 234,0 | 192,4 | 210,6 |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | 205,3 | 180,4 | 141,6 | 154,6 |
| | | 1,4-2,0 | 245,3 | 206,1 | 168,2 | 180,3 |
| | | > 2,0 | 309,1 | 257,6 | 193,8 | 219,5 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | 163,5 | 142,0 | 112,1 | 122,1 |
| | | 1,4-2,0 | 193,8 | 163,5 | 132,2 | 142,2 |
| | | > 2,0 | 244,2 | 203,8 | 153,4 | 173,6 |
| | ДТ | < 2,0 | 202,8 | 184,6 | 158,6 | 174,2 |
| | | > 2,0 | 257,4 | 234,0 | 192,4 | 210,6 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | 205,3 | 180,4 | 141,6 | 154,6 |
| | | 1,4-2,0 | 245,3 | 206,1 | 168,2 | 180,3 |
| | | > 2,0 | 309,1 | 257,6 | 193,8 | 219,5 |
| | СНГ | < 1,4 | 163,5 | 142,0 | 112,1 | 122,1 |
| | | 1,4-2,0 | 193,8 | 163,5 | 132,2 | 142,2 |
| | | > 2,0 | 244,2 | 203,8 | 153,4 | 173,6 |
| | ДТ | < 2,0 | 202,8 | 184,6 | 158,6 | 174,2 |
| | | > 2,0 | 257,4 | 234,0 | 192,4 | 210,6 |

Таблица 4.8

**Удельные показатели выброса CH4 легковыми автомобилями, г/км**

| Экологический класс АТС | Вид топлива | Рабочий объем двигателя, л | Городские улицы и дороги | | Внегородские дороги | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | II | Загородные | Скоростные |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | 0,126 | 0,092 | 0,043 | 0,020 |
| | | 1,4-2,0 | 0,126 | 0,092 | 0,043 | 0,020 |
| | | > 2,0 | 0,126 | 0,092 | 0,043 | 0,020 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,080 | 0,080 | 0,025 | 0,025 |
| | | 1,4-2,0 | 0,080 | 0,080 | 0,025 | 0,025 |
| | | > 2,0 | 0,080 | 0,080 | 0,025 | 0,025 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | | > 2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | | 1,4-2,0 | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,020 | 0,020 | 0,010 | 0,010 |
| | | 1,4-2,0 | 0,020 | 0,020 | 0,010 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,020 | 0,020 | 0,010 | 0,010 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | | > 2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | | 1,4-2,0 | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | 0,020 | 0,020 | 0,010 | 0,010 |
| | | 1,4-2,0 | 0,020 | 0,020 | 0,010 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,020 | 0,020 | 0,010 | 0,010 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | | > 2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | | 1,4-2,0 | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,020 | 0,020 | 0,010 | 0,010 |
| | | 1,4-2,0 | 0,020 | 0,020 | 0,010 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,020 | 0,020 | 0,010 | 0,010 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | | > 2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |

Таблица 4.9

**Удельные показатели выброса NMVOC легковыми автомобилями, г/км**

| Экологический класс АТС | Вид топлива | Рабочий объем двигателя, л | Городские улицы и дороги | | Внегородские дороги | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | II | Загородные | Скоростные |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | 3,074 | 2,808 | 1,757 | 1,580 |
| | | 1,4-2,0 | 3,774 | 3,508 | 2,257 | 1,980 |
| | | > 2,0 | 4,074 | 3,808 | 2,357 | 2,080 |
| | СНГ | < 1,4 | 3,120 | 2,820 | 1,765 | 1,575 |
| | | 1,4-2,0 | 3,820 | 3,520 | 2,265 | 1,975 |
| | | > 2,0 | 4,120 | 3,820 | 2,365 | 2,075 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,195 | 0,145 | 0,095 | 0,075 |
| | | > 2,0 | 0,195 | 0,145 | 0,095 | 0,075 |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | 0,240 | 0,200 | 0,140 | 0,120 |
| | | 1,4-2,0 | 0,340 | 0,300 | 0,160 | 0,140 |
| | | > 2,0 | 0,470 | 0,420 | 0,260 | 0,220 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,260 | 0,220 | 0,150 | 0,120 |
| | | 1,4-2,0 | 0,360 | 0,320 | 0,170 | 0,140 |
| | | > 2,0 | 0,490 | 0,440 | 0,270 | 0,220 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,085 | 0,075 | 0,035 | 0,025 |
| | | > 2,0 | 0,085 | 0,075 | 0,035 | 0,025 |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | 0,050 | 0,040 | 0,010 | 0,020 |
| | | 1,4-2,0 | 0,050 | 0,040 | 0,020 | 0,020 |
| | | > 2,0 | 0,100 | 0,080 | 0,040 | 0,040 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | 0,070 | 0,060 | 0,020 | 0,020 |
| | | 1,4-2,0 | 0,070 | 0,060 | 0,030 | 0,020 |
| | | > 2,0 | 0,120 | 0,100 | 0,050 | 0,040 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,085 | 0,075 | 0,035 | 0,025 |
| | | > 2,0 | 0,085 | 0,075 | 0,035 | 0,025 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| | | 1,4-2,0 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,030 | 0,020 | 0,020 | 0,010 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,010 |
| | | 1,4-2,0 | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,040 | 0,040 | 0,030 | 0,010 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,065 | 0,065 | 0,035 | 0,015 |
| | | > 2,0 | 0,065 | 0,065 | 0,035 | 0,015 |

Таблица 4.10

**Удельные показатели выброса N2O легковыми автомобилями, г/км**

| Экологический класс АТС | Вид топлива | Рабочий объем двигателя, л | Городские улицы и дороги | | Внегородские дороги | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | II | Загородные | Скоростные |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | | 1,4-2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | | > 2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | | 1,4-2,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | | > ,0 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | дт | < 2,0 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | 1,4-2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | > 2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | 1,4-2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | > 2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | 1,4-2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | > 2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | 1,4-2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | > 2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | 1,4-2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | > 2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | 1,4-2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | | > 2,0 | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| | | > 2,0 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 |

Таблица 4.11

**Удельные показатели выброса NH3 легковыми автомобилями, г/км**

| Экологический класс АТС | Вид топлива | Рабочий объем двигателя, л | Городские улицы и дороги | | Внегородские дороги | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | I | II | Загородные | Скоростные |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0 (Евро 0) | Б | < 1,4 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | | 1,4-2,0 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | | > 2,0 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | | 1,4-2,0 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | | > 2,0 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | дт | < 2,0 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| | | > 2,0 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 1 (Евро 1) | Б | < 1,4 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | 1,4 2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | > 2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | 1,4-2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | > 2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| | | > 2,0 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 2 (Евро 2) | Б | < 1,4 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | 1,4-2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | > 2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | СНГ | < 1,4 | 0,050 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | 1,4-2,0 | 0,050 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | > 2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| | | > 2,0 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | < 1,4 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | 1,4-2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | > 2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | СНГ | < 1,4 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | 1,4-2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | | > 2,0 | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | ДТ | < 2,0 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 1 0,001 |
| | | > 2,0 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |

Таблица 4.12

**Удельные показатели выброса CO грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | 37,5 | 26,8 | 15,2 | 19,0 |
| | СНГ | 37,5 | 26,8 | 15,2 | 19,0 |
| | ДТ | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,1 |
| 1 (Евро 1) | Б | 10,3 | 8,5 | 4,6 | 5,0 |
| | СНГ | 10,3 | 8,5 | 3,6 | 4,0 |
| | ДТ | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,5 |
| 2 (Евро 2) | Б | 6,2 | 5,4 | 2,7 | 3,3 |
| | СНГ | 6,2 | 5,4 | 2,7 | 3,3 |
| | ДТ | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,5 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | 3,3 | 2,9 | 2,2 | 2,8 |
| | СНГ | 3,3 | 2,9 | 2,2 | 2,8 |
| | ДТ | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |

Таблица 4.13

**Удельные показатели выброса VOC грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | 4,20 | 3,90 | 2,40 | 2,10 |
| | СНГ | 4,20 | 3,90 | 2,40 | 2,10 |
| | ДТ | 0,32 | 0,25 | 0,16 | 0,12 |
| 1 (Евро 1) | Б | 0,51 | 0,46 | 0,28 | 0,23 |
| | СНГ | 0,51 | 0,46 | 0,28 | 0,23 |
| | ДТ | 0,14 | 0,13 | 0,11 | 0,10 |
| 2 (Евро 2) | Б | 0,14 | 0,12 | 0,8 | 0,5 |
| | СНГ | 0,14 | 0,12 | 0,8 | 0,5 |
| | ДТ | 0,11 | 0,09 | 0,8 | 0,6 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,2 |
| | СНГ | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,2 |
| | ДТ | 0,07 | 0,07 | 0,04 | 0,3 |

Таблица 4.14

**Удельные показатели выброса NOx грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | 3,0 | 2,7 | 4,1 | 4,3 |
| | СНГ | 3,0 | 2,7 | 4,1 | 4,3 |
| | ДТ | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,5 |
| 1 (Евро 1) | Б | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,1 |
| | СНГ | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,1 |
| | ДТ | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,1 |
| 2 (Евро 2) | Б | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 |
| | СНГ | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| | ДТ | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,1 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| | СНГ | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| | ДТ | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 0,9 |

Таблица 4.15

**Удельные показатели выброса PM грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | - | - | - | - |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | ДТ | 0,28 | 0,23 | 0,21 | 0,23 |
| 1 (Евро 1) | Б | - | - | - | - |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | ДТ | 0,08 | 0,07 | 0,06 | 0,10 |
| 2 (Евро 2) | Б | - | - | - | - |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | ДТ | 0,08 | 0,07 | 0,06 | 0,10 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | - | - | - | - |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | ДТ | 0,05 | 0,05 | 0,04 | 0,07 |

Таблица 4.16

**Удельные показатели выброса SO2 грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | 0,058 | 0,053 | 0,049 | 0,054 |
| | СНГ | 0,010 | 0,009 | 0,010 | 0,011 |
| | ДТ | 0,347 | 0,358 | 0,215 | 0,243 |
| 1 (Евро 1) | Б | 0,058 | 0,053 | 0,049 | 0,054 |
| | СНГ | 0,010 | 0,009 | 0,010 | 0,011 |
| | ДТ | 0,347 | 0,358 | 0,215 | 0,243 |
| 2 (Евро 2) | Б | 0,058 | 0,053 | 0,049 | 0,054 |
| | СНГ | 0,010 | 0,009 | 0,010 | 0,011 |
| | ДТ | 0,347 | 0,358 | 0,215 | 0,243 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | 0,058 | 0,053 | 0,049 | 0,054 |
| | СНГ | 0,010 | 0,009 | 0,010 | 0,011 |
| | ДТ | 0,127 | 0,101 | 0,077 | 0,083 |

Таблица 4.17

**Удельные показатели выброса Pb грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | 0,00053 | 0,00049 | 0,00045 | 0,00050 |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | ДТ | - | - | - | - |
| 1 (Евро 1) | Б | 0,00053 | 0,00049 | 0,00045 | 0,00050 |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | ДТ | - | - | - | - |
| 2 (Евро 2) | Б | 0,00053 | 0,00049 | 0,00045 | 0,00050 |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | ДТ | - | - | - | - |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | 0,00053 | 0,00049 | 0,00045 | 0,00050 |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | ДТ | - | - | - | - |

Таблица 4.18

**Удельные показатели выброса CO2 грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | 326,6 | 300,0 | 277,8 | 304,4 |
| | СНГ | 306,0 | 281,0 | 260,0 | 284,4 |
| | ДТ | 352,8 | 324,9 | 322,0 | 371,2 |
| 1 (Евро 1) | Б | 366,2 | 336,0 | 311,4 | 340,5 |
| | СНГ | 342,7 | 314,7 | 291,2 | 318,1 |
| | ДТ | 352,8 | 324,9 | 322,0 | 371,2 |
| 2 (Евро 2) | Б | 366,2 | 336,0 | 311,4 | 340,5 |
| | СНГ | 342,7 | 314,7 | 291,2 | 318,1 |
| | ДТ | 352,8 | 324,9 | 322,0 | 371,2 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | 366,2 | 300,0 | 277,8 | 304,4 |
| | СНГ | 342,7 | 281,0 | 260,0 | 284,4 |
| | ДТ | 352,8 | 324,9 | 322,0 | 371,2 |

Таблица 4.19

**Удельные показатели выброса NMVOC грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | 4,050 | 3,750 | 1,860 | 1,575 |
| | СНГ | 4,120 | 3,820 | 1,865 | 1,575 |
| | ДТ | 0,315 | 0,245 | 0,155 | 0,115 |
| 1 (Евро 1) | Б | 0,470 | 0,420 | 0,260 | 0,220 |
| | СНГ | 0,470 | 0,420 | 0,260 | 0,220 |
| | ДТ | 0,135 | 0,125 | 0,105 | 0,095 |
| 2 (Евро 2) | Б | 0,100 | 0,080 | 0,060 | 0,040 |
| | СНГ | 0,100 | 0,080 | 0,060 | 0,040 |
| | ДТ | 0,105 | 0,085 | 0,075 | 0,055 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | 0,030 | 0,020 | 0,020 | 0,010 |
| | СНГ | 0,030 | 0,020 | 0,020 | 0,010 |
| | ДТ | 0,065 | 0,065 | 0,035 | 0,025 |

Таблица 4.20

**Удельные показатели выброса CH4 грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | 0,150 | 0,150 | 0,040 | 0,025 |
| | СНГ | 0,080 | 0,080 | 0,035 | 0,025 |
| | ДТ | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| 1 (Евро 1) | Б | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | СНГ | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | ДТ | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| 2 (Евро 2) | Б | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | СНГ | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | ДТ | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | СНГ | 0,040 | 0,040 | 0,020 | 0,010 |
| | ДТ | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |

Таблица 4.21

**Удельные показатели выброса N2O грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| | СНГ | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| | ДТ | 0,017 | 0,017 | 0,017 | 0,017 |
| 1 (Евро 1) | Б | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | СНГ | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | ДТ | 0,017 | 0,017 | 0,017 | 0,017 |
| 2 (Евро 2) | Б | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | СНГ | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | ДТ | 0,017 | 0,017 | 0,017 | 0,017 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | СНГ | 0,050 | 0,050 | 0,050 | 0,050 |
| | ДТ | 0,017 | 0,017 | 0,017 | 0,017 |

Таблица 4.22

**Удельные показатели выброса NH3 грузовыми автомобилями и автобусами полной массой до 3500 кг, г/км**

| **Экологический класс АТС** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| 0 (Евро 0) | Б | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | СНГ | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | ДТ | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 1 (Евро 1) | Б | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | СНГ | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | ДТ | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 2 (Евро 2) | Б | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | СНГ | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | ДТ | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |
| 3 (Евро 3 и выше) | Б | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | СНГ | 0,070 | 0,070 | 0,100 | 0,100 |
| | ДТ | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 |

Таблица 4.23

**Удельные показатели выброса CO грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | Б | 71,5 | 63,6 | 35,7 | 50,0 |
| | СНГ | 71,5 | 63,6 | 35,7 | 50,0 |
| | КПГ | 36,5 | 32,5 | 17,8 | 24,9 |
| 7500-16000 | Б | 99,5 | 88,6 | 55,5 | 77,6 |
| | СНГ | 99,5 | 88,6 | 55,5 | 77,6 |
| | КПГ | 50,9 | 45,3 | 27,5 | 38,5 |
| 16000-32000 | Б | 133,0 | 118,4 | 68,7 | 96,2 |
| | СНГ | 133,0 | 118,4 | 68,7 | 96,2 |
| | КПГ | 68,0 | 60,5 | 35,1 | 49,2 |

Таблица 4.24

**Удельные показатели выброса VOC грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | Б | 7,5 | 6,4 | 4,1 | 4,9 |
| | СНГ | 7,5 | 6,4 | 4,1 | 4,9 |
| | КПГ | 4,3 | 3,6 | 2,4 | 2,9 |
| 7500-16000 | Б | 8,8 | 7,5 | 6,5 | 7,8 |
| | СНГ | 8,8 | 7,5 | 6,5 | 7,8 |
| | КПГ | 5,2 | 4,4 | 3,8 | 4,6 |
| 16000-32000 | Б | 13,1 | 11,1 | 7,2 | 8,6 |
| | СНГ | 13,1 | 11,1 | 7,2 | 8,6 |
| | КПГ | 7,7 | 5,6 | 4,2 | 5,0 |

Таблица 4.25

**Удельные показатели выброса NOx грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | Б | 3,4 | 2,7 | 2,8 | 3,9 |
| | СНГ | 3,4 | 2,7 | 2,8 | 3,9 |
| | КПГ | 3,4 | 2,7 | 2,8 | 3,9 |
| 7500-16000 | Б | 6,2 | 4,9 | 5,4 | 7,6 |
| | СНГ | 6,2 | 4,9 | 5,4 | 7,6 |
| | КПГ | 6,2 | 4,9 | 5,4 | 7,6 |
| 16000-32000 | Б | 6,7 | 5,3 | 5,6 | 7,8 |
| | СНГ | 6,7 | 5,3 | 5,6 | 7,8 |
| | КПГ | 6,7 | 5,3 | 5,6 | 7,8 |

Таблица 4.26

**Удельные показатели выброса SO2 грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | Б | 0,106 | 0,098 | 0,093 | 0,107 |
| | СНГ | 0,019 | 0,018 | 0,017 | 0,020 |
| | КПГ | 0,023 | 0,021 | 0,020 | 0,022 |
| 7500-16000 | Б | 0,164 | 0,151 | 0,144 | 0,166 |
| | СНГ | 0,029 | 0,027 | 0,026 | 0,030 |
| | КПГ | 0,035 | 0,032 | 0,031 | 0,033 |
| 16000-32000 | Б | 0,203 | 0,187 | 0,172 | 0,198 |
| | СНГ | 0,036 | 0,033 | 0,031 | 0,036 |
| | КПГ | 0,044 | 0,041 | 0,037 | 0,040 |

Таблица 4.27

**Удельные показатели выброса Pb грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | Б | 0,0010 | 0,0009 | 0,0009 | 0,0010 |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | КПГ | - | - | - | - |
| 7500-16000 | Б | 0,0015 | 0,0014 | 0,0013 | 0,0015 |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | КПГ | - | - | - | - |
| 16000-32000 | Б | 0,0019 | 0,0018 | 0,0016 | 0,0018 |
| | СНГ | - | - | - | - |
| | КПГ | - | - | - | - |

Таблица 4.28

**Удельные показатели выброса CO2 грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | Б | 602,6 | 553,8 | 526,7 | 605,7 |
| | СНГ | 572,4 | 528,1 | 500,2 | 575,2 |
| | КПГ | 573,3 | 527,7 | 494,7 | 568,9 |
| 7500-16000 | Б | 933,8 | 859,1 | 816,5 | 939,0 |
| | СНГ | 887,2 | 815,9 | 775,7 | 892,2 |
| | КПГ | 868,2 | 798,3 | 760,0 | 874,0 |
| 16000-32000 | Б | 1150,0 | 1058,0 | 977,5 | 1124,1 |
| | СНГ | 1092,2 | 1004,5 | 928,2 | 1067,6 |
| | КПГ | 1088,3 | 1001,0 | 920,5 | 1057,3 |

Таблица 4.29

**Удельные показатели выброса NMVOC грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | Б | 7,36 | 6,27 | 3,97 | 4,82 |
| | СНГ | 7,36 | 6,30 | 4,00 | 4,84 |
| | КПГ | 4,16 | 3,47 | 2,27 | 2,82 |
| 7500-16000 | Б | 8,58 | 7,30 | 6,30 | 7,67 |
| | СНГ | 8,58 | 7,34 | 6,34 | 7,70 |
| | КПГ | 4,98 | 4,20 | 3,60 | 4,47 |
| 16000-32000 | Б | 12,82 | 10,86 | 6,97 | 8,44 |
| | СНГ | 12,82 | 10,92 | 7,02 | 8,47 |
| | КПГ | 7,32 | 5,36 | 3,97 | 4,84 |

Таблица 4.30

**Удельные показатели выброса CH4 грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | Б | 0,14 | 0,13 | 0,13 | 0,08 |
| | СНГ | 0,11 | 0,10 | 0,10 | 0,06 |
| | КПГ | 0,14 | 0,13 | 0,13 | 0,08 |
| 7500-16000 | Б | 0,22 | 0,20 | 0,20 | 0,13 |
| | СНГ | 0,18 | 0,16 | 0,16 | 0,10 |
| | КПГ | 0,22 | 0,20 | 0,20 | 0,13 |
| 16000-32000 | Б | 0,28 | 0,24 | 0,23 | 0,16 |
| | СНГ | 0,22 | 0,19 | 0,18 | 0,13 |
| | КПГ | 0,28 | 0,24 | 0,23 | 0,16 |

Таблица 4.31

**Удельные показатели выброса N2O грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | Б | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | СНГ | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | КПГ | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| 7500-16000 | Б | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| | СНГ | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| | КПГ | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| 16000-32000 | Б | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 |
| | СНГ | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 |
| | КПГ | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 |

Таблица 4.32

**Удельные показатели выброса NH3 грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Вид топлива** | **Городские улицы дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | Б | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | СНГ | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | КПГ | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| 7500-16000 | Б | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | СНГ | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | КПГ | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| 16000-32000 | Б | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | СНГ | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | КПГ | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |

Таблица 4.33

**Удельные показатели выброса CO грузовыми автомобилями с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Экологический класс АТС** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | 0 (Евро 0) | 3,1 | 3,0 | 2,7 | 2,6 |
| | 1 (Евро 1) | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,5 |
| | 2 (Евро 2) | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,8 |
| 7500-16000 | 0 (Евро 0) | 3,5 | 3,3 | 2,8 | 2,7 |
| | 1 (Евро 1) | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,5 |
| | 2 (Евро 2) | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,8 |
| 16000-32000 | 0 (Евро 0) | 4,2 | 4,0 | 3,5 | 3,3 |
| | 1 (Евро 1) | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,0 |
| | 2 (Евро 2) | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,5 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Более 32000 | 0 (Евро 0) | 4,4 | 4,2 | 3,6 | 3,4 |
| | 1 (Евро 1) | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,2 |
| | 2 (Евро 2) | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,6 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

Таблица 4.34

**Удельные показатели выброса VOC грузовыми автомобилями с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Экологический класс АТС** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | 0 (Евро 0) | 1,8 | 1,6 | 1,3 | 1,4 |
| | 1 (Евро 1) | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 1,2 |
| | 2 (Евро 2) | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 1,1 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 1,1 | 0,9 | 0,8 | 0,8 |
| 7500-16000 | 0 (Евро 0) | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| | 1 (Евро 1) | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 1,2 |
| | 2 (Евро 2) | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 1,1 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 1,1 | 0,9 | 0,8 | 0,8 |
| 16000-32000 | 0(Евро 0) | 2,2 | 1,8 | 1,6 | 1,6 |
| | 1 (Евро 1) | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 1,5 |
| | 2 (Евро 2) | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 1,2 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,1 |
| Более 32000 | 0(Евро 0) | 2,2 | 1,8 | 1,6 | 1,6 |
| | 1 (Евро 1) | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 1,5 |
| | 2 (Евро 2) | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 1,2 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,1 |

Таблица 4.35

**Удельные показатели выброса NOx грузовыми автомобилями с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Экологический класс АТС** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | 0 (Евро 0) | 5,0 | 4,8 | 3,8 | 3,9 |
| | 1 (Евро 1) | 3,5 | 3,4 | 2,7 | 3,2 |
| | 2 (Евро 2) | 2,5 | 2,4 | 2,1 | 2,3 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 |
| 7500-16000 | 0 (Евро 0) | 9,4 | 8,7 | 7,5 | 8,5 |
| | 1 (Евро 1) | 5,7 | 4,6 | 3,5 | 4,5 |
| | 2 (Евро 2) | 4,1 | 3,3 | 2,8 | 3,3 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| 16000-32000 | 0 (Евро 0) | 15,0 | 12,0 | 10,1 | 12,5 |
| | 1 (Евро 1) | 8,3 | 6,6 | 5,6 | 5,6 |
| | 2 (Евро 2) | 6,0 | 4,8 | 4,6 | 4,6 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 5,3 | 4,2 | 3,1 | 3,1 |
| Более 32000 | 0 (Евро 0) | 20,5 | 18,0 | 15,5 | 17,5 |
| | 1 (Евро 1) | 11,3 | 9,9 | 8,5 | 8,5 |
| | 2 (Евро 2) | 8,2 | 7,2 | 7,0 | 7,0 |
| | 3 (Евро 3 и выше) | 7,2 | 6,3 | 4,7 | 4,7 |

Таблица 4.36

**Удельные показатели выброса PM грузовыми автомобилями с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Экологический класс АТС** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | 0 (Евро 0) | 0,50 | 0,40 | 0,18 | 0,18 |
| | 1 (Евро 1) | 0,34 | 0,26 | 0,14 | 0,14 |
| | 2 (Евро 2) | 0,21 | 0,16 | 0,08 | 0,08 |
| | 3 (Евро 3) | 0,15 | 0,11 | 0,06 | 0,06 |
| 7500-16000 | 0 (Евро 0) | 0,78 | 0,60 | 0,40 | 0,40 |
| | 1 (Евро 1) | 0,61 | 0,46 | 0,33 | 0,33 |
| | 2 (Евро 2) | 0,21 | 0,16 | 0,10 | 0,10 |
| | 3 (Евро 3) | 0,15 | 0,11 | 0,06 | 0,06 |
| 16000-32000 | 0 (Евро 0) | 1,00 | 0,82 | 0,55 | 0,55 |
| | 1 (Евро 1) | 0,65 | 0,53 | 0,48 | 0,48 |
| | 2 (Евро 2) | 0,30 | 0,21 | 0,18 | 0,18 |
| | 3 (Евро 3) | 0,18 | 0,15 | 0,13 | 0,13 |
| Более 32000 | 0 (Евро 0) | 1,22 | 0,93 | 0,73 | 0,73 |
| | 1 (Евро 1) | 0,78 | 0,61 | 0,48 | 0,48 |
| | 2 (Евро 2) | 0,31 | 0,23 | 0,18 | 0,18 |
| | 3 (Евро 3) | 0,22 | 0,17 | 0,13 | 0,13 |

Таблица 4.37

**Удельные показатели выброса SO2 грузовыми автомобилями с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Экологический класс АТС** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | 0 (Евро 0) | 0,505 | 0,462 | 0,428 | 0,473 |
| | 1 (Евро 1) | 0,505 | 0,462 | 0,428 | 0,473 |
| | 2 (Евро 2) | 0,505 | 0,462 | 0,428 | 0,473 |
| | 3 (Евро 3) | 0,505 | 0,462 | 0,428 | 0,473 |
| 7500-16000 | 0 (Евро 0) | 0,778 | 0,703 | 0,677 | 0,741 |
| | 1 (Евро 1) | 0,778 | 0,703 | 0,677 | 0,741 |
| | 2 (Евро 2) | 0,778 | 0,703 | 0,677 | 0,741 |
| | 3 (Евро 3) | 0,778 | 0,703 | 0,677 | 0,741 |
| 16000-32000 | 0 (Евро 0) | 1,093 | 1,052 | 0,959 | 1,054 |
| | 1 (Евро 1) | 1,093 | 1,052 | 0,959 | 1,054 |
| | 2 (Евро 2) | 1,093 | 1,052 | 0,959 | 1,054 |
| | 3 (Евро 3) | 1,093 | 1,052 | 0,959 | 1,054 |
| Более 32000 | 0 (Евро 0) | 1,368 | 1,303 | 1,246 | 1,116 |
| | 1 (Евро 1) | 1,368 | 1,303 | 1,246 | 1,116 |
| | 2 (Евро 2) | 1,368 | 1,303 | 1,246 | 1,116 |
| | 3 (Евро 3) | 1,368 | 1,303 | 1,246 | 1,116 |

Таблица 4.38

**Удельные показатели выброса CO2 грузовыми автомобилями с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Экологический класс АТС** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | 0 (Евро 0) | 435,1 | 413,4 | 418,5 | 471,6 |
| | 1 (Евро 1) | 435,1 | 413,4 | 418,5 | 471,6 |
| | 2 (Евро 2) | 435,1 | 413,4 | 418,5 | 471,6 |
| | 3 (Евро 3) | 435,1 | 413,4 | 418,5 | 471,6 |
| 7500-16000 | 0 (Евро 0) | 706,5 | 649,8 | 617,4 | 679,5 |
| | 1 (Евро 1) | 706,5 | 649,8 | 617,4 | 679,5 |
| | 2 (Евро 2) | 706,5 | 649,8 | 617,4 | 679,5 |
| | 3 (Евро 3) | 706,5 | 649,8 | 617,4 | 679,5 |
| 16000-32000 | 0 (Евро 0) | 884,0 | 780,0 | 805,1 | 865,8 |
| | 1 (Евро 1) | 884,0 | 780,0 | 805,1 | 865,8 |
| | 2 (Евро 2) | 884,0 | 780,0 | 805,1 | 865,8 |
| | 3 (Евро 3) | 884,0 | 780,0 | 805,1 | 865,8 |
| Более 32000 | 0 (Евро 0) | 1144,0 | 1040,0 | 910,0 | 980,0 |
| | 1 (Евро 1) | 1144,0 | 1040,0 | 910,0 | 980,0 |
| | 2 (Евро 2) | 1144,0 | 1040,0 | 910,0 | 980,0 |
| | 3 (Евро 3) | 1144,0 | 1040,0 | 910,0 | 980,0 |

Таблица 4.39

**Удельные показатели выброса CH4 грузовыми автомобилями с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Экологический класс АТС** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | 0 (Евро 0) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| | 1 (Евро 1) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| | 2 (Евро 2) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| | 3 (Евро 3) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| 7500-16000 | 0 (Евро 0) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| | 1 (Евро 1) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| | 2 (Евро 2) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| | 3 (Евро 3) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| 16000-32000 | 0 (Евро 0 | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 1 (Евро 1) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 2 (Евро 2) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 3 (Евро 3) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| Более 32000 | 0 (Евро 0) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 1 (Евро 1) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 2 (Евро 2) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 3 (Евро 3) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |

Таблица 4.40

**Удельные показатели выброса NMVOC грузовыми автомобилями с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Экологический класс АТС** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | 0 (Евро 0) | 1,715 | 1,615 | 1,277 | 1,380 |
| | 1 (Евро 1) | 1,615 | 1,315 | 1,177 | 1,180 |
| | 2 (Евро 2) | 1,415 | 1,215 | 1,077 | 1,080 |
| | 3 (Евро 3) | 1,015 | 0,815 | 0,777 | 0,780 |
| 7500-16000 | 0 (Евро 0) | 1,715 | 1,615 | 1,577 | 1,580 |
| | 1 (Евро 1) | 1,615 | 1,315 | 1,177 | 1,180 |
| | 2 (Евро 2) | 1,415 | 1,215 | 1,077 | 1,080 |
| | 3 (Евро 3) | 1,015 | 0,815 | 0,777 | 0,780 |
| 16000-32000 | 0 (Евро 0) | 2,025 | 1,625 | 1,520 | 1,530 |
| | 1 (Евро 1) | 1,825 | 1,525 | 1,420 | 1,430 |
| | 2 (Евро 2) | 1,425 | 1,325 | 1,120 | 1,130 |
| | 3 (Евро 3) | 1,125 | 1,025 | 1,020 | 1,030 |
| Более 32000 | 0 (Евро 0) | 2,025 | 1,625 | 1,520 | 1,430 |
| | 1 (Евро 1) | 1,825 | 1,525 | 1,420 | 1,430 |
| | 2 (Евро 2) | 1,425 | 1,325 | 1,120 | 1,130 |
| | 3 (Евро 3) | 1,125 | 1,025 | 1,020 | 1,030 |

Таблица 4.41

**Удельные показатели выброса N2O грузовыми автомобилями с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Экологический класс АТС** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | 0 (Евро 0) | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| | 1 (Евро 1) | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| | 2 (Евро 2) | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| | 3 (Евро 3) | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| 7500-16000 | 0 (Евро 0) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 1 (Евро 1) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 2 (Евро 2) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 3 (Евро 3) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| 16000-32000 | 0 (Евро 0) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 1 (Евро 1) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 2 (Евро 2) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 3 (Евро 3) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| Более 32000 | 0 (Евро 0) | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,040 |
| | 1 (Евро 1) | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,040 |
| | 2 (Евро 2) | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,040 |
| | 3 (Евро 3) | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,040 |

Таблица 4.42

**Удельные показатели выброса NH3 грузовыми автомобилями с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Полная масса АТС, кг** | **Экологический класс АТС** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Менее 7500 | 0 (Евро 0) | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | 1 (Евро 1) | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | 2 (Евро 2) | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | 3 (Евро 3) | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| 7500-16000 | 0 (Евро 0) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 1 (Евро 1) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 2 (Евро 2) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 3 (Евро 3) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| 16000-32000 | 0 (Евро 0) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 1 (Евро 1) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 2 (Евро 2) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 3 (Евро 3) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| Более 32000 | 0 (Евро 0) | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |
| | 1 (Евро 1) | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |
| | 2 (Евро 2) | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |
| | 3 (Евро 3) | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |

Таблица 4.43

**Удельные показатели выброса CO автобусами полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | Б | 79,2 | 70,5 | 43,2 | 60,7 |
| | КПГ | 40,4 | 36,0 | 22,0 | 30,8 |
| Средний | Б | 120,8 | 107,5 | 61,2 | 85,4 |
| | КПГ | 61,6 | 54,8 | 31,2 | 43,9 |
| Большой | Б | 187,2 | 166,6 | 111,6 | 111,6 |
| | КПГ | 95,5 | 85,0 | 56,9 | 56,9 |

Таблица 4.44

**Удельные показатели выброса VOC автобусами полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | Б | 7,6 | 6,8 | 4,0 | 4,8 |
| | КПГ | 4,5 | 4,0 | 2,4 | 2,9 |
| Средний | Б | 8,8 | 7,8 | 6,9 | 8,2 |
| | КПГ | 5,2 | 4,6 | 4,1 | 4,9 |
| Большой | Б | 13,5 | 12,0 | 8,1 | 8,1 |
| | КПГ | 8,0 | 7,1 | 4,8 | 4,8 |

Таблица 4.45

**Удельные показатели выброса NOx автобусами полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | Б | 5,4 | 4,3 | 4,5 | 6,3 |
| | КПГ | 5,4 | 4,3 | 4,5 | 6,3 |
| Средний | Б | 8,8 | 7,0 | 7,3 | 10,2 |
| | КПГ | 8,8 | 7,0 | 7,3 | 10,2 |
| Большой | Б | 9,3 | 7,4 | 8,5 | 8,5 |
| | КПГ | 9,3 | 7,4 | 8,5 | 8,5 |

Таблица 4.46

**Удельные показатели выброса SO2 автобусами полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | Б | 0,130 | 0,120 | 0,107 | 0,123 |
| | КПГ | 0,028 | 0,026 | 0,023 | 0,026 |
| Средний | Б | 0,178 | 0,164 | 0,156 | 0,179 |
| | КПГ | 0,039 | 0,036 | 0,034 | 0,039 |
| Большой | Б | 0,219 | 0,202 | 0,192 | 0,192 |
| | КПГ | 0,048 | 0,044 | 0,042 | 0,042 |

Таблица 4.47

**Удельные показатели выброса Pb автобусами полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | Б | 0,0012 | 0,0011 | 0,0010 | 0,0012 |
| | КПГ | - | - | - | - |
| Средний | Б | 0,0017 | 0,0016 | 0,0014 | 0,0016 |
| | КПГ | - | - | - | - |
| Большой | Б | 0,0020 | 0,0018 | 0,0018 | 0,0018 |
| | КПГ | - | - | - | - |

Таблица 4.48

**Удельные показатели выброса CO2 автобусами полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | Б | 736,0 | 677,1 | 607,2 | 698,3 |
| | КПГ | 696,5 | 641,2 | 574,2 | 660,5 |
| Средний | Б | 1012,0 | 931,0 | 885,5 | 1018,3 |
| | КПГ | 957,4 | 880,7 | 838,1 | 964,2 |
| Большой | Б | 1242,0 | 1142,6 | 1087,9 | 1087,9 |
| | КПГ | 1175,6 | 1081,5 | 1029,2 | 1029,2 |

Таблица 4.49

**Удельные показатели выброса NMVOC автобусами полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | Б | 7,45 | 6,67 | 3,87 | 4,72 |
| | КПГ | 4,36 | 3,87 | 2,27 | 2,82 |
| Средний | Б | 8,58 | 7,60 | 6,70 | 8,07 |
| | КПГ | 4,98 | 4,40 | 3,90 | 4,77 |
| Большой | Б | 13,22 | 11,76 | 7,87 | 7,94 |
| | КПГ | 7,72 | 6,86 | 4,57 | 4,64 |

Таблица 4.50

**Удельные показатели выброса CH4 автобусами полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | Б | 0,15 | 0,13 | 0,13 | 0,08 |
| | КПГ | 0,15 | 0,13 | 0,13 | 0,08 |
| Средний | Б | 0,22 | 0,20 | 0,20 | 0,13 |
| | КПГ | 0,22 | 0,20 | 0,20 | 0,13 |
| Большой | Б | 0,28 | 0,24 | 0,23 | 0,16 |
| | КПГ | 0,28 | 0,24 | 0,23 | 0,16 |

Таблица 4.51

**Удельные показатели выброса N2O автобусами полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | Б | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| | КПГ | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| Средний | Б | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| | КПГ | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| Большой | Б | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 |
| | КПГ | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 |

Таблица 4.52

**Удельные показатели выброса NH3 автобусами полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | Б | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | КПГ | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| Средний | Б | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | КПГ | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| Большой | Б | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | КПГ | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |

Таблица 4.53

**Удельные показатели выброса CO автобусами с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | 0 (Евро 0) | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 2,5 |
| | 1 (Евро 1) | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,7 |
| | 2 (Евро 2) | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | 3 (Евро 3) | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,0 |
| Средний | 0 (Евро 0) | 3,1 | 3,0 | 2,7 | 2,7 |
| | 1 (Евро 1) | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 1,8 |
| | 2 (Евро 2) | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | 3 (Евро 3) | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,0 |
| Большой | 0 (Евро 0) | 4,0 | 3,5 | 3,3 | 3,3 |
| | 1 (Евро 1) | 2,5 | 2,1 | 2,0 | 2,0 |
| | 2 (Евро 2) | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| | 3 (Евро 3) | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Особо большой | 0 (Евро 0) | 5,0 | 4,2 | 3,3 | 3,3 |
| | 1 (Евро 1) | 2,5 | 2,1 | 2,0 | 2,0 |
| | 2 (Евро 2) | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| | 3 (Евро 3) | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |

Таблица 4.54

**Удельные показатели выброса VOC автобусами с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | 0 (Евро 0) | 1,8 | 1,7 | 1,3 | 1,4 |
| | 1 (Евро 1) | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 1,1 |
| | 2 (Евро 2) | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,0 |
| | 3 (Евро 3) | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 |
| Средний | 0 (Евро 0) | 2,2 | 1,9 | 1,4 | 1,4 |
| | 1 (Евро 1) | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 1,1 |
| | 2 (Евро 2) | 1,5 | 1,3 | 1,0 | 1,0 |
| | 3 (Евро 3) | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Большой | 0 (Евро 0) | 3,2 | 2,9 | 2,4 | 2,4 |
| | 1 (Евро 1) | 1,7 | 1,3 | 1,1 | 1,1 |
| | 2 (Евро 2) | 1,5 | 1,3 | 1,0 | 1,0 |
| | 3 (Евро 3) | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Особо большой | 0 (Евро 0) | 3,2 | 2,9 | 2,4 | 2,4 |
| | 1 (Евро 1) | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 1,1 |
| | 2 (Евро 2) | 1,5 | 1,3 | 1,0 | 1,0 |
| | 3 (Евро 3) | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

Таблица 4.55

**Удельные показатели выброса NOx автобусами с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | 0 (Евро 0) | 9,4 | 8,7 | 8,0 | 9,1 |
| | 1 (Евро 1) | 7,1 | 6,8 | 5,3 | 5,9 |
| | 2 (Евро 2) | 4,7 | 4,3 | 3,6 | 4,1 |
| | 3 (Евро 3) | 2,8 | 2,6 | 2,2 | 2,6 |
| Средний | 0 (Евро 0) | 11,5 | 10,4 | 10,1 | 11,5 |
| | 1 (Евро 1) | 8,9 | 8,5 | 7,1 | 7,6 |
| | 2 (Евро 2) | 7,8 | 7,4 | 4,1 | 4,1 |
| | 3 (Евро 3) | 5,5 | 5,2 | 3,2 | 3,2 |
| Большой | 0 (Евро 0) | 15,6 | 14,8 | 12,0 | 12,9 |
| | 1 (Евро 1) | 10,9 | 10,4 | 9,0 | 9,4 |
| | 2 (Евро 2) | 7,8 | 7,4 | 4,1 | 4,1 |
| | 3 (Евро 3) | 5,5 | 5,2 | 3,2 | 3,2 |
| Особо большой | 0 (Евро 0) | 15,6 | 14,8 | 12,0 | 12,9 |
| | 1 (Евро 1) | 10,9 | 10,4 | 9,0 | 9,4 |
| | 2 (Евро 2) | 7,8 | 7,4 | 4,1 | 4,1 |
| | 3 (Евро 3) | 5,5 | 5,2 | 3,2 | 3,2 |

Таблица 4.56

**Удельные показатели выброса PM автобусами с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | 0 (Евро 0) | 0,51 | 0,41 | 0,19 | 0,19 |
| | 1 (Евро 1) | 0,42 | 0,38 | 0,12 | 0,13 |
| | 2 (Евро 2) | 0,21 | 0,16 | 0,08 | 0,08 |
| | 3 (Евро 3) | 0,13 | 0,12 | 0,08 | 0,08 |
| Средний | 0 (Евро 0) | 1,14 | 0,91 | 0,35 | 0,40 |
| | 1 (Евро 1) | 0,76 | 0,69 | 0,31 | 0,33 |
| | 2 (Евро 2) | 0,53 | 0,46 | 0,31 | 0,27 |
| | 3 (Евро 3) | 0,23 | 0,20 | 0,13 | 0,12 |
| Большой | 0 (Евро 0) | 1,43 | 1,14 | 0,43 | 0,50 |
| | 1 (Евро 1) | 0,76 | 0,69 | 0,31 | 0,40 |
| | 2 (Евро 2) | 0,53 | 0,46 | 0,31 | 0,27 |
| | 3 (Евро 3) | 0,23 | 0,20 | 0,13 | 0,12 |
| Особо большой | 0 (Евро 0) | 1,43 | 1,14 | 0,43 | 0,50 |
| | 1 (Евро 1) | 0,76 | 0,69 | 0,31 | 0,40 |
| | 2 (Евро 2) | 0,53 | 0,46 | 0,31 | 0,27 |
| | 3 (Евро 3) | 0,23 | 0,20 | 0,13 | 0,12 |

Таблица 4.57

**Удельные показатели выброса SO2 автобусами с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| Класс автобуса | Вид топлива | Городские улицы и дороги | | Внегородские дороги | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | Загородные | Скоростные |
| Малый | 0 (Евро 0) | 0,558 | 0,513 | 0,475 | 0,524 |
| | 1 (Евро 1) | 0,558 | 0,513 | 0,475 | 0,524 |
| | 2 (Евро 2) | 0,558 | 0,513 | 0,475 | 0,524 |
| | 3 (Евро 3) | 0,558 | 0,513 | 0,475 | 0,524 |
| Средний | 0 (Евро 0) | 1,001 | 0,924 | 0,888 | 0,978 |
| | 1 (Евро 1) | 1,001 | 0,924 | 0,888 | 0,978 |
| | 2 (Евро 2) | 1,001 | 0,924 | 0,888 | 0,978 |
| | 3 (Евро 3) | 1,001 | 0,924 | 0,888 | 0,978 |
| Большой | 0 (Евро 0) | 1,031 | 0,945 | 0,901 | 0,990 |
| | 1 (Евро 1) | 1,031 | 0,945 | 0,901 | 0,990 |
| | 2 (Евро 2) | 1,031 | 0,945 | 0,901 | 0,990 |
| | 3 (Евро 3) | 1,031 | 0,945 | 0,901 | 0,990 |
| Особо большой | 0 (Евро 0) | 1,146 | 1,052 | 1,00 | 1,00 |
| | 1 (Евро 1) | 1,146 | 1,052 | 1,00 | 1,00 |
| | 2 (Евро 2) | 1,146 | 1,052 | 1,00 | 1,00 |
| | 3 (Евро 3) | 1,146 | 1,052 | 1,00 | 1,00 |

Таблица 4.58

**Удельные показатели выброса CO2 автобусами с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | 0 (Евро 0) | 507,0 | 466,4 | 595,4 | 654,9 |
| | 1 (Евро 1) | 507,0 | 466,4 | 595,4 | 654,9 |
| | 2 (Евро 2) | 507,0 | 466,4 | 595,4 | 654,9 |
| | 3 (Евро 3) | 507,0 | 466,4 | 595,4 | 654,9 |
| Средний | 0 (Евро 0) | 858,0 | 780,0 | 819,1 | 867,4 |
| | 1 (Евро 1) | 858,0 | 780,0 | 819,1 | 867,4 |
| | 2 (Евро 2) | 858,0 | 780,0 | 819,1 | 867,4 |
| | 3 (Евро 3) | 858,0 | 780,0 | 819,1 | 867,4 |
| Большой | 0 (Евро 0) | 910,0 | 837,2 | 795,6 | 874,5 |
| | 1 (Евро 1) | 910,0 | 837,2 | 795,6 | 874,5 |
| | 2 (Евро 2) | 910,0 | 837,2 | 795,6 | 874,5 |
| | 3 (Евро 3) | 910,0 | 837,2 | 795,6 | 874,5 |
| Особо большой | 0 (Евро 0) | 1040,0 | 956,8 | 910,0 | 1001,0 |
| | 1 (Евро 1) | 1040,0 | 956,8 | 910,0 | 1001,0 |
| | 2 (Евро 2) | 1040,0 | 956,8 | 910,0 | 1001,0 |
| | 3 (Евро 3) | 1040,0 | 956,8 | 910,0 | 1001,0 |

Таблица 4.59

**Удельные показатели выброса CH4 автобусами с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | 0 (Евро 0) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| | 1 (Евро 1) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| | 2 (Евро 2) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| | 3 (Евро 3) | 0,085 | 0,085 | 0,023 | 0,020 |
| Средний | 0 (Евро 0) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 1 (Евро 1) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 2 (Евро 2) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 3 (Евро 3) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| Большой | 0 (Евро 0) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 1 (Евро 1) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 2 (Евро 2) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 3 (Евро 3) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| Особо большой | 0 (Евро 0) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 1 (Евро 1) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 2 (Евро 2) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |
| | 3 (Евро 3) | 0,175 | 0,175 | 0,080 | 0,070 |

Таблица 4.60

**Удельные показатели выброса NMVOC автобусами с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | 0 (Евро 0) | 1,715 | 1,615 | 1,277 | 1,380 |
| | 1 (Евро 1) | 1,415 | 1,215 | 1,077 | 1,080 |
| | 2 (Евро 2) | 1,015 | 1,015 | 0,977 | 0,980 |
| | 3 (Евро 3) | 0,715 | 0,715 | 0,677 | 0,680 |
| Средний | 0 (Евро 0) | 2,025 | 1,725 | 1,377 | 1,380 |
| | 1 (Евро 1) | 1,525 | 1,225 | 1,077 | 1,080 |
| | 2 (Евро 2) | 1,325 | 1,125 | 1,077 | 0,980 |
| | 3 (Евро 3) | 0,925 | 0,925 | 0,977 | 0,680 |
| Большой | 0 (Евро 0) | 3,025 | 2,725 | 2,320 | 2,330 |
| | 1 (Евро 1) | 1,525 | 1,125 | 1,020 | 1,030 |
| | 2 (Евро 2) | 1,325 | 1,025 | 0,720 | 0,730 |
| | 3 (Евро 3) | 0,925 | 0,825 | 0,620 | 0,630 |
| Особо большой | 0 (Евро 0) | 3,025 | 2,725 | 1,320 | 2,330 |
| | 1 (Евро 1) | 1,525 | 1,225 | 1,020 | 1,030 |
| | 2 (Евро 2) | 1,325 | 1,125 | 1,020 | 1,030 |
| | 3 (Евро 3) | 0,925 | 0,825 | 0,620 | 0,630 |

Таблица 4.61

**Удельные показатели выброса N2O автобусами с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | 0(Евро 0) | 0,060 | 0,060 | 0,060 | 0,060 |
| | 1 (Евро 1) | 0,060 | 0,060 | 0,060 | 0,060 |
| | 2 (Евро 2) | 0,060 | 0,060 | 0,060 | 0,060 |
| | 3 (Евро 3) | 0,060 | 0,060 | 0,060 | 0,060 |
| Средний | 0 (Евро 0) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 1 (Евро 1) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 2 (Евро 2) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 3 (Евро 3) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| Большой | 0 (Евро 0) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 1 (Евро 1) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 2 (Евро 2) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| | 3 (Евро 3) | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| Особо большой | 0 (Евро 0) | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,040 |
| | 1 (Евро 1) | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,040 |
| | 2 (Евро 2) | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,040 |
| | 3 (Евро 3) | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,040 |

Таблица 4.62

**Удельные показатели выброса NH3 автобусами с дизелями полной массой более 3500 кг, г/км**

| **Класс автобуса** | **Вид топлива** | **Городские улицы и дороги** | | **Внегородские дороги** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **I** | **II** | **Загородные** | **Скоростные** |
| Малый | 0 (Евро 0) | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | 1 (Евро 1) | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | 2 (Евро 2) | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| | 3 (Евро 3) | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| Средний | 0 (Евро 0) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 1 (Евро 1) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 2 (Евро 2) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 3 (Евро 3) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| Большой | 0 (Евро 0) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 1 (Евро 1) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 2 (Евро 2) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| | 3 (Евро 3) | 0,003 | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| Особо большой | 0 (Евро 0) | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |
| | 1 (Евро 1) | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |
| | 2 (Евро 2) | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |
| | 3 (Евро 3) | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |

Таблица 4.63

**Время прогрева двигателя в зависимости от температуры воздуха**

| **Тип АТС** | **Время прогрева, *t*пр., мин** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Свыше 5°С** | **ниже 5°С до -5°С** | **ниже -5°С до -10°С** | **ниже -10°С до -15°С** | **ниже -15°С до -20°С** | **ниже -20°С до -25°С** | **ниже -25°С** |
| Легковой автомобиль | 3 | 4 | 10 | 15 | 15 | 20 | 20 |
| Грузовой автомобиль и автобус | 4 | 6 | 12 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| **Примечание.** Для легковых автомобилей, экологические характеристики которых соответствуют Евро 1 - Евро 3, время прогрева должно умножаться на коэффициент 0,5. | | | | | | | |

Таблица 4.64

**Количество холодных пусков и коэффициент выезда АТС различного типа**

| **Тип АТС** | **Количество холодных пусков в сутки** | **Коэффициент выезда** |
|---|---|---|
| Легковые автомобили | 3 | 0,5 |
| Грузовые автомобили | 2 | 0,6 |
| Автобусы | 2 | 0,6 |

Таблица 4.65

**Удельные показатели выброса загрязняющих веществ при прогреве двигателя легковыми автомобилями экологического класса 0 (Евро 0)**

| **Рабочий объем, л** | **Вид топлива** | **Удельные выбросы загрязняющих веществ, г/мин** | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CO** | | **VOC** | | **NOx** | | **PM** | | **so2** | | **Pb** | |
| | | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** |
| Менее 1,4 | Б, СНГ | 2,3 | 4,5 | 0,18 | 0,27 | 0,01 | 0,02 | - | - | 0,008 | 0,009 | 0,00006 | 0,00007 |
| | дт | 0,14 | 0,21 | 0,06 | 0,07 | 0,06 | 0,09 | 0,002 | 0,004 | 0,016 | 0,018 | - | - |
| 1,4-2,0 | Б, СНГ | 3,0 | 6,0 | 0,31 | 0,47 | 0,02 | 0,03 | - | - | 0,010 | 0,012 | 0,00008 | 0,00010 |
| | ДТ | 0,19 | 0,29 | 0,08 | 0,10 | 0,08 | 0,12 | 0,003 | 0,006 | 0,020 | 0,024 | - | - |
| Более 2,0 | Б, СНГ | 4,5 | 8,8 | 0,44 | 0,66 | 0,03 | 0,04 | - | - | 0,012 | 0,014 | 0,00010 | 0,00013 |
| | дт | 0,35 | 0,63 | 0,14 | 0,17 | 0,13 | 0,20 | 0,005 | 0,010 | 0,024 | 0,030 | - | - |

**Примечание.**

1. В переходный период значения выбросов CO, VOC, PM, SO2 и Pb должны умножаться на коэффициент 0,9 от значений холодного периода года. Выбросы NOx принимаются равными выбросам в холодный период.

2. Выброс Pb при использовании СНГ не определяется, выброс SO2 составляет 0,002 г/мин.

Таблица 4.66

**Удельные показатели выброса загрязняющих веществ при прогреве двигателя легковыми автомобилями экологического класса 1 (Евро 1) и выше**

| **Рабочий объем, л** | **Вид топлива** | **Удельные выбросы загрязняющих веществ, г/мин** | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CO** | | **VOC** | | **NOx** | | **PM** | | **so2** | | **Pb** | |
| | | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** |
| Менее 1,4 | Б, СНГ | 0,8 | 1,7 | 0,06 | 0,10 | 0,008 | 0,016 | - | - | 0,007 | 0,008 | 0,00006 | 0,00007 |
| | дт | 0,08 | 0,13 | 0,04 | 0,05 | 0,036 | 0,054 | 0,001 | 0,002 | 0,016 | 0,018 | - | - |
| 1,4-2,0 | Б, СНГ | 1,2 | 2,4 | 0,11 | 0,17 | 0,016 | 0,024 | - | - | 0,009 | 0,010 | 0,00007 | 0,00008 |
| | дт | 0,11 | 0,17 | 0,06 | 0,07 | 0,048 | 0,072 | 0,002 | 0,003 | 0,020 | 0,024 | - | - |
| Более 2,0 | Б, СНГ | 2,0 | 4,0 | 0,14 | 0,22 | 0,024 | 0,032 | - | - | 0,011 | 0,013 | 0,00008 | 0,00011 |
| | ДТ | 0,21 | 0,32 | 0,10 | 0,12 | 0,078 | 0,120 | 0,003 | 0,005 | 0,024 | 0,030 | - | - |

**Примечание.**

1. В переходный период значения выбросов CO, VOC, PM, SO2 и Pb должны умножаться
на коэффициент 0,9 от значений холодного периода года. Выбросы NOX принимаются равными выбросам в холодный период.

2. Выброс Pb при использовании СНГ не определяется, выброс SO2 составляет 0,002 г/мин.

Таблица 4.67

**Удельные показатели выброса загрязняющих веществ при прогреве двигателя грузовыми автомобилями и автобусами полной массой менее 3500 кг**

| **Вид топлива** | **Удельные выбросы загрязняющих веществ, г/мин** | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **CO** | | **VOC** | | **NOx** | | **PM** | | **so2** | | **Pb** | |
| | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** |
| Экологический класс 0 (Евро 0) | | | | | | | | | | | | |
| Б | 5,0 | 9,1 | 0,65 | 1,00 | 0,05 | 0,07 | - | - | 0,013 | 0,016 | 0,00010 | 0,00012 |
| СНГ | 5,0 | 9,1 | 0,65 | 1,00 | 0,05 | 0,07 | - | - | 0,002 | 0,003 | - | - |
| дт | 1,5 | 2,4 | 0,20 | 0,50 | 0,40 | 0,60 | 0,01 | 0,04 | 0,025 | 0,031 | - | - |
| Экологический класс 1 и выше (Евро 1 и выше) | | | | | | | | | | | | |
| Б | 2,0 | 3,9 | 0,13 | 0,14 | 0,024 | 0,032 | - | - | 0,011 | 0,013 | 0,00010 | 0,00012 |
| СНГ | 2,0 | 3,9 | 0,13 | 0,14 | 0,024 | 0,032 | - | - | 0,002 | 0,002 | - | - |
| дт | 0,35 | 0,53 | 0,14 | 0,17 | 0,13 | 0,20 | 0,005 | 0,010 | 0,025 | 0,031 | - | - |

**Примечание.**

В переходный период значения выбросов CO, VOC, PM, SO2 и Pb должны умножаться на коэффициент 0,9 от значений холодного периода года. Выбросы NOX принимаются равные выбросам в холодный период.

Таблица 4.68

**Удельные показатели выброса загрязняющих веществ при прогреве двигателя грузовыми автомобилями экологического класса 0 (Евро 0) полной массой более 3500 кг**

| **Полная масса, кг** | **Вид топлива** | **Удельные выбросы загрязняющих веществ, г/мин** | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CO** | | **VOC** | | **NOx** | | **PM** | | **so2** | | **Pb** | |
| | | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** |
| Менее 7500 | Б | 15,0 | 28,1 | 1,50 | 3,80 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,020 | 0,025 | 0,00015 | 0,00017 |
| | СНГ | 15,0 | 28,1 | 1,50 | 3,80 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,004 | 0,005 | - | - |
| | КПГ | 7,6 | 14,3 | 0,89 | 2,20 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,004 | 0,006 | - | - |
| 7500-16000 | Б | 18,0 | 33,2 | 2,60 | 6,60 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,028 | 0,036 | 0,0017 | 0,00023 |
| | СНГ | 18,0 | 33,2 | 2,60 | 6,60 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,005 | 0,007 | - | - |
| | КПГ | 9,2 | 16,9 | 1,53 | 3,90 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,006 | 0,008 | - | - |
| 16000-32000 | Б | 18,0 | 33,2 | 2,60 | 6,60 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,028 | 0,036 | 0,0017 | 0,00023 |
| | СНГ | 18,0 | 33,2 | 2,60 | 6,60 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,005 | 0,007 | - | - |
| | КПГ | 9,2 | 16,9 | 1,53 | 3,90 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,006 | 0,008 | - | - |

**Примечание.**

В переходный период значения выбросов CO, VOC, SO2 и Pb должны умножаться на коэффициент 0,9 от значений холодного периода года. Выбросы NOX принимаются равные выбросам в холодный период.

Таблица 4.69

**Удельные показатели выброса загрязняющих веществ при прогреве двигателя грузовыми автомобилями полной массой более 3500 кг**

| **Полная масса, кг** | **Вид топлива** | **Удельные выбросы загрязняющих веществ, г/мин** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CO** | | **VOC** | | **NOx** | | **PM** | | **so2** | |
| | | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** |
| Экологический класс 0 (Евро 0) | | | | | | | | | | | |
| Менее 7500 | Д | 1,9 | 3,1 | 0,30 | 0,60 | 0,50 | 0,70 | 0,010 | 0,040 | 0,034 | 0,040 |
| 7500-16000 | Д | 2,8 | 4,4 | 0,38 | 0,80 | 0,60 | 0,80 | 0,020 | 0,080 | 0,042 | 0,052 |
| 16000-32000 | Д | 3,0 | 8,2 | 0,40 | 1,10 | 1,00 | 2,00 | 0,030 | 0,120 | 0,053 | 0,064 |
| Экологический класс 1 и выше (Евро 1 и выше) | | | | | | | | | | | |
| Менее 7500 | Д | 0,6 | 0,9 | 0,25 | 0,30 | 0,22 | 0,33 | 0,008 | 0,016 | 0,034 | 0,040 |
| 7500-16000 | Д | 0,9 | 1,3 | 0,38 | 0,46 | 0,32 | 0,48 | 0,012 | 0,024 | 0,042 | 0,052 |
| 16000-32000 | Д | 1,3 | 2,0 | 0,59 | 0,71 | 0,51 | 0,77 | 0,019 | 0,038 | 0,053 | 0,064 |
| Более 32000 | Д | 1,7 | 2,5 | 0,80 | 0,96 | 0,62 | 0,93 | 0,023 | 0,046 | 0,053 | 0,064 |

**Примечание.**

В переходный период значения выбросов CO, и SO2 должны умножаться на коэффициент 0,9 от значений холодного периода года. Выбросы NOX принимаются равные выбросам в холодный период.

Таблица 4.70

**Удельные показатели выброса загрязняющих веществ при прогреве двигателя автобусами экологического класса 0 (Евро 0) полной массой более 3500 кг**

| Класс автобуса | Вид топлива | Удельные выбросы загрязняющих веществ, г/мин | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CO | | VOC | | NOx | | PM | | so2 | | Pb | |
| | | T | X | T | X | T | X | T | X | T | X | T | X |
| Малый | Б | 15,0 | 28,1 | 1,50 | 3,80 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,020 | 0,025 | 0,00015 | 0,00017 |
| | КПГ | 7,8 | 14,3 | 0,89 | 2,20 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,004 | 0,006 | - | - |
| Средний | Б | 18,0 | 33,2 | 2,60 | 6,60 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,028 | 0,036 | 0,00017 | 0,00023 |
| | КПГ | 9,2 | 16,9 | 1,53 | 3,90 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,006 | 0,008 | - | - |
| Большой | Б | 22,8 | 42,0 | 3,10 | 7,70 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,033 | 0,043 | 0,00020 | 0,00027 |
| | КПГ | 11,6 | 21,4 | 1,83 | 4,54 | 0,20 | 0,30 | - | - | 0,007 | 0,010 | - | - |

**Примечание.**

В переходный период значения выбросов CO, VOC, SO2 и Pb должны умножаться на коэффициент 0,9 от значений холодного периода года. Выбросы NOX принимаются равные выбросам в холодный период.

Таблица 4.71

**Удельные показатели выброса загрязняющих веществ при прогреве двигателя автобусами полной массой более 3500 кг**

| **Полная масса, кг** | **Вид топлива** | **Удельные выбросы загрязняющих веществ, г/мин** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CO** | | **VOC** | | **NOx** | | **PM** | | **so2** | |
| | | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** |
| Экологический класс 0 (Евро 0) | | | | | | | | | | | |
| Малый | Д | 1,9 | 3,1 | 0,30 | 0,60 | 0,50 | 0,70 | 0,020 | 0,080 | 0,023 | 0,028 |
| Средний | Д | 2,8 | 4,4 | 0,40 | 0,80 | 0,60 | 0,80 | 0,030 | 0,120 | 0,040 | 0,047 |
| Большой | Д | 4,6 | 8,2 | 0,45 | 1,10 | 1,00 | 2,00 | 0,040 | 0,160 | 0,047 | 0,056 |
| Экологический класс 1 и выше (Евро 1 и выше) | | | | | | | | | | | |
| Малый | Д | 0,5 | 0,7 | 0,21 | 0,25 | 0,23 | 0,35 | 0,007 | 0,014 | 0,023 | 0,028 |
| Средний | Д | 1,2 | 1,8 | 0,53 | 0,64 | 0,57 | 0,86 | 0,016 | 0,032 | 0,040 | 0,047 |
| Большой | Д | 1,5 | 2,2 | 0,66 | 0,79 | 0,69 | 1,04 | 0,020 | 0,040 | 0,047 | 0,056 |
| Особо большой | Д | 1,5 | 2,2 | 0,66 | 0,79 | 0,69 | 1,04 | 0,020 | 0,040 | 0,047 | 0,056 |

**Примечание.**

В переходный период значения выбросов CO, VOC, PM и SO2 должны умножаться на коэффициент 0,9 от значений холодного периода года. Выбросы NOX принимаются равные выбросам в холодный период.

Таблица 4.72

**Распределение территории Российской Федерации по климатическим поясам при определении удельных топливных испарений**

| **Климатический пояс** | **Республики, автономные округа и области, края и области, города, входящие в климатическую зону** |
|---|---|
| 1 | Республики: Бурятия. Карелия. Коми, Саха.<br><br>Автономные округа: Ненецкий, Ханты-Мансийский, Эвенкийский, Ямало-Ненецкий.<br><br>Края: Красноярский.<br><br>Области: Амурская, Иркутская, Мурманская, Томская |
| 2 | Республики: Алтай, Башкортостан, Марий Эл, Татарстан, Тува, Удмурдская, Чувашская, Хакасия. |
| | Автономные области: Еврейская.<br><br>Края: Приморский, Хабаровский.<br><br>Области: Архангельская, Белгородская, Брянская, Владимирская, Вологодская, Воронежская, Ивановская, Калининградская, Калужская, Камчатская, Кемеровская, Кировская, Костромская, Курганская, Курская, Ленинградская, Липецкая, Магаданская, Московская, Нижегородская, Новгородская, Омская, Оренбургская, Орловская, Пензенская, Пермская, Псковская, Рязанская, Самарская, Саратовская, Сахалинская, Смоленская, Тамбовская, Тверская, Тульская, Тюменская, Ульяновская, Челябинская, Читинская, Ярославская.<br><br>Города: Москва, Санкт-Петербург |
| 3 | Республики: Адыгея, Дагестан, Ингушетия, Кабардино-Балкарская, Калмыкия, Карачаево-Черкеская, Северная Осетия, Чеченская.<br><br>Края: Краснодарский, Ставропольский.<br><br>Области: Астраханская, Волгоградская, Ростовская |

Таблица 4.73

**Количество стоянок и коэффициент выезда**

| **Тип АТС** | **Количество стоянок в сутки** | **Коэффициент выезда** |
|---|---|---|
| Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг | 3 | 0,5 |
| Грузовые автомобили и автобусы полной массой свыше 3500 кг | 2 | 0,6 |

Таблица 4.74

**Удельные испарения паров бензина АТС экологического класса 0 (Евро 0)**

| **Период года** | **Удельные испарения за счет внутрисуточных изменений температуры для климатических поясов, г/сутки** | | | **Удельные испарения во время стоянки, г/стоянку** |
|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | |
| Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг | | | | |
| Холодный | 0,26 | 0,75 | 2,20 | 18,20 |
| Переходный | 1,42 | 1,92 | 2,60 | 12,97 |
| Теплый | 3,20 | 5,6 | 9,66 | 8,17 |
| Грузовые автомобили и автобусы полной массой более 3500 кг | | | | |
| Холодный | 0,65 | 1,88 | 5,65 | 45,50 |
| Переходный | 3,55 | 4,80 | 6,52 | 32,43 |
| Теплый | 8,20 | 14,10 | 24,15 | 20,43 |

# 5. ПРИЛОЖЕНИЯ

# Приложение 1
# (Справочное)

Таблица 1

**Экологические классы АТС в зависимости от года выпуска и страны-производителя АТС**

| **Страна-производитель ТС** | | **Вид топлива** | **Евро 0** | **Евро 1** | **Евро 2** | **Евро 3** | **Евро 4** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Россия | Отечественные модели | Б | до 2006 | - | с 2006 | с 2008 | с 2010 |
| | | ДТ | до 1997 | 1997-2000 | с 2001 | с 2008 | с 2010 |
| | Иномарки | Б, ДТ | - | - | 2001-2005 | с 2006 | с 2010 |
| ЕС | | Б | до 1992 | 1992-1996 | 1997-2000 | 2001-2004 | с 2005 |
| | | ДТ | до 1992 | 1992-1996 | 1997-2001 | 2002-2004 | с 2005 |
| Япония | | Б, ДТ | - | до 1997 | 1998-2004 | 2005-2010 | с 2004 |
| Корея | | Б, ДТ | - | до 2000 | 2001-2002 | 2003-2005 | с 2006 |
| США | | Б, ДТ | - | до 1995 | 1996-2000 | 2001-2003 | с 2004 |
| Китай | | Б, ДТ | - | до 2003 | 2004-2007 | с 2008 | - |

Таблица 2

**Среднегодовые пробеги АТС**

| **Тип АТС** | **Пробег, тыс. км** |
|---|---|
| Легковые автомобили, принадлежащие индивидуальным владельцам | 14-16 |
| Легковые автомобили, принадлежащие организациям различных форм собственности | 25-30 |
| Грузовые автомобили | 30-40 |
| Автобусы | 40-50 |

Таблица 3

**Примерное распределение среднегодового пробега легковых автомобилей по дорогам различных категорий**

| **Владелец** | **Место регистрации** | **Распределение пробега, %** | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **городские** | **загородные** | **скоростные** |
| Частное лицо | городские поселения | 60 | 40 | -* |
| | сельские поселения | 30 | 70 | -* |
| Организация | городские поселения | 90 | 10 | -* |
| | сельские поселения | 30 | 70 | -* |
| * Для территорий, где протяженность автомагистралей составляет более 1 % от общей протяженности автомобильных дорог, распределение пробега должно быть уточнено на основании соответствующих исследований. | | | | |

Таблица 4

**Примерное распределение среднегодового пробега грузовых автомобилей и автобусов по дорогам различных категорий**

| **Тип АТС** | **Вид перевозок** | **Распределение пробега, %** | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **городские** | **загородные** | **скоростные** |
| Грузовые автомобили | городские | 60 | 40 | -* |
| | прочие | 30 | 70 | -* |
| Автобусы | городские | 90 | 10 | -* |
| | пригородные | 30 | 70 | -* |
| | междугородние | 20 | 80 | -* |
| * Для территорий, где протяженность автомагистралей составляет более 1 % от общей протяженности автомобильных дорог, распределение пробега должно быть уточнено на основании соответствующих исследований. | | | | |

# Приложение 2 (Справочное)
# Исходные данные для определения численности расчетных типов АТС при решении различных расчетных задач

1. Расчет выброса загрязняющих веществ автотранспортными средствами на территории Российской Федерации:

- численность легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов по маркам и моделям принимается в соответствии с количеством АТС, прошедших государственный технический осмотр и зарегистрированных в Российской Федерации по данным ГИБДД.

2. Расчет выброса загрязняющих веществ автотранспортными средствами на территории субъекта Российской Федерации:

- численность легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов по маркам и моделям принимается в соответствии с количеством АТС, прошедших государственный технический осмотр и зарегистрированных на территории субъекта РФ по данным ГИБДД;

- численность транзитных АТС по расчетным типам и их пробег принимаются на основании исследования структуры парка транзитных АТС.

3. Расчет выброса загрязняющих веществ автотранспортными средствами на территории района субъекта Российской Федерации или города:

- численность легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов по маркам и моделям принимается в соответствии с количеством АТС, прошедших государственный технический осмотр и зарегистрированных в Российской Федерации по данным ГИБДД.

- численность транзитных АТС по расчетным типам и их пробег принимаются на основании исследования структуры парка транзитных АТС.

4. Расчет выброса загрязняющих веществ на автомобильной дороге общего пользования:

- среднесуточная интенсивность движения по расчетным типам АТС принимается на основании исследования интенсивности движения и состава транспортного потока.

# Приложение 3 (Справочное)
# Структура потребления топлива в Российской Федерации по расчетным типам АТС

| Вид топлива | Тип АТС | Экологический класс АТС | Потребления топлива по типам АТС, об. доли |
|---|---|---|---|
| ***Бензин*** | | | |
| **АИ 98** | Легковые автомобили | 0 (Евро 0) | 0 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 1,0 |
| **АИ 95** | Легковые автомобили | 0 (Евро 0) | 0,20 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0,80 |
| **АИ 92** | Легковые автомобили | 0 (Евро 0) | 0,65 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0,20 |
| | Грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг | 0 (Евро 0) | 0,05 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0 |
| **АИ 80** | Легковые автомобили | 0 (Евро 0) | 0,25 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0 |
| | Грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг | 0 (Евро 0) | 0,10 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0 |
| | Грузовые автомобили и автобусы полной массой более 3500 кг | 0 (Евро 0) | 0,65 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0 |
| ***Дизельное топливо*** | Легковые автомобили | 0 (Евро 0) | 0 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0,01 |
| | Грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг | 0 (Евро 0) | 0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0,05 |
| | Грузовые автомобили и автобусы полной массой более 3500 кг | 0 (Евро 0) | 0,70 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0,24 |
| ***Сжиженный нефтяной газ*** | Легковые автомобили | 0 (Евро 0) | 0,60 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0,01 |
| | Грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг | 0 (Евро 0) | 0,34 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0 |
| | Грузовые автомобили и автобусы полной массой более 3500 кг | 0 (Евро 0) | 0,05 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0 |
| ***Компримированный природный газ*** | Грузовые автомобили и автобусы полной массой более 3500 кг | 0 (Евро 0) | 0,9 |
| | | 1 (Евро 1) и выше | 0,1 |

**Примечание.**

1. Оценки структуры потребления топлива приведены на 01.01.2006 г.

2. Данные о структуре потребления топлива могут быть уточнены на основании результатов исследований структуры топливопотребления.

# Приложение 4 (Справочное)
# Структура парка АТС Российской Федерации по экологическим классам

| Тип АТС | Вид топлива | Экологический класс АТС | Доля АТС соответствующего экологического класса |
|---|---|---|---|
| Легковые автомобили | Б, СНГ | 0 (Евро 0) | 0,80 |
| | | 1 (Евро 1) | 0,03 |
| | | 2 (Евро 2) | 0,12 |
| | | 3 (Евро 3) | 0,05 |
| | ДТ | 0 (Евро 0) | 0,20 |
| | | 1 (Евро 1) | 0,40 |
| | | 2 (Евро 2) | 0,25 |
| | | 3 (Евро 3) | 0,15 |
| Грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3500 кг | Б, СНГ | 0 (Евро 0) | 0,78 |
| | | 1 (Евро 1) | 0,01 |
| | | 2 (Евро 2) | 0,20 |
| | | 3 (Евро 3) | 0,01 |
| | ДТ | 0 (Евро 0) | 0,65 |
| | | 1 (Евро 1) | 0,10 |
| | | 2 (Евро 2) | 0,20 |
| | | 3 (Евро 3) | 0,05 |
| Грузовые автомобили полной массой более 3500 кг | Б, СНГ, КПГ | 0 (Евро 0) | 0,94 |
| | | 1 (Евро 1) | 0,02 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 2 (Евро 2) | 0,04 |
| | | 3 (Евро 3) | 0 |
| | ДТ | 0 (Евро 0) | 0,74 |
| | | 1 (Евро 1) | 0,06 |
| | | 2 (Евро 2) | 0,17 |
| | | 3 (Евро 3) | 0,03 |
| Автобусы полной массой более 3500 кг | Б, СНГ, КПГ | 0 (Евро 0) | 0,94 |
| | | 1 (Евро 1) | 0,02 |
| | | 2 (Евро 2) | 0,04 |
| | | 3 (Евро 3) | 0 |
| | ДТ | 0 (Евро 0) | 0,58 |
| | | 1 (Евро 1) | 0,12 |
| | | 2 (Евро 2) | 0,25 |
| | | 3 (Евро 3) | 0,05 |
| **Примечание.** Данные о структуре парка АТС по экологическим классам приведены на 01.01.2007 г. Данные должны ежегодно корректироваться на основании результатов специальных исследований | | | |